



**TARIFA AMARRADORES 2011**

En vigor desde 21 marzo

BANDA DE G.T.		MUELLE CONTINUO	MUELLE DISCONTINUO
DE 0	HASTA 1.000	39,35	59,03
DE 1.001	HASTA 2.000	49,71	74,56
DE 2.001	HASTA 3.000	60,07	90,1
DE 3.001	HASTA 4.000	70,43	105,63
DE 4.001	HASTA 5.000	80,87	121,31
DE 5.001	HASTA 6.000	91,14	136,72
DE 6.001	HASTA 7.000	101,34	152,01
DE 7.001	HASTA 8.000	111,86	167,8
DE 8.001	HASTA 9.000	122,23	183,35
DE 9.001	HASTA 10.000	132,59	198,89
DE 10.001	HASTA 11.000	142,43	213,63
DE 11.001	HASTA 12.000	152,25	228,39
DE 12.001	HASTA 13.000	162,09	243,14
DE 13.001	HASTA 14.000	171,92	257,89
DE 14.001	HASTA 15.000	181,76	272,64
DE 15.001	HASTA 16.000	191,59	287,4
DE 16.001	HASTA 17.000	201,43	302,14
DE 17.001	HASTA 18.000	211,26	316,89
DE 18.001	HASTA 19.000	221,1	331,64
DE 19.001	HASTA 20.000	230,92	346,4
DE 20.001	HASTA 21.000	240,76	361,15
DE 21.001	HASTA 22.000	250,59	375,89
DE 22.001	HASTA 23.000	260,43	390,64
DE 23.001	HASTA 24.000	270,26	405,4
DE 24.001	HASTA 25.000	280,1	420,15
DE 25.001	HASTA 26.000	289,93	434,9
DE 26.001	HASTA 27.000	299,77	449,64
DE 27.001	HASTA 28.000	309,59	464,4

A) TARIFA MÁXIMA POR CADA SERVICIO DE AMARRE O DESAMARRE SEA DÍA O NOCHE, CUALQUIER DÍA DEL AÑO

B) ENMENDADAS EN EL MISMO MUELLE CUANDO NO ES NECESARIO CAMBIAR TODOS LOS CABOS, SE COBRA EL 50% DE UN SERVICIO DE AMARRE

C) ENMENDADAS CON DESPLAZAMIENTO DE MENOS DE UNA ESLORA EN EL QUE SEA NECESARIO CAMBIAR TODOS LOS CABOS O CAMBIO DE MUELLE SE COBRAN DOS SERVICIOS DE AMARRE

D) ENMENDADAS CON DESPLAZAMIENTO MAYOR O IGUAL A UNA ESLORA DEL BUQUE EN EL QUE SEA NECESARIO CAMBIAR TODOS LOS CABOS, SE COBRARÁN TRES SERVICIOS DE AMARRES

E) LAS ENMENDADAS EN EL MISMO MUELLE PODRÁN SER REALIZADAS POR LA TRIPULACIÓN DEL BUQUE.

F) EN CASO DE RETRASO POR CAUSA DEL AMARRADOR, SE REBAJA LA TARIFA SEGÚN LAS SIGUIENTES CUANTÍAS: PRIMERA HORA EL 20%; SEGUNDA HORA EL 50%; A PARTIR DE LA SEGUNDA HORA UN 20% POR CADA HORA ADICIONAL HASTA COMPLETAR EL 100% DEL COSTO DEL SERVICIO.