

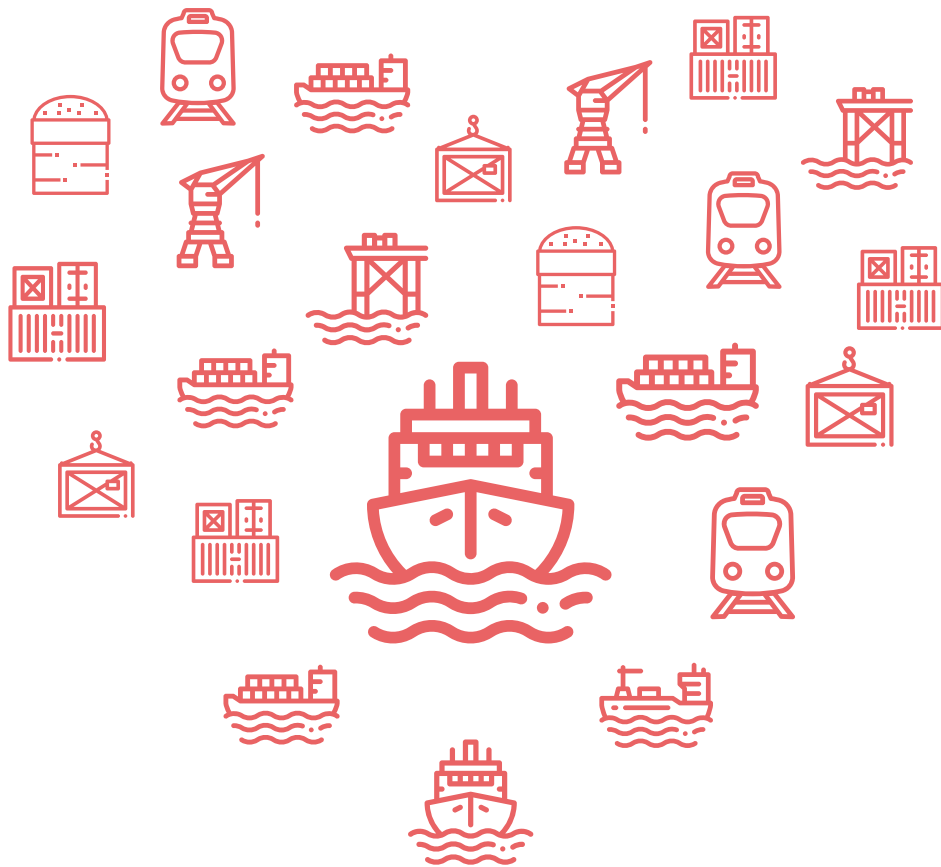
# Memoria Anual 2018

Puerto de Sevilla

*El mar en el corazón de Andalucía*



Puerto  
de Sevilla



# Memoria Anual 2018

Puerto de Sevilla

El mar en el corazón de Andalucía



**Puerto  
de Sevilla**

# Índice

## Memoria Anual 2018

- I. PRESENTACIÓN** ✕ 4
- 2. PLAN ESTRATÉGICO 2025** ✕ 5
- 3. RESULTADOS ECONÓMICOS** ✕ 6
- 4. GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO** ✕ 7
- 5. TRÁFICO PORTUARIO** ✕ 8
- 6. VÍA NAVEGABLE** ✕ 9
- 7. ACCESOS TERRESTRES** ✕ 10
- 8. PUERTO LOGÍSTICO E INDUSTRIAL** ✕ 11
- 9. PUERTO SOSTENIBLE** ✕ 12
- 10. PUERTO TECNOLÓGICO** ✕ 14
- II. INTEGRACIÓN DEL PUERTO EN LA CIUDAD** ✕ 15
- 12. GALERÍA DE IMÁGENES** ✕ 16





## I. PRESENTACIÓN

En 2018 la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha trabajado para modernizar el puerto, no exclusivamente desde la perspectiva de la tecnología y la innovación, sino también como medio para aumentar la actividad portuaria, desarrollar la logística y la industria, construir un nuevo modelo de negocio y afianzar las relaciones con el entorno.

Uno de los hitos de este ejercicio ha sido la presentación del **Plan Estratégico 2025** que integra la logística, la industria y la actividad portuaria; apuesta por nuevos tráficos como la biomasa y la carga de proyecto y sitúa a los muelles sevillanos como puerta logística a Canarias y punto de referencia en el tráfico agroalimentario y siderúrgico. Además, incluye el desarrollo de un distrito urbano-portuario que integrará el puerto en la ciudad.

La nueva estrategia pretende aprovechar al máximo las ventajas de contar con **'el mar en el corazón de Andalucía'**, siguiendo la evolución natural de los puertos de interior y las tendencias económicas globales. Esta se apoya en más de 100 medidas con las que el Puerto de Sevilla se consolidará como uno de los principales centros de desarrollo económico de Andalucía.

