

# Memoria Anual 2018

Informe Corporativo ▣ Puerto de Sevilla

*El mar en el corazón de Andalucía*



**Puerto  
de Sevilla**



# Bloque II: Informe Corporativo

## I. ESTADOS FINANCIEROS **▣ 28**

**1.1** BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2018 (€) **▣ 30**

**1.2** CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS 2018 (€) **▣ 32**

**1.3** ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO 2018 (€) **▣ 34**

**1.4** ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO 2017 **▣ 38**

**1.4.1** Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 (€) **▣ 38**

**1.4.2** Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 (€) **▣ 39**

## 2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO DE SEVILLA **▣ 41**

**2.1** CONDICIONES GENERALES **▣ 42**

**2.1.1** Situación **▣ 42**

**2.1.2** Régimen de vientos **▣ 42**

**2.1.3** Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos **▣ 42**

**2.1.4** Mareas **▣ 42**

**2.1.5** Entrada **▣ 42**

**2.1.5.1** Vía navegable **▣ 42**

**2.1.5.3** Utilización de remolcadores en entrada y salida **▣ 42**

**2.1.5.4** Mayor buque entrado en el último año **▣ 43**

**2.1.6** Superficies de flotación (ha) **▣ 43**

**2.1.6.1** Zona I **▣ 43**

**2.1.6.2** Zona II **▣ 43**

**2.2** INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO **▣ 44**

**2.2.1** Muelles y atraques **▣ 44**

**2.2.1.1** Clasificación por dársenas **▣ 44**

**2.2.1.2** Clasificación por empleos y calados **▣ 45**

**2.2.2** Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>) **▣ 46**

**2.2.3** Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo **▣ 52**

**2.2.4** Estaciones marítimas **▣ 52**

**2.2.6** Edificaciones e instalaciones de uso público **▣ 52**

**2.2.8** Plano esquemático de faros y balizas **▣ 56**

**2.2.9** Relación de faros y balizas **▣ 58**

**2.4** INSTALACIONES PARA BUQUES **▣ 66**

**2.4.1.** Diques **▣ 66**

**2.4.1.1.** Diques secos **▣ 66**

**2.4.2.** Varaderos **▣ 66**

**2.4.4.** Servicio de suministro a buques **▣ 67**

**2.5.** MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA **▣ 68**

**2.5.1.** Grúas **▣ 68**

**2.5.1.1.** Grúas de muelle **▣ 68**

**2.5.1.2.** Grúas automóbiles **▣ 68**

**2.5.1.3.** Número de grúas. Resumen **▣ 70**

**2.5.2.** Instalaciones especiales de carga y descarga **▣ 70**

**2.5.4.** Material auxiliar de carga, descarga y transporte **▣ 70**

**2.5.5.** Otro material auxiliar **▣ 73**

**2.6.** MATERIAL FLOTANTE **▣ 73**

**2.6.2.** Remolcadores **▣ 73**

**2.7.** ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES **▣ 74**

**2.7.1.** Accesos terrestres y comunicaciones interiores **▣ 74**

## 3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES **▣ 78**

**3.2.** AUTORIZADAS EN EL AÑO **▣ 80**

## 4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO **▣ 82**

**4.1.** TRÁFICO DE PASAJE **▣ 84**

**4.1.1.** Pasajeros **▣ 84**

**4.1.1.1.** Pasajeros, Número **▣ 84**

**4.1.2.** Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades **▣ 84**

**4.2.** BUQUES **▣ 85**

**4.2.1.