

MEMORIA ANUAL

2016 —

PUERTO DE SEVILLA

RESUMEN



Puerto
de Sevilla

1 PRESENTACIÓN

El ejercicio 2016 ha sido especialmente positivo para el Puerto de Sevilla y nos ha permitido afianzar nuestra posición como nodo logístico e industrial del sur peninsular. Desde la Autoridad Portuaria hemos trabajado activamente para impulsar la multimodalidad y la actividad económica, lo que ha favorecido la evolución del Puerto, que ha pasado de ser un enclave en el que exclusivamente se mueven mercancías, a ser **un puerto comercial, logístico e industrial**.

En el terreno logístico, **grandes grupos inversores han comenzado a operar en la dársena de Batán**. Por un lado, OPDR —filial de la tercera naviera mayor del mundo, CMA CGM— y Boluda Corporación Marítima se han aliado para gestionar el negocio del contenedor. Por otro, Merlin Properties Socimi S.A. se ha convertido en el accionista mayoritario de Sevisur Logística, sociedad que explota la Zona de Actividades Logísticas (ZAL).

En el área industrial **hemos consolidado la actividad productiva en el Polígono de Astilleros**, en el que distintas empresas de ingeniería diseñan y fabrican grandes estructuras, como las torres eólicas offshore, y las transportan a través de la Eurovía del Guadalquivir. Además, contamos con la **Zona Franca de Sevilla**, que tiene 34 hectáreas disponibles para la instalación de nuevas empresas.



2016 también ha sido el **quinto mejor año de la historia del Puerto en lo que a movimiento de mercancías se refiere**, alcanzando los 4,8 millones de toneladas y con una subida respecto al año anterior de casi un 3%.

En materia medioambiental, hemos continuado con las investigaciones para el conocimiento del estuario y, en esta línea, a principios de 2016 presentamos **los nuevos laboratorios experimentales** del Acuario. En cuanto a la innovación y las nuevas tecnologías, hemos

El Puerto supone un impacto en el PIB de 1.100 millones de euros

apostado por la **digitalización de la vía navegable** con la segunda fase del proyecto eRIO, para el cual contamos con ayuda del mecanismo **CEF 'Conectar Europa'**.

Somos un puerto prioritario para la Unión Europea que forma parte de la Red Transeuropea de Transporte

(TEN-T) y un instrumento para la competitividad del territorio. En la actualidad, en torno al Puerto hay cerca de **200 empresas**, tanto portuarias como dependientes del mismo; las cuales generan **más de 20.000 puestos de trabajo**. El impacto sobre la economía de dicha industria portuaria y de la dependiente del Puerto supera los **1.100 millones de euros**, lo que supone el 3% del PIB de la provincia de Sevilla y casi el 1% del de la Comunidad Autónoma andaluza.

A día de hoy debemos poner en valor todo nuestro potencial como **puerto marítimo de interior**; tal y como lo hace la Unión Europea al reconocernos como puerto estratégico, o las compañías que han apostado a largo plazo por el enclave portuario. Esto indica que tenemos un presente muy sólido en la vida económica, comercial, logística e industrial de la región; y que nuestras potencialidades para el futuro son muy prometedoras, lo que nos estimula a seguir trabajando para ofrecer un servicio de calidad que aporte valor añadido al tejido empresarial y genere riquezas en el entorno.

Manuel Gracia Navarro
Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla

2 TRÁFICO PORTUARIO



2.1. Marítimo

La Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) cerró su balance anual de tráfico con resultados muy positivos para la economía de la provincia, alcanzando los 4,8 millones de toneladas y con una subida respecto al año anterior de casi un 3%.

En especial, destacan los **graneles sólidos** con un 8,5% de crecimiento cifrado en 2,250.277 toneladas, es decir, 176.587 toneladas más que en 2015. Como viene siendo habitual en anteriores anualidades, en esta tipología de mercancía sobresalen los productos agroalimentarios, como los cereales y su harina con 750.357 toneladas (+15%); junto a los productos siderúrgicos, como las chatarras del hierro que alcanzan las 704.670 toneladas (+14,7%).

2016 fue el quinto mejor año de la historia del Puerto en movimiento de mercancías con 4,8 millones de toneladas

En cuanto al tráfico de **mercancía general**, este permanece estable con 2.310.497 toneladas, unas 1.500 más que en 2015. En particular, despunta el tráfico de cemento que crece un 481% y sobrepasa las 74.200 toneladas. Dentro de su estrategia de ampliar las líneas de negocio y diversificar la carga de mercancías, la Institución portuaria ha comenzado a incorporar el clínker entre sus tráficos.

Por otra parte, los **líquidos** experimentan una bajada del 16% y suman 229.665 toneladas; así como el contenedor que desciende un 7,2% (1.159.997 toneladas). Aun así, el Puerto de Sevilla continúa ocupando el segundo puesto en Andalucía en cuanto a movimiento de mercancía contenerizada. Además, esta bajada se ha visto compensada por la subida de la mercancía general convencional (+8,6%).

Respecto a los **cruceros**, crece en un 18,5% el número de pasajeros, lo que hace un total de 21.010 personas. Las escalas sumaron 74 en 2016, un 15,6% más que en 2015.



El total de toneladas movidas en 2016 equivalen a unos 228.000 camiones menos circulando en las carreteras andaluzas, lo que reduce las emisiones de CO² y el impacto en el entorno.

Tráfico marítimo

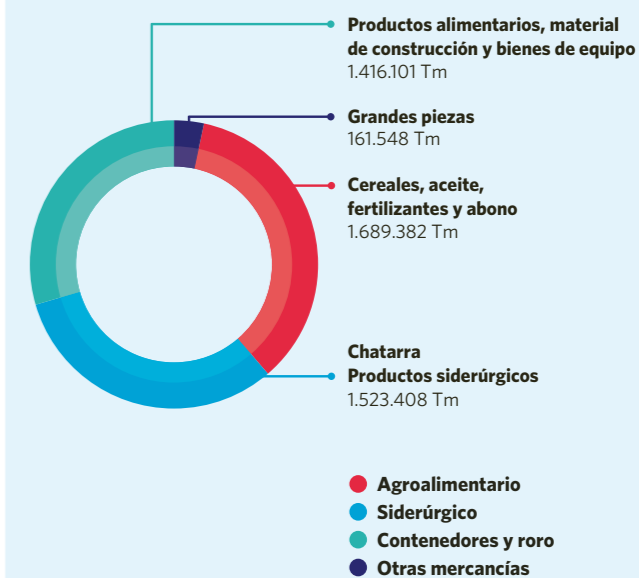
	2015	2016	%
Buques facturados (nº)	1.051	1.134	7,90
Graneles líquidos (Tm)	274.365	229.665	-16,29
Graneles sólidos (Tm)	2.073.690	2.250.277	8,52
Mercancía general (Tm)	2.309.007	2.310.497	0,06
TOTAL MERCANCÍAS (TM)	4.657.062	4.790.439	2,86
NÚMERO DE TEUS	161.671	145.672	-9,90



2.2. Ferroviario

En 2016 un total de 1.270 trenes (que mueven mercancía tierra-tierra y tierra-agua) y 1.134 barcos pasaron por el Puerto hispalense, lo que ha supuesto un crecimiento del 15% y de casi el 8%, respectivamente. En cuanto al volumen de toneladas movidas en tren, se han alcanzado las 550.182 toneladas (+15,5%).

Tráfico clasificado según tipología de mercancía



3

RESULTADOS ECONÓMICOS

El importe neto de la cifra de negocio alcanzó los 19,7 millones de euros, un 4% más que en el ejercicio anterior. El crecimiento ha venido motivado por un aumento de los ingresos de las tasas y tarifas portuarias, fruto del incremento del tráfico de mercancías y por las nuevas concesiones a empresas. En concreto, **la superficie otorgada en concesión superó los 460.000m²**, dentro de los cuales destacan los más de 160.000m² de GRI Towers Sevilla en el Polígono de Astilleros.

La cifra neta de negocio creció un 4%, alcanzando los 19,7 millones de euros

Por otra parte, **el resultado del ejercicio arrojó un beneficio de 5,2 millones de euros** (frente a las pérdidas de 2,8 millones de 2015). Estos beneficios se explican por la contención del gasto y por el aumento de los ingresos antes mencionados, así como por la enajenación de los bienes inmuebles que la Autoridad Portuaria poseía en la avenida de la Raza —el edificio Sponsor y el conocido como Parques de Agua—.

Cuenta de pérdidas y ganancias 2016 (en euros)

	(Debe) Haber	
	2016	2015
1. Importe neto de la cifra de negocios	19.716.198,20	18.965.493,51
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-
5. Otros ingresos de explotación	7.585.559,33	1.866.045,63
6. Gastos de personal	-4.991.361,49	-5.285.391,10
7. Otros gastos de explotación	-9.856.395,10	-8.818.819,66
8. Amortizaciones del inmovilizado	-11.854.246,26	-11.055.863,80
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	2.889.963,34	2.300.720,99
10. Excesos de provisiones	-	-
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	2.333.388,50	-436.516,63
A.1. Resultado de explotación (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	5.823.106,52	-2.464.331,06
12. Ingresos financieros	101.094,02	643.976,65
13. Gastos financieros	-748.593,71	-861.447,52
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-840,40	-170.048,75
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-1.456,00	-
A.2. Resultado financiero (12+13+14+16)	-649.796,09	-387.519,62
A.3. Resultado antes de impuestos (A.1+A.2)	5.173.310,43	-2.851.850,68
17. Impuesto sobre beneficios	-7.955,82	-10.962,07
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	5.165.354,61	-2.862.812,75

En cuanto a las **inversiones**, la Autoridad Portuaria ha destinado **9,4 millones de euros**. Principalmente, la inversión se ha dirigido a acciones para mejorar el acceso terrestre, como el desdoblamiento de la carretera de la esclusa, y para modernizar las infraestructuras, entre ellas se encuentran la adecuación de los muelles y el cerramiento perimetral de las zonas de servicio portuario.

Del total de la inversión, **en materia medioambiental la APS ha asignado cerca de 1 millón de euros** destinados, en mayor medida, a la continuación de los estudios

científicos para el conocimiento del estuario, con acciones como el desarrollo de un modelo hidrodinámico del río o el equipamiento de las instalaciones científicas de los laboratorios del Acuario, etc.

4

MEJORA DE LOS ACCESOS MARÍTIMO Y TERRESTRES

Al ser un puerto marítimo de interior, para el de Sevilla resulta de vital importancia optimizar su accesibilidad y, en este sentido, la Autoridad Portuaria ha realizado un importante esfuerzo inversor para adecuar sus infraestructuras y maximizar la eficiencia en el paso de mercancías.



4.1. Acceso marítimo

Mantenimiento de la canal de navegación

En el mes de octubre la APS inició la campaña 2016 del dragado de mantenimiento de la Eurovía del Guadalquivir para mantener las cotas de las rasantes actuales en 15 puntos de la canal de navegación, sin superar las profundidades máximas de cada tramo. Esta actuación se ha venido desarrollando de forma periódica en anteriores ocasiones con la finalidad de **mejorar la navegación y garantizar la plena seguridad** en el acceso marítimo a Sevilla.

La canal de navegación asciende unos 90 kilómetros por la Eurovía del Guadalquivir hasta llegar a Sevilla capital. Por la propia hidrodinámica del estuario, a lo largo del cauce existen determinadas zonas en las que, de manera cíclica, se depositan sedimentos en suspensión que dificultan la entrada por mar a Sevilla. Por este motivo, la APS promueve la accesibilidad de forma que quede asegurado el tráfico marítimo hasta el recinto portuario.

El volumen de los sedimentos extraídos en esta campaña, desde la Broa de Sanlúcar hasta la esclusa 'Puerta del mar', ha alcanzado los 297.971 metros cúbicos. En concreto, los sedimentos procedentes de

Parte de las arenas extraídas en el dragado de mantenimiento regeneraron las playas de Sanlúcar de Barrameda

la zona de la Broa, las Salinas y Puntalete, una vez analizada la idoneidad de los mismos, fueron depositados en las playas de Bajo de Guía y de La Calzada — Piletas de Sanlúcar de Barrameda. De esta forma, la Institución portuaria contribuyó a la regeneración de las playas.

El dragado de mantenimiento ha contado con el **seguimiento del Laboratorio de Biología Marina de la Universidad de Sevilla**, como organismo coordinador de los estudios que la APS y las universidades andaluzas y el CSIC vienen desarrollando desde 2013 para impulsar la sostenibilidad del estuario del Guadalquivir.





4.2. Accesos terrestres

Tan clave es para el Puerto de Sevilla el acceso marítimo como lo son los accesos terrestres. El Plan Director 2000-2020 recoge una serie de actuaciones que destacamos a continuación para mejorar la accesibilidad por carretera y ferrocarril entre el Puerto y su hinterland.

Cierre del anillo ferroviario y enlace del Puerto a la SE-40

En 2016 el Comité de Coordinación del Mecanismo 'Conectar Europa' aprobó la concesión de financiación para el proyecto del cierre del anillo ferroviario y el enlace del Puerto a la SE-40. Este paquete de obras consiste en el cierre de dos anillos: el ferroviario que rodea todo el perímetro de los terrenos portuarios y la circunvalación interna del Puerto.

El tráfico de trenes es muy significativo para la Institución portuaria. De hecho, el de Sevilla es el primer puerto en tráfico ferroviario de Andalucía con más de 20 trenes semanales que mueven mercancía las 24 horas al día y los siete días a la semana. Es por ello que, para obtener el máximo rendimiento de la infraestructura ferroviaria, el Puerto va a reforzar sus vías férreas interiores con la construcción de un ramal en la **Dársena del Cuarto** de 4 kilómetros de longitud. Así, queda conectado todo el perímetro y se enlazan las actuales vías con el puente ferroviario móvil de la esclusa 'Puerta del Mar'.

En cuanto al cierre de la circunvalación interior, la obra incluye la construcción del nuevo acceso del Puerto a la SE-40, que parte de los puentes de la nueva esclusa y enlaza con la futura conexión del puente sobre el río Guadaíra. En total, se construirán 4,6 kilómetros de carretera. Se estima una reducción del tráfico por la SE-30 de entre 3.000 a 5.000 camiones diarios.

Nuevo acceso ferroviario al puerto

La Autoridad Portuaria está impulsando el proyecto para el 'acceso directo al Puerto de Sevilla (enlace de La Salud)'. Esta actuación va a dotar al Puerto hispalense de un acceso directo para el tráfico ferroviario de mercancías sin que sea obligatorio el paso por la Estación de La Salud, lo que favorecerá las conexiones por tierra y optimizará las condiciones logísticas. El transporte ferroviario ganará en competitividad y eficiencia y **se reducirán los tiempos de paso del tren**.

El nuevo acceso directo consiste en un ramal en vía única hacia el Puerto destinado al tráfico de mercancías, el cual parte de la Variante de la Negrilla enlazando directamente con los terrenos portuarios. Se trata de una obra necesaria para Sevilla, ya que, hoy en día, los trenes de mercancías que quieren acceder al Puerto deben circular hasta la Estación de La Salud y realizar allí maniobras de retroceso para alcanzar el actual acceso ferroviario.



El cierre del anillo ferroviario y el nuevo acceso reforzarán las conexiones del Puerto con la Red Transeuropea de Transporte, de la que forma parte del Core Network



5 PUERTO LOGÍSTICO



Terminal Marítima del Guadalquivir

Bajo el nombre de Terminal Marítima del Guadalquivir (TMG), OPDR y Boluda Corporación Marítima se han aliado para explotar el negocio del contenedor en Sevilla durante los próximos 30 años. Con la concesión administrativa otorgada en diciembre de 2016 culmina un proceso que se inició en el mes de julio con la adjudicación a TMG del concurso público para la selección de una oferta que gestionase la terminal.

La nueva concesión que comprende todas las infraestructuras vinculada al contenedor reúne en una superficie de unos 180.000m² la terminal ferroviaria con 3 vías que permiten trenes de hasta 750 metros, 350 metros de línea de atraque en el Muelle del Centenario, la rampa ro-ro y el patio de contenedores.



En 2016 el 'OPDR Canarias' alcanzó las 500 escalas consecutivas en el Puerto de Sevilla

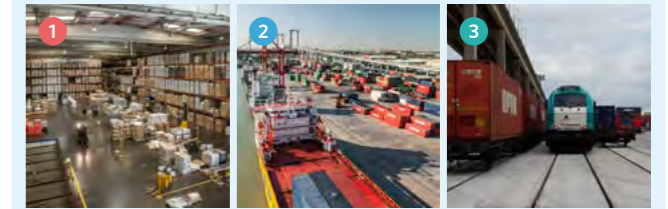
Este buque, que conecta los puertos de Sevilla, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria y Arrecife de Lanzarote, ha recorrido en 10 años una distancia equivalente a 34 veces la longitud del ecuador o el doble de la distancia de ida y vuelta a la luna.



Zona de Actividades Logísticas

En el mes de octubre Merlin Properties Socimi S.A. se convirtió en el accionista mayoritario de Sevisur Logística tras la compra de SABA. Una de las primeras acciones que ha impulsado desde su llegada a Sevilla ha sido la firma de un proyecto llave en mano para el operador logístico XPO. Se trata de la construcción de una nave de 5.200m² en la Zona de Actividades Logísticas que supone una inversión de 2,5 millones de euros y da servicio a las nuevas necesidades logísticas de XPO. Con esta ampliación, la ZAL fortalece su posición como primer centro logístico del sur de España y Merlin Properties completa su presencia en el arco mediterráneo.

Dársena de Batán



- 1 Zona de Actividades Logísticas (ZAL)
- 2 Terminal de Contenedores
- 3 Terminal Ferroviaria



Otras concesiones administrativas

La empresa **Sevitrade** ha ampliado en cerca de 19.000m² su área operativa en el Puerto. La concesionaria, que se encontraba ya instalada en el Polígono Torrequeúllar —espacio en el que actualmente está ubicada la Zona Franca—, invertirá 3 millones de euros para acondicionar la nueva parcela destinada a la carga, descarga y almacenamiento de aceites a granel, productos líquidos y productos químicos. Asimismo, construirá una nave de unos 10.000m² para el acopio de mercancía general y para la fabricación de abonos compuestos.

Por otra parte, **Estibadora Sevillana** ha ampliado su superficie con una parcela de 5.200m² en las proximidades del Polígono de Astilleros, junto a la carretera de la Exclusa, en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII. Debido al aumento de su actividad, la empresa logística va a construir una nave de unos 3.000m² para el almacenamiento de mercancías, en especial de fertilizantes y cereal, así como dos nuevas líneas de envasado.

6

PUERTO INDUSTRIAL

El Puerto ha estado ligado inicialmente al movimiento de mercancías que, en la actualidad, se centra en el transporte de contenedores, productos siderúrgicos y agroalimentarios. Sin embargo, dadas las características singulares que tiene este puerto único en España, su línea estratégica en los últimos años ha evolucionado enfocándose hacia la promoción del desarrollo industrial y del tejido productivo. Un buen ejemplo de este enfoque ha sido la revitalización del **Polígono de Astilleros**. En el espacio que antes se dedicaba a la fabricación y reparación de buques, ahora están instaladas empresas punteras de ingeniería vinculadas al sector metalmeccánico, entre ellas se encuentran Tecade —que ha ampliado su superficie en 2016— y GRI Towers Sevilla —instalada en esta anualidad—.

En términos de extensión, la concesión de GRI Towers es la de mayor superficie otorgada en los últimos 50 años. Esta incluye las gradas

uno y dos de los antiguos terrenos de Astilleros, así como distintos edificios situados en el polígono y alrededores. Esta compañía fabrica y expide desde Sevilla las estructuras metálicas y torres eólicas offshore empleadas para instalar aerogeneradores en el mar. La inversión para su implantación en el Puerto alcanza los 54 millones de euros, gracias a la cual podrá suministrar al mercado eólico offshore más de 110 torres al año, dando empleo a cerca de 400 personas.

En 2016 la empresa GRI Towers comenzó su implantación en el Polígono de Astilleros para la fabricación de torres eólicas off shore

Por otro lado, el Puerto cuenta también con la **Zona Franca de Sevilla**, cuyo cerramiento perimetral finalizó en septiembre de 2016. A lo largo de 72 hectáreas, de las cuales 34 están disponibles para la implantación de nuevas empresas, este espacio se constituye como un nuevo escenario para el desarrollo empresarial debido a las ventajas fiscales y logísticas que ofrece.

Nombre	GRI TOWERS SEVILLA	Nombre	TECADE
Superficie concesionada	162.000 m ²	Superficie concesionada	38.600 m ²
Fecha de implantación	2016	Fecha de implantación	2012
Empleo	400 trabajadores	Empleo	250 trabajadores
Inversión	54 M€	Inversión	8,5 M€
Últimos proyectos	Torres eólicas para cliente danés	Últimos proyectos	Puente Champlain en Montreal y de la Constitución de 1812 (Cádiz) / Johan Sverdrup Living Quarter (off shore-Oil&Gas)
Nombre	METALÚRGICA DEL GUADALQUIVIR	Nombre	GRUPO DITECSA
Superficie concesionada	25.000 m ²	Superficie concesionada	25.500 m ²
Fecha de implantación	1978	Fecha de implantación	2015
Empleo	114 trabajadores	Empleo	124 trabajadores
Inversión	15 M€	Inversión	1,9 M€
Últimos proyectos	Puente en Edimburgo, en Montreal y de la Constitución en Cádiz / Parasoles de la Plaza de la Encarnación	Últimos proyectos	Prefabricación de tuberías para proyecto en Finlandia / Fabricación modular de instalaciones para Cuba
Nombre	APIMOSA	Nombre	ASTILLEROS DEL GUADALQUIVIR
Superficie autorizada	2.300 m ²	Superficie autorizada	19.400 m ²
Fecha de implantación	2016	Fecha de implantación	2014
Empleo	13 trabajadores	Empleo	20 trabajadores
Inversión	800.000 €	Inversión	480.000 €
Últimos proyectos	Puente Champlain en Montreal / Tubería de proceso para una planta en Finlandia	Últimos proyectos	Ferry de Balearia y de Transmediterranea

7

PUERTO TECNOLÓGICO

Uno de los elementos clave que aportan valor añadido al Puerto es la I+D+i. El camino para llegar a ser un puerto tecnológico pasa por la aplicación de las nuevas tecnologías de la información y la comunicación a la gestión portuaria. Así, la APS ha dado sus primeros pasos con la iniciativa Tecnoport2025. Se trata de un proyecto desarrollado de forma conjunta con la Universidad de Sevilla, en la modalidad de compra pública pre-comercial, centrado en 3 áreas: **CUTS** —plataforma de geolocalización de contenedores—, **FPS** —sistema de ayuda para la gestión de las instalaciones ferroviarias—, y **eRIO** —sistema que monitoriza la vía navegable—.

Digitalización de la vía navegable

En 2016 el Comité de Coordinación del Mecanismo 'Conectar Europa' aprobó la concesión de financiación para la continuación de eRIO. Esta segunda fase del proyecto permitirá implementar el estándar europeo RIS (River Information Service) en la Eurovía del Guadalquivir, desde Sevilla hasta Sanlúcar de Barrameda, con el fin de mejorar la gestión del tráfico de buques por medio del inter-

cambio de datos a tiempo real. Entre las medidas que se pondrán en marcha, se contempla la colocación de cámaras de vídeo para controlar el tráfico, el despliegue de una red de comunicaciones en base a sensores ubicados a lo largo de la ría y el desarrollo de sistemas para medir las mareas, corrientes y oleajes en los puntos más significativos de la canal de navegación.



El impulso a la I+D+i es un pilar fundamental dentro de la estrategia del Puerto de Sevilla

8

PUERTO SOSTENIBLE



En 2016 se inauguraron los laboratorios de investigación experimental que acogen trabajos para la conservación de especies acuáticas protegidas

A lo largo de 2016 la Institución portuaria ha seguido promoviendo los **estudios científicos para conocer el comportamiento del estuario del Guadalquivir**, en los que participan las universidades de Sevilla, Cádiz, Huelva, Málaga y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC). Estos estudios surgen de la necesidad de gestionar la Eurovía del Guadalquivir de forma sostenible, de promover la actividad portuaria con las máximas garantías ambientales y del firme compromiso de la Institución por generar conocimiento ambiental que contribuya en el futuro a una mejor gestión del estuario.

A principios de año, la APS inauguró unos **laboratorios de investigación experimental** que acogen trabajos para la conservación de especies acuáticas protegidas, con especial referencia a aquellas que se encuentran en peligro de extinción; así como estudios para monitorizar los niveles de turbidez de la ría del Guadalquivir. Asimismo, se ha iniciado una campaña de divulgación con el ciclo de conferencias '**Sostenibilidad y perspectivas de futuro del estuario de Guadalquivir**', impartido por D. José Carlos García-Gómez, catedrático de Biología Marina de la Universidad de Sevilla.

9

INTEGRACIÓN DEL PUERTO EN LA CIUDAD

La Autoridad Portuaria de Sevilla ha continuado trabajando para la promoción y puesta en valor del Muelle de las Delicias, emprendiendo distintas acciones que refuerzan este circuito turístico y le dan continuidad con el centro de la ciudad. A este respecto, a principios de año se inauguró la **Terminal de Cruceros del Puerto de Sevilla**. Este edificio es una construcción sostenible compuesta por contenedores high cube reciclados. Estos tienen una media de 15 años y han recorrido alrededor de 1.150.000km, lo que equivale a tres veces el viaje de la tierra a la luna o a 29 vueltas al mundo.

Cuando no está prevista la llegada de cruceros, el edificio funciona como espacio multiusos para acoger exposiciones y eventos en la ciudad, gracias a un sistema de paneles que permiten delimitar el interior en distintos espacios. Para ello, la Institución portuaria ha convocado un concurso público de forma que la terminal pueda compatibilizar su función como centro de recepción de cruceristas, con la de área cultural y para eventos. Con el nombre de MUDE

Market, este espacio ha acogido exposiciones, mercados gastronómicos y actividades culturales y de ocio que han propiciado un aumento de visitantes al Muelle, ampliando así su oferta lúdica.

En 2016 también se ha otorgado una nueva concesión para la construcción de un **quiosco-bar** situado en la confluencia entre el Puente de los Remedios y el Paseo de las Delicias.

Ordenación Urbanística del Batán

En el mes de abril la APS y el Ayuntamiento de Sevilla alcanzaron un acuerdo para una nueva ordenación que permita el desarrollo de la Dársena de Batán y la conexión puerto-ciudad. Este acuerdo ordena una superficie de más de 465.000m² del Puerto cumpliendo la previsión del PGOU del traslado de las instalaciones de CLH y compatibilizando usos industriales, zonas verdes, equipamientos, viarios y espacios terciarios.



Más de 3.000 visitas al Museo del Puerto de Sevilla

En los distintos espacios del Centro de Interpretación, el visitante puede adentrarse en las etapas que han configurado el aspecto actual del Puerto.



Crucero número 150.000 de la 'Belle de Cadix'

Este crucero, atracado habitualmente en el Muelle de las Delicias, tiene en Sevilla su puerto base desde el 4 mayo de 2005, fecha de su primera escala en la ciudad.



'La Regata en imágenes'

Con motivo del 50 aniversario de la Regata Sevilla-Betis, la APS y la Federación Andaluza de Remo han colaborado en la organización de la exposición 'La Regata en Imágenes'.



'Como el Puerto de Sevilla, ninguno'

Bajo el título 'Como el Puerto de Sevilla, ninguno', la Autoridad Portuaria ha organizado una exposición fotográfica para dar a conocer este enclave y su actividad diaria, presentada de la mano de sus protagonistas.



Potenciar el 'Territorio Guadalquivir'

La APS, la Diputación de Sevilla, la Fundación Cajal y la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) han firmado un convenio de colaboración para la puesta en valor a nivel logístico, industrial y turístico de los recursos de la zona fluvial de Sevilla y la provincia.

GALERÍA DE IMÁGENES



Presentación de los laboratorios para el conocimiento del estuario del Guadalquivir.



Inauguración de la nueva Terminal de Cruceros del Muelle de las Delicias.



Mercado gastronómico 'Callejeando Food Fest'.



Almuerzo-coloquio en la Cámara de Comercio de Sevilla.



Visita del consejero de Fomento y Vivienda, D. Felipe López García.



Visita del consejero de Economía y Conocimiento, D. Antonio Ramírez de Arellano.



Regata Sevilla-Betis.



II Jornada de Logística Portuaria de Sevilla.



Avda. Molini, 6
41012 Sevilla
T. +34 954 247 300
F. +34 954 247 343
sevilla@apsevilla.com
www.apsevilla.com
@Puerto_Sevilla
@puertosevilla