La nueva estrategia del Puerto de Sevilla aprovecha las ventajas de contar con el mar en el corazón de Andalucía

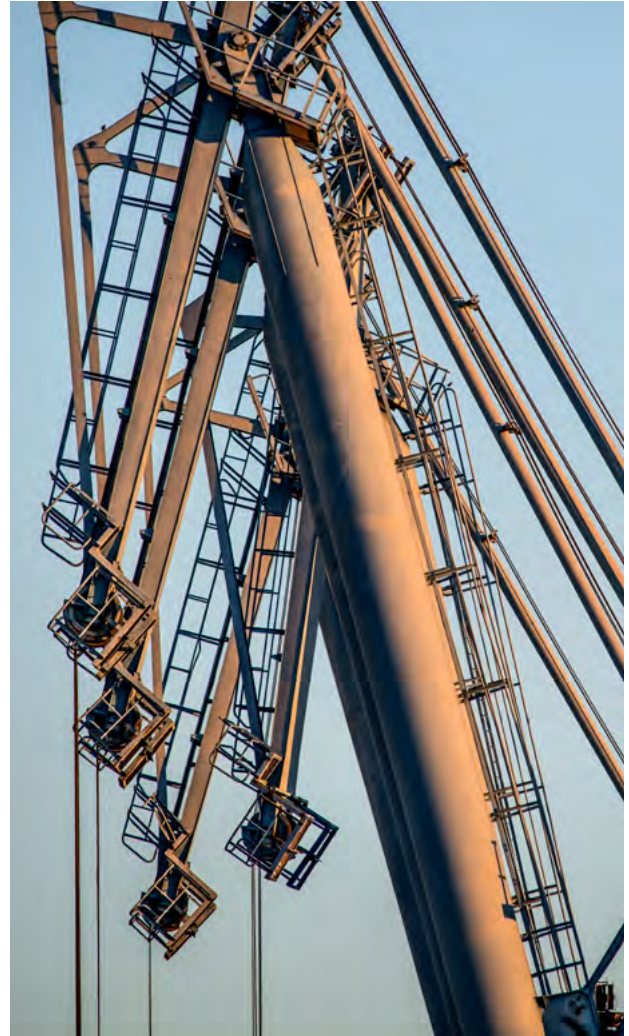
En esta anualidad también ha prosperado la actividad industrial en Astilleros y el desarrollo del tejido empresarial. En total, **la superficie otorgada en concesión ha crecido un 122%** y ha superado los 120.000 m<sup>2</sup>.

Respecto al tráfico de mercancías, **en 2018 ha despuntado el movimiento de contenedores y el tren**. Este es el resultado de la fuerte apuesta por la multimodalidad con nuevas conexiones ferroviarias con Sines y líneas en el corredor Madrid-Sevilla-Canarias. Además, las navieras han renovado su flota con buques de más capacidad.

En **materia logística** destaca la entrada de Amazon en la ZAL. Este espacio ha crecido con nuevos clientes, compañías logísticas, transitarios... y otras han ampliado su superficie. La ZAL cuenta con más de 30 empresas y el nivel de ocupación de las naves construidas ronda el 98%. Por este motivo, para 2019 hay planes de crecimiento y está previsto el desarrollo de un área para la logística del frío y de naves multi-cliente.

En el aspecto económico, el cierre de 2018 sitúa el importe neto de la cifra de negocio de la Autoridad Portuaria en **20,1 millones de euros** y los beneficios han superado el millón de euros.

En lo referente a la **I+D+i**, la Autoridad Portuaria sigue comprometida con el avance tecnológico, la innovación y la



transferencia del conocimiento. Sin duda, una de las buenas noticias del año ha sido la ayuda de 16 millones de euros de fondos europeos para el **Centro de Innovación** en Astilleros.

Asimismo, la APS ha continuado trabajando para aprovechar al máximo la capacidad de la vía navegable y, en el terreno medioambiental, ha reunido a más de 200 expertos internacionales del sector portuario y costero para 'Trabajar con la naturaleza'.

Además, en 2018 la Institución portuaria ha celebrado la **I Jornada de Comunicación Científica del estuario** y ha seguido invirtiendo en el conocimiento de la ría.

Aportar valor a la ciudad y abrir el Puerto a ella ha sido una de las premisas de 2018. En esta línea, la APS ha avanzado en la integración puerto-ciudad con proyectos como 'Jardín de las Cigarreras'. Igualmente, ha acercado el Puerto a Sevilla con exposiciones, actividades deportivas, visitas... y, por primera vez, con un concierto en los muelles para conmemorar el V Centenario de la Vuelta al Mundo.

Todo este recorrido no hubiera sido posible sin el esfuerzo diario de los trabajadores de la Autoridad Portuaria y de las empresas del Puerto, quienes son clave en este proyecto para dinamizar la economía de Sevilla.