** Buques mercantes **▣ 85**

**4.2.1.1. Distribución por tonelaje** **▣ 85**

**4.2.1.2. Distribución por bandera** **▣ 85**

**4.2.1.3. Distribución por tipos de buques** **▣ 87**

**4.2.4. Embarcaciones recreo** **▣ 87**

**4.2.6. Otras embarcaciones** **▣ 87**

#### **4.3. MERCANCÍAS Y TONELADAS** **▣ 88**

**4.3.1. Movidas por muelles y atraques de servicio** **▣ 88**

**4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares** **▣ 88**

**4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año** **▣ 90**

**4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino** **▣ 94**

**4.3.6. Tráfico roll – on / roll – off** **▣ 95**

**4.3.6.1. Resumen del tráfico roll – on y roll – off** **▣ 95**

**4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) roll – on y roll – off** **▣ 96**

**4.3.6.3. Unidades de automóviles en régimen de mercancía** **▣ 96**

**4.3.7. Clasificación de mercancías** **▣ 98**

**4.3.7.1. Clasificación según naturaleza** **▣ 98**

**4.3.7.2. Clasificación según naturaleza y presentación** **▣ 102**

**4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza** **▣ 106**

#### **4.5. AVITUALLAMIENTO** **▣ 106**

#### **4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES** **▣ 106**

**4.7.1. Contenedores de 20 pies** **▣ 106**

**4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies** **▣ 106**

**4.7.3. Total de contenedores de 20 pies o mayores** **▣ 107**

**4.7.5. Total de contenedores equivalentes a 20 pies** **▣ 107**

**4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según naturaleza y toneladas** **▣ 108**

#### **4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO** **▣ 112**

**4.8.1. Cuadro general número 1** **▣ 112**

**4.8.2. Cuadro general número 2** **▣ 112**

**4.8.3. Cuadro general número 3** **▣ 113**

#### **4.9. TRÁFICO TERRESTRE** **▣ 113**

#### **5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO DE SEVILLA** **▣ 114**

**5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES** **▣ 116**

**5.4. ATRAQUES** **▣ 117**

**5.11. BÁSCULAS** **▣ 117**

#### **6. OBRAS** **▣ 118**

**6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO** **▣ 120**

#### **7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES** **▣ 122**

**7.1.1. Escalas regulares** **▣ 124**



## I. PRESENTACIÓN

En 2018 la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha trabajado para modernizar el puerto, no exclusivamente desde la perspectiva de la tecnología y la innovación, sino también como medio para aumentar la actividad portuaria, desarrollar la logística y la industria, construir un nuevo modelo de negocio y afianzar las relaciones con el entorno.

Uno de los hitos de este ejercicio ha sido la presentación del **Plan Estratégico 2025** que integra la logística, la industria y la actividad portuaria; apuesta por nuevos tráficos como la biomasa y la carga de proyecto y sitúa a los muelles sevillanos como puerta logística a Canarias y punto de referencia en el tráfico agroalimentario y siderúrgico. Además, incluye el desarrollo de un distrito urbano-portuario que integrará el puerto en la ciudad.

La nueva estrategia pretende aprovechar al máximo las ventajas de contar con **'el mar en el corazón de Andalucía'**, siguiendo la evolución natural de los puertos de interior y las tendencias económicas globales. Esta se apoya en más de 100 medidas con las que el Puerto de Sevilla se consolidará como uno de los principales centros de desarrollo económico de Andalucía.

**La nueva estrategia del Puerto de Sevilla aprovecha las ventajas de contar con el mar en el corazón de Andalucía**

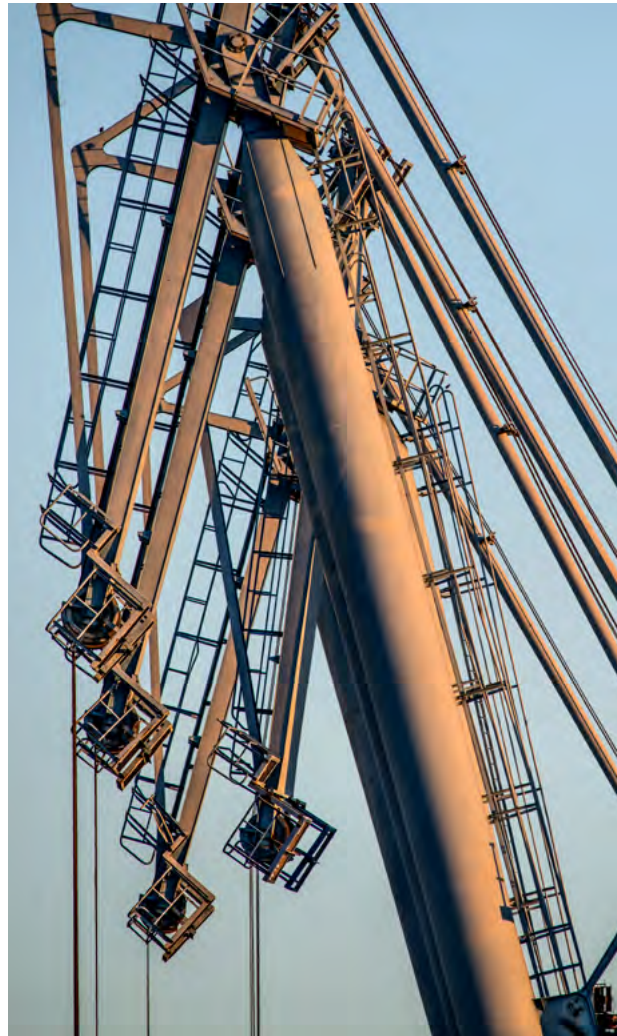
En esta anualidad también ha prosperado la actividad industrial en Astilleros y el desarrollo del tejido empresarial. En TOTAL, **la superficie otorgada en concesión ha crecido un 122%** y ha superado los 120.000 m<sup>2</sup>.