## 2. PLAN ESTRATÉGICO 2025

El Plan Estratégico del Puerto de Sevilla 2025 se articula en torno a **9 líneas** que se concretan en más de **100 acciones**. Las tres líneas principales son:

- 1. el incremento de actividad portuaria**, para lo que la APS va a impulsar un plan que promueva nuevos tráfi- cos como la biomasa y la carga de proyecto, así como para consolidar otros destinos en el contenedor (norte de Europa y West África). Igualmente, potenciará la excelencia ferroviaria y desarrollará un Plan de Acción Comercial global del Puerto.
- 2. la consolidación del clúster logístico e industrial**, con foco en sectores innovadores, como la bio-indus- tria o el reciclaje, y otros presentes en Sevilla, como el logístico o metalmecánico. La APS incluye, entre otras medidas, ampliar las áreas logísticas del Puerto bajo fórmulas de colaboración público-privada, promover el Puerto como nodo ferroviario, incentivar los sectores industriales con mayor potencial y la promoción de un Centro de Innovación.
- 3. el desarrollo de un nuevo distrito urbano-portuario** que comprende la margen este de la dársena, desde el Puente de las Delicias hasta el del Centenario. Este será concebido como un espacio para la integración de acti- vidades urbanas, productivas y portuarias (como el turis- mo de cruceros y la náutica deportiva).

De forma transversal, las líneas estratégicas incidirán en la **mejora del posicionamiento** del Puerto con medidas para:

- 4. favorecer la competitividad y la eficiencia operati- va** que implicarán una mejora de la coordinación de las operaciones entre la vía navegable y el muelle; impulsar el desarrollo de una nueva terminal multipropósito en la Dársena del Cuarto y llevar a cabo estudios náuticos para optimizar la vía navegable.
- 5. la transformación tecnológica y la digitalización**, en particular, como vía para mejorar la navegación, el ferro- carril y la actividad en las terminales portuarias.
- 6. apostar por la excelencia ambiental** como seña de identidad del Puerto, alineando el concepto de 'Puerto industrial' con el de 'Puerto Verde'.

Asimismo, las líneas estratégicas marcarán un **nuevo mode- lo de relación** a través de:

- 7. la formalización de una Comunidad Portuaria activa.** De hecho, en 2018 se ha constituido la **Asociación para la promoción del Puerto de Sevilla**.
- 8. la transformación de la APS en un socio de desarrollo de negocio.**
- 9. la integración del puerto en la sociedad** a través de las instituciones y entidades.

Para la redacción del Plan la APS inició a mediados de 2017 un proceso participativo entre los trabajadores del sector portua- rio de Sevilla. Más de 30 entrevistas, 10 talleres y varias jor- nadas de trabajo han contribuido a dar forma al documento que, como su nombre indica, es un Plan Estratégico de todo el Puerto de Sevilla, y no exclusivo de la Autoridad Portuaria.

### Líneas estratégicas





### 3. RESULTADOS ECONÓMICOS

En el capítulo económico, la Autoridad Portuaria de Sevilla ha cerrado el año con un importe neto de la **cifra de negocio** de **20,1 millones de euros** y los **beneficios** han superado el **millón de euros**.

Respecto a la **inversión pública**, la APS ha destinado **8,3 millones de euros**, no solo a infraestructuras estratégicas para el puerto, como el cierre del anillo ferroviario y la circunvalación interna, y para la ciudad, como la modernización del Puente de las Delicias; sino también para dotar las infraestructuras con tecnología con proyectos como AIRIS, para la digitalización del Guadalquivir, o FPS II, para la gestión ferroviaria.

#### Cuenta de pérdidas y ganancias 2018 (en euros)

	2018	2017
I. Importe neto de la cifra de negocios	20.176.671,05	22.524.017,23
A. Tasas portuarias	18.648.022,47	18.567.504,56
B. Otros ingresos de negocio	1.528.648,58	3.956.512,67
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	128.998,89	67.448,73
5. Otros ingresos de explotación	3.226.259,58	3.566.524,12
6. Gastos de personal	-4.995.363,48	-4.987.346,60
7. Otros gastos de explotación	-8.010.352,89	-8.845.404,59
8. Amortizaciones del inmovilizado	-13.483.008,21	-13.644.667,08
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	3.555.625,56	4.057.326,86
10. Excesos de provisiones	750.000,00	
II. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		8.680,40
A.I. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (I+3+5+6+7+8+9+10+II)	1.348.830,50	2.746.579,07
12. Ingresos financieros	393.775,69	114.807,86
13. Gastos financieros	-565.827,52	-649.070,67
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros		807.771,33
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	-172.051,83	273.508,52
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.I+A.2)	1.176.778,67	3.020.087,59
17. Impuesto sobre beneficios	13.757,68	24.329,98
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>1.190.536,35</b>	<b>3.044.417,57</b>



## 4. GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO

### 120.000 M<sup>2</sup> EN CONCESIÓN

En 2018 la **superficie otorgada en concesión** ha crecido un 122%, superando los 120.000 m<sup>2</sup>. Esto ha supuesto más del doble de la superficie otorgada el año pasado y sobrepasa el objetivo anual marcado en el Plan Estratégico.

Las nuevas concesiones han abarcado el ámbito logístico, con la llegada de **Amazon** a la ZAL; el industrial, con la instalación de **Gmetal** en el Polígono industrial de Astilleros; la actividad portuaria, gracias a la ampliación de la terminal de líquidos de **Sevitrade**; y las zonas puerto-ciudad, con **Jardín de las Cigarreras** y el nuevo auditorio del **Acuario de Sevilla**.

Por otra parte, la **inversión privada** de las empresas que operan en el Puerto se calcula en torno a los **5 millones de euros** y ha ido destinada a la modernización y ampliación de las terminales de líquidos y contenedores, entre otras actuaciones.

La superficie otorgada en concesión ha aumentado un 122% y supera los 120.000 m<sup>2</sup>

### MÁS INSTALACIONES PARA LÍQUIDOS

La actual Terminal de Líquidos gestionada por Sevitrade ha incrementado su superficie en 20.000 m<sup>2</sup>. Esta ampliación mejora la competitividad y favorece el movimiento y almacenamiento de graneles líquidos, principalmente de aceites, y supone un paso más en el desarrollo logístico de la Dársena del Cuarto. Esta área, situada al sur del recinto portuario, cuenta con un gran potencial de crecimiento al disponer de una amplia superficie operativa con acceso marítimo y terrestre.





## 5. TRÁFICO PORTUARIO

2018 ha sido un año positivo para el Puerto en el movimiento de contenedores y tráfico ferroviario. Según las estadísticas, el **tráfico marítimo de contenedores** ha crecido un **30%**, superando las 137.000 TEU. En particular, gran parte de la mercancía movida en contenedor ha correspondido al tráfico con las Islas Canarias, el cual ha aumentado un 31% (131.000 TEU), lo que convierte al Puerto de Sevilla en la **puerta logística a Canarias**.

En el caso del **tráfico ferroviario**, este se ha visto incrementado en un **74%** (49.400 TEUS). El número total de trenes que entró en el Puerto de Sevilla el pasado año rondó los 1.000, un 21% más que en 2017.

Además, las navieras que operan en la Terminal de Contenedores han renovado la flota con buques de más capacidad de carga, como el buque 'Conmar Elbe' de Containerships; e incorporado nuevas líneas de tráfico regular con Canarias, como el buque 'Lola B' de Boluda. Igualmente, han reforzado el corredor logístico Madrid-Sevilla-Canarias con nuevos servicios ferroviarios e incorporado una nueva línea de tren que conecta Sevilla con Sines.

En términos generales, en 2018 el Puerto de Sevilla ha movido 4,4 millones toneladas (-2,7%), unas 120.000 toneladas menos que el año anterior, por lo que se mantiene la media del movimiento de mercancía de los últimos años.

El total de toneladas movidas equivalen a unos **210.000 camiones menos circulando por las carreteras**, lo que contribuye a reducir las emisiones de carbono y atenuar el impacto ambiental.

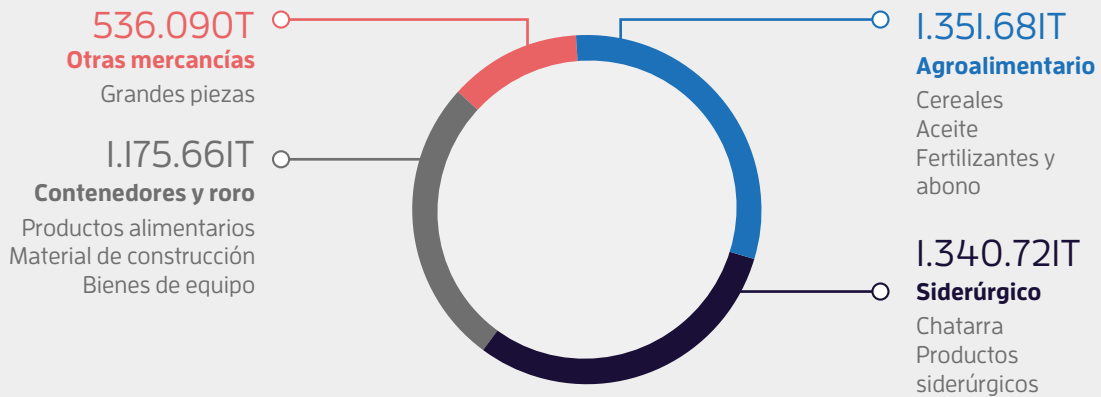
### SEVILLA - SINES

En 2018 el Puerto de Sevilla ha conectado con uno de los hubs más potentes de su entorno. Desde abril un nuevo servicio ferroviario une la terminal de contenedores de **Sevilla con Sines** y, desde allí, la mercancía se distribuye en buque a través de las rutas marítimas que enlazan con todo el mundo.

La nueva línea es fruto de un acuerdo entre la **Terminal Marítima del Guadalquivir** y la compañía marítima **MSC** para gestionar la operativa del ferrocarril de esta multinacional suiza. Esta conexión, cuya periodicidad se ha visto incrementada a lo largo de 2018, ha fortalecido la operatividad en la terminal de contenedores y prestado un servicio más eficiente y de mayor calidad a los clientes del Puerto.

Crece el tráfico marítimo  
de contenedores un **30,5%**  
y el tren un **74%**

### Tráfico clasificado según tipología de mercancía







## 6. VÍA NAVEGABLE

### MEJORA DEL ACCESO MARÍTIMO

En el marco del **Programa de optimización de la vía navegable** la Autoridad Portuaria ha aprobado mejoras que inciden directamente en la navegación y permiten un mayor aprovechamiento de la Eurovía del Guadalquivir. La más significativa ha sido el aumento del calado máximo de entrada al Puerto fijado en 7 metros y 20 centímetros. Esto ha sido posible por un mayor conocimiento del modelo hidrodinámico del río, del que se ha extraído que la amplitud de la onda de marea es superior a lo que se estimaba, y por la adecuación de los muelles de la Dársena de Alfonso XIII.

Además, el Programa de optimización incluye mejoras operativas, como es el empleo de la doble marea para la salida y entrada de buques; y otras técnicas, como la digitalización de la vía navegable dentro del proyecto AIRIS.

### DIGITALIZACIÓN DEL GUADALQUIVIR

Este proyecto, que cuenta con financiación europea del mecanismo CEF (Connecting Europe Facility), permite implementar el estándar europeo **RIS (River Information Services)** para optimizar la navegación hasta el Puerto de Sevilla en base a la monitorización de la ría del Guadalquivir.

Con AIRIS la APS monitoriza parámetros tales como la altura de la lámina de agua, las corrientes y mareas, y la calidad de las aguas. También, aporta una mayor información del tráfico de la ría (sobre las características de los barcos y su carga, detecta posibles obstáculos a la navegación, etc.) y facilita la gestión del tráfico optimizando los recursos, tanto materiales como humanos. Todo ello favorece una coordinación más eficiente de las operaciones portuarias, así como con los diferentes actores que participan y coordinan la navegación.

### BUQUES MÁS GRANDES

En 2018 la Autoridad Portuaria fijó las condiciones de acceso de buques de grandes dimensiones para el Puerto de Sevilla. Estas establecen que pueden llegar hasta la esclusa, atravesarla y realizar maniobras de atraque y desatraque en los muelles las embarcaciones de hasta **190 metros de eslora, 30 metros de manga** y que cuenten con **capacidad de carga máxima de 40.000 toneladas**.

Esa misma anualidad llegó al Puerto el **mayor buque tanque** que ha entrado en toda su historia. Consignado por el operador logístico Sevitrade, el Maersk Katalin alcanza unas dimensiones de 183 metros de eslora, 27 de manga y una capacidad de carga de 35.000 toneladas.

### PUESTA A PUNTO DE LA ESCLUSA

La APS ha finalizado en 2018 los primeros trabajos para la puesta a punto de la esclusa 'Puerta del Mar', única infraestructura de estas características en toda España. En concreto, las tareas de mantenimiento han consistido en la **sustitución del carro inferior** de una de las compuertas de la esclusa que se encuentra situada en lado del río Guadalquivir. El carro inferior, que alcanza unas dimensiones de casi 6 metros de ancho y 4 metros de largo y pesa alrededor de 22 toneladas, es una pieza fundamental para el correcto funcionamiento de la esclusa.

Estos trabajos de mantenimiento resultan de gran importancia, no solo para el Puerto, sino para la propia ciudad de Sevilla, ya que la principal función de la esclusa es proteger a Sevilla de las históricas inundaciones y mantener el nivel de agua de la dársena.





## 7. ACCESOS TERRESTRES

### VIAL EJE-6

A finales de 2018 han comenzado las obras de construcción del vial de acceso portuario eje-6. Este está situado entre la esclusa y la base militar El Copero y une las dos rotondas del lado sur de los puentes móviles de la esclusa. El eje-6 también conecta en un extremo con la carretera que llega al Polígono industrial La Isla, en Dos Hermanas.

Esta infraestructura tiene una longitud de 661 metros y la sección tipo está constituida por dos carriles de 3,50 metros. Gracias a la misma, **el paso de vehículos pesados se agiliza evitando la interrupción del tráfico** durante la operativa de los puentes móviles de la esclusa para el paso de buques. Además, el eje 6 enlaza con la circunvalación interior del Puerto en la Dársena del Cuarto y con la futura conexión a la SE-40.

### CIERRE DEL ANILLO FERROVIARIO

El cierre del anillo ferroviario y de la circunvalación interna permiten un mayor aprovechamiento y el máximo rendimiento de la infraestructura ferroviaria. Las obras consisten en la construcción de 4 kilómetros de vías que enlazan directamente con el puente ferroviario de la esclusa y conectan todo el perímetro del Puerto de Sevilla, aumentando a 35 kilómetros la longitud del trazado para el tren.

Asimismo, la APS ha cerrado la **ronda interior del Puerto** que transcurre de forma paralela al vial ferroviario, lo que ha favorecido el tráfico de vehículos y la entrada y salida de camiones a las terminales de la Dársena del Cuarto. El futuro desarrollo de la actividad comercial del Puerto contempla en la zona del Cuarto la construcción de una terminal multimodal con óptimos accesos marítimo y terrestres.

### NUEVO ACCESO FERROVIARIO DIRECTO

El nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sevilla es una actuación estratégica que permite que el transporte ferroviario gane en competitividad y eficiencia y **se reduzcan los tiempos de paso del tren** (unas 2 horas y 30 minutos).

Este acceso directo dota a la infraestructura portuaria de las condiciones necesarias para que la entrada al recinto pueda realizarse sin condicionantes de longitud para los trenes y la carga. El Puerto estará preparado, así, para acoger trenes de hasta 750 metros de longitud una vez que la red ferroviaria estatal esté adaptada.

Esta actuación es necesaria para Sevilla, ya que los trenes de mercancías que discurren por la Variante de la Negrilla y quieren acceder al Puerto deben circular hasta la Estación de La Salud y realizar allí maniobras de retroceso para alcanzar el actual acceso ferroviario. Asimismo, la entrada de trenes al Puerto debe hacerse en coordinación con el paso de Cercanías, por lo que los horarios para el transporte de mercancías se limitan a la madrugada.





## 8. PUERTO LOGÍSTICO E INDUSTRIAL

### POTENCIAL LOGÍSTICO DE LA ZAL

En 2018 el Consejo de Administración de la APS ha aprobado una concesión administrativa por 35 años a favor de Sevisur Logística, empresa gestora de la ZAL, para la construcción de un centro que explotará la multinacional estadounidense Amazon. La parcela tiene unas dimensiones de 35.324 m<sup>2</sup> y está situada junto a la actual nave de Decathlon.

La llegada de empresas como Amazon indica una apuesta decidida de la inversión privada por las ventajas logísticas del Puerto de Sevilla, cuyos puntos fuertes son la **alta disponibilidad** de suelo, la **multimodalidad** y la **ubicación privilegiada** cerca del núcleo urbano y muy próxima al cliente final.

La ZAL del Puerto de Sevilla es la primera del sur de España y dispone de una superficie de 54 ha y de 140.000 m<sup>2</sup> de naves construidas. Cuenta con naves logísticas de última generación en las que se presta servicio de almacenamiento y distribución a toda Andalucía, las Islas Canarias y el norte de África.

La ZAL alberga clientes de primer nivel, entre los que se encuentran los que disponen de almacenes para uso propio

(Decathlon, Inditex, Airbus o 4gasa); los almacenes dedicados a la logística de terceros (Ikea, Amodee o Media Markt); y para servicios de distribución multi-cliente (XPO, Rhenus, Kuehne+Nagel, CBL o Bocayá).

### ASTILLEROS Y ZONA FRANCA

La actividad de las empresas instaladas en el Polígono industrial de Astilleros continua la senda de crecimiento. Cerca de 30 hectáreas de este Polígono están ocupadas y a pleno rendimiento por las empresas GRI Towers, Tecade, Metalúrgica del Guadalquivir (MEGUSA), Ditecsa, Apimosa y Astilleros del Guadalquivir y la Autoridad Portuaria avanza en la promoción de este espacio para la implantación de nuevas compañías.

En 2018 **General de Metalistería, Maquetas y Diseños** (Gmetal) se instaló en la nave que fue la antigua carpintería de Astilleros de Sevilla, frente al Muelle de Armamento. En ella, Gmetal ha establecido su base logística, oficinas y un taller de maquetas, diseños especiales y prototipos de estructuras metálicas singulares.

Por otro lado, la Zona Franca del Puerto de Sevilla ha recibido la solicitud de la farmacéutica VIR para ocupar una superficie de 15.000 m<sup>2</sup> para la fabricación, comercialización y almacenamiento de productos farmacéuticos; así como para el desarrollo de un departamento de I+D+i para estudios de nuevos productos y formas galénicas.





## 9. PUERTO SOSTENIBLE

La puesta en valor del estuario del Guadalquivir y la búsqueda de la **excelencia ambiental** es un objetivo fundamental en la estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria. En esta línea, la Institución viene trabajando junto a las universidades de Sevilla, Huelva, Cádiz, Málaga y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, CSIC, para ampliar el conocimiento sobre el entorno natural y promover soluciones que permitan la gestión del estuario en un marco de sostenibilidad ambiental.

### COMUNICACIÓN CIENTÍFICA

En junio de 2018 los grupos investigadores expusieron las conclusiones alcanzadas tras cinco años de estudios en la **I Jornada de comunicación científica sobre el estuario del Guadalquivir**.

Entre los principales resultados expuestos, el CSIC presentó el modelo de gestión adaptativa de los vaciaderos terrestres de las arenas extraídas de los dragados de mantenimiento. Las investigaciones han identificado estos espacios como **zonas de especial interés para las aves**, de hecho, se han censado 70 especies y un total de 19.000 individuos. Además, son áreas de cría para 12 especies.

El CSIC ha apuntado que la gestión ambiental sostenible de estos vaciaderos con una planificación de los recintos -por ejemplo, mediante la configuración de islas que impidan la presencia de depredadores- incidirá de forma positiva en la biodiversidad y favorecerá la atracción de nuevas especies al estuario.

Por su parte, la Universidad de Málaga ha modelado la dinámica del estuario del Guadalquivir usando dos modelos: el barotrópico, adecuado para el estudio y la programación de mareas, y el baroclino, que incluye las diferencias de salinidad/temperatura y aborda cuestiones como la distribución de las masas de agua en el estuario. Gracias al primer modelo ha sido posible conocer con una mayor precisión la onda de marea y **optimizar la navegación bajo criterios de sostenibilidad**.

Asimismo, a lo largo de la jornada se avanzaron numerosas conclusiones que afectan al estuario. Entre ellas, que el estuario es la principal zona de cría del Golfo de Cádiz y la densidad del boquerón es hasta 10 veces superior a la observada en otros estuarios como el del Guadiana; o que en los estudios de los dragados de mantenimiento no se han apreciado afecciones significativas desde el punto de vista biológico y sedimentológico.

La gestión ambiental de los vaciaderos terrestres incidirá de forma positiva en la biodiversidad

### TRABAJAR CON LA NATURALEZA

Bajo el título de 'Trabajar con la naturaleza' la Autoridad Portuaria de Sevilla y Puertos del Estado han promovido la celebración del VII Congreso Nacional de la Asociación Técnica de Puertos y Costas y la IV edición de los Mediterranean Days. Este congreso de referencia mundial entre los profesionales del sector portuario y costero ha abordado los retos a los que se enfrentan los puertos para compatibilizar su actividad con el entorno natural bajo un innovador enfoque **'Working with nature'**.

### BLUEPORTS

El Puerto de Sevilla participa en el proyecto europeo de innovación ambiental Atlantic BluePorts. Esta iniciativa estudia las invasiones biológicas de especies exóticas procedentes de las aguas de lastre de los buques, con la finalidad de promover el desarrollo sostenible de la actividad en los entornos portuarios y la eficiencia ambiental.

**'WORKING WITH NATURE'** es una forma de acometer los retos , no solo minimizando el impacto en el entorno o adoptando correcciones , sino también favoreciendo el desarrollo ambiental y mejorando la naturaleza en aras de alcanzar un beneficio mutuo entre el Puerto y el entorno del Guadalquivir





## 10. PUERTO TECNOLÓGICO

La Autoridad Portuaria de Sevilla entiende la innovación y las nuevas tecnologías como un recurso valioso que marca la diferencia en el desarrollo a largo plazo de las empresas e instituciones. De hecho, una de las líneas maestras del Plan Estratégico 2025 determina la transformación tecnológica y digitalización como factores clave para mejorar el posicionamiento del Puerto de Sevilla.

En 2018 la APS ha continuado dotando las infraestructuras portuarias con nuevas tecnologías para optimizar la multimodalidad, incidiendo especialmente en la mejora de la navegación y del transporte ferroviario.

### SENSORES EN EL GUADALQUIVIR

Con la colaboración de empresas de base tecnológica de primer nivel e instituciones como la Universidad de Sevilla, la Autoridad Portuaria ha trabajado en el **proyecto AIRIS** para la monitorización del Guadalquivir. Este proyecto va dirigido a los responsables de la gestión de la canal de navegación y de la ordenación del tráfico marítimo y portuario; a la comunidad portuaria, en especial, a los participantes en la navegación; y a todos los actores del estuario del Guadalquivir.

Gracias a las funcionalidades del AIRIS, los usuarios tendrán accesos a un portal web con información geográfica, hidrológica y meteorológica captada a través de sensores desplegados en el Guadalquivir. Además, contarán con servicios de información en tiempo real sobre el tráfico marítimo (port monitor) y con herramientas para la planificación de la navegación que facilitan la toma de decisiones durante las travesías.

### TIC APLICADAS AL TREN

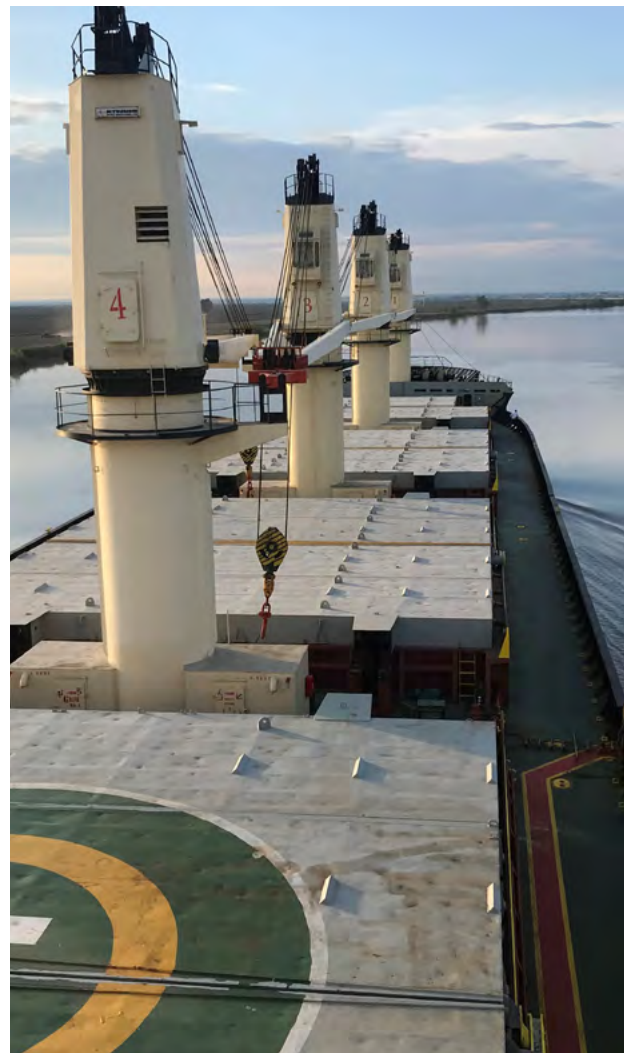
Respecto al tráfico terrestre, la APS está desarrollando un sistema inteligente para la gestión del ferrocarril con el **proyecto FPSII**. Este está basado en la aplicación de las TIC al trazado ferroviario, lo que mejorará los sistemas de localización del tren, permitirá establecer cambios de aguja automáticos, nuevos pasos a nivel... En definitiva, automatizar los procesos para ser más eficientes.

Ambas iniciativas cuentan con financiación europea del mecanismo CEF (Connecting Europe Facility). 'Conectar Europa' prioriza aquellas actuaciones que contribuyan a la digitalización del transporte marítimo y a la reducción de las emisiones de carbono dentro de la Red Transeuropea de Transporte.

AIRIS ayuda a planificar la navegación y aporta datos geográficos e hidrológicos de la ría

### INNOVACIÓN LOGÍSTICA E INDUSTRIAL

En el ejercicio 2018, el Programa de Cooperación Interreg España-Portugal (POCTEP) 2014-2020 ha aprobado la financiación para el Centro de Innovación Universitario del Puerto de Sevilla. La dotación asciende a 16 millones de euros que irán destinados a proyectos de I+D+i de industria 4.0, logística, materiales y sostenibilidad.





## II. INTEGRACIÓN DEL PUERTO EN LA CIUDAD

Debido al desarrollo de la actividad comercial, industrial y logística hacia el sur de Sevilla, las zonas portuarias más próximas al tejido urbano están experimentando una transformación para integrarse en la ciudad. Estos **nuevos espacios puerto-ciudad** combinan el turismo de cruceros, la náutica deportiva y la implantación de actividades de ocio, culturales y productivas que supongan un atractivo para Sevilla.

### JARDÍN DE LAS CIGARRERAS

En 2018 el Consejo de Administración de la APS ha aprobado la concesión de una parcela junto al Puente de los Remedios para el proyecto Jardín de las Cigarreras. Este cuenta con un 80% de la superficie dedicada a zonas verdes e incluye una plaza-mirador y un paseo peatonal abierto al público próximo a la dársena. Asimismo, dispone de un espacio dedicado a usos deportivos y otro para exposiciones y congresos, además de un área de restauración y un aparcamiento subterráneo.

Jardín de las Cigarreras ha sido concebido como un **espacio de transición hacia la dársena** y de integración de esta en la ciudad a través de un paseo fluvial. La parcela de 15.780 m<sup>2</sup> potencia la interacción puerto-ciudad y une el margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII con los Muelles de Nueva York y las Delicias a través del Puente de los Remedios.

Asimismo, en el primer trimestre del año el Consejo de Administración aprobó dos nuevas concesiones administrativas a Aquagestión Sur S.L., empresa gestora del Acuario de Sevilla, para ocupar 262 m<sup>2</sup> destinados a la construcción de un auditorio y 235 m<sup>2</sup> para la instalación de una zona de I+D+i.

El nuevo auditorio tiene como telón de fondo un espectacular **tanque de 50.000 litros** de agua que recrea un bosque inundado del Amazonas con diferentes especies en el interior de este. Con una capacidad para 250 personas, está dotado con alta tecnología audiovisual, convirtiéndose así en un espacio versátil para la celebración de cualquier tipo de evento.

El Acuario de Sevilla es uno de los centros con mayor biodiversidad de Europa, con unos 7.000 ejemplares de unas 400 especies acuáticas diferentes repartidas en 36 tanques expositivos.

### FLAMENCO EN LOS MUELLES

La Dársena de Batán ha acogido en el mes de septiembre la clausura de la XX Bienal de Flamenco de Sevilla. Entre buques, grúas, contenedores y más mercancías, el pianista flamenco Dorantes estrenó su espectáculo 'La roda del viento' que ha estado inspirado en la Primera Vuelta al Mundo de Magallanes y Elcano.

### 'LAS CALLES DEL PUERTO'

Para abrir las puertas del Puerto a la ciudad y acercar la intensa actividad del Polígono industrial de Astilleros, la Autoridad Portuaria ha organizado un concurso on line para poner nombre a cinco calles del puerto. Con más de 600 ideas recibidas, la propuesta ganadora conmemora el V Centenario de la Primera Circunnavegación con los nombres de las naos que partieron de Sevilla: Trinidad, San Antonio, Concepción, Victoria y Santiago.





## 12. GALERÍA



1. Presentación del Plan Estratégico del Puerto de Sevilla 2025 ▣ 2. Encuentro en Sevilla de la Federación de Puertos Marítimos de Interior de Europa ▣ 3. Clausura de la XX Bienal de Flamenco. Foto Óscar Romero ▣ 4. 53ª edición del Ascenso a Vela del Guadalquivir ▣ 5. Congreso internacional 'Working with nature'





6



7



8



9



10



11

6. I Jornada de comunicación científica sobre el estuario del Guadalquivir ❑ 7. Regata Sevilla-Betis. Foto JJ Úbeda ❑ 8. Simulacro de Bomberos de Sevilla ❑ 9. Tanques para planta cervecera ❑ 10. Presentación del centro de 'última milla' de XPO en el Puerto de Sevilla ❑ 11. Triatlón del Puerto de Sevilla.



## Memoria Anual 2018

Puerto de Sevilla

---

El mar en el corazón de Andalucía