Respecto al tráfico de mercancías, **en 2018 ha despuntado el movimiento de contenedores y el tren**. Este es el resultado de la fuerte apuesta por la multimodalidad con nuevas conexiones ferroviarias con Sines y líneas en el corredor Madrid-Sevilla-Canarias. Además, las navieras han renovado su flota con buques de más capacidad.

En **materia logística** destaca la entrada de Amazon en la ZAL. Este espacio ha crecido con nuevos clientes, compañías logísticas, transitarios... y otras han ampliado su superficie. La ZAL cuenta con más de 30 empresas y el nivel de ocupación de las naves construidas ronda el 98%. Por este motivo, para 2019 hay planes de crecimiento y está previsto el desarrollo de un área para la logística del frío y de naves multi-cliente.

En el aspecto económico, el cierre de 2018 sitúa el importe neto de la cifra de negocio de la Autoridad Portuaria en **20,1 millones de euros** y los beneficios han superado el millón de euros.

En lo referente a la **I+D+i**, la Autoridad Portuaria sigue comprometida con el avance tecnológico, la innovación y la



transferencia del conocimiento. Sin duda, una de las buenas noticias del año ha sido la ayuda de 16 millones de euros de fondos europeos para el **Centro de Innovación** en Astilleros.

Asimismo, la APS ha continuado trabajando para aprovechar al máximo la capacidad de la vía navegable y, en el terreno medioambiental, ha reunido a más de 200 expertos internacionales del sector portuario y costero para 'Trabajar con la naturaleza'.

Además, en 2018 la Institución portuaria ha celebrado la **I Jornada de Comunicación Científica del estuario** y ha seguido invirtiendo en el conocimiento de la ría.

Aportar valor a la ciudad y abrir el Puerto a ella ha sido una de las premisas de 2018. En esta línea, la APS ha avanzado en la integración puerto-ciudad con proyectos como 'Jardín de las Cigarreras'. Igualmente, ha acercado el Puerto a Sevilla con exposiciones, actividades deportivas, visitas... y, por primera vez, con un concierto en los muelles para conmemorar el V Centenario de la Vuelta al Mundo.

Todo este recorrido no hubiera sido posible sin el esfuerzo diario de los trabajadores de la Autoridad Portuaria y de las empresas del Puerto, quienes son clave en este proyecto para dinamizar la economía de Sevilla.

## 2. PLAN ESTRATÉGICO 2025

El Plan Estratégico del Puerto de Sevilla 2025 se articula en torno a **9 líneas** que se concretan en más de **100 acciones**. Las tres líneas principales son:

- 1. el incremento de actividad portuaria**, para lo que la APS va a impulsar un plan que promueva nuevos tráficos como la biomasa y la carga de proyecto, así como para consolidar otros destinos en el contenedor (norte de Europa y West África). Igualmente, potenciará la excelencia ferroviaria y desarrollará un Plan de Acción Comercial global del Puerto.
- 2. la consolidación del clúster logístico e industrial**, con foco en sectores innovadores, como la bio-industria o el reciclaje, y otros presentes en Sevilla, como el logístico o metalmeccánico. La APS incluye, entre otras medidas, ampliar las áreas logísticas del Puerto bajo fórmulas de colaboración público-privada, promover el Puerto como nodo ferroviario, incentivar los sectores industriales con mayor potencial y la promoción de un Centro de Innovación.
- 3. el desarrollo de un nuevo distrito urbano-portuario** que comprende la margen este de la dársena, desde el Puente de las Delicias hasta el del Centenario. Este será concebido como un espacio para la integración de actividades urbanas, productivas y portuarias (como el turismo de cruceros y la náutica deportiva).

De forma transversal, las líneas estratégicas incidirán en la **mejora del posicionamiento** del Puerto con medidas para:

- 4. favorecer la competitividad y la eficiencia operativa** que implicarán una mejora de la coordinación de las operaciones entre la vía navegable y el muelle; impulsar el desarrollo de una nueva terminal multipropósito en la Dársena del Cuarto y llevar a cabo estudios náuticos para optimizar la vía navegable.
- 5. la transformación tecnológica y la digitalización**, en particular, como vía para mejorar la navegación, el ferrocarril y la actividad en las terminales portuarias.
- 6. apostar por la excelencia ambiental** como seña de identidad del Puerto, alineando el concepto de 'Puerto industrial' con el de 'Puerto Verde'.

Asimismo, las líneas estratégicas marcarán un **nuevo modelo de relación** a través de:

- 7.** la formalización de una **Comunidad Portuaria activa**. De hecho, en 2018 se ha constituido la **Asociación para la promoción del Puerto de Sevilla**.
- 8.** la transformación de la APS en un **socio de desarrollo de negocio**.
- 9.** la **integración del puerto en la sociedad** a través de las instituciones y entidades.

Para la redacción del Plan la APS inició a mediados de 2017 un proceso participativo entre los trabajadores del sector portuario de Sevilla. Más de 30 entrevistas, 10 talleres y varias jornadas de trabajo han contribuido a dar forma al documento que, como su nombre indica, es un Plan Estratégico de todo el Puerto de Sevilla, y no exclusivo de la Autoridad Portuaria.

### Líneas estratégicas





### 3. RESULTADOS ECONÓMICOS

En el capítulo económico, la Autoridad Portuaria de Sevilla ha cerrado el año con un importe neto de la **cifra de negocio** de **20,1 millones de euros** y los **beneficios** han superado el **millón de euros**.

Respecto a la **inversión pública**, la APS ha destinado **8,3 millones de euros**, no solo a infraestructuras estratégicas para el puerto, como el cierre del anillo ferroviario y la circunvalación interna, y para la ciudad, como la modernización del Puente de las Delicias; sino también para dotar las infraestructuras con tecnología con proyectos como AIRIS, para la digitalización del Guadalquivir, o FPS II, para la gestión ferroviaria.

#### Cuenta de pérdidas y ganancias 2018 (en euros)

	2018	2017
I. Importe neto de la cifra de negocios	20.176.671,05	22.524.017,23
A. Tasas portuarias	18.648.022,47	18.567.504,56
B. Otros ingresos de negocio	1.528.648,58	3.956.512,67
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	128.998,89	67.448,73
5. Otros ingresos de explotación	3.226.259,58	3.566.524,12
6. Gastos de personal	-4.995.363,48	-4.987.346,60
7. Otros gastos de explotación	-8.010.352,89	-8.845.404,59
8. Amortizaciones del inmovilizado	-13.483.008,21	-13.644.667,08
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	3.555.625,56	4.057.326,86
10. Excesos de provisiones	750.000,00	
II. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		8.680,40
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (I+3+5+6+7+8+9+10+II)	1.348.830,50	2.746.579,07
12. Ingresos financieros	393.775,69	114.807,86
13. Gastos financieros	-565.827,52	-649.070,67
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros		807.771,33
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	-172.051,83	273.508,52
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	1.176.778,67	3.020.087,59
17. Impuesto sobre beneficios	13.757,68	24.329,98
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>1.190.536,35</b>	<b>3.044.417,57</b>

### 4. GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO

#### 120.000 M<sup>2</sup> EN CONCESIÓN

En 2018 la **superficie otorgada en concesión** ha crecido un 122%, superando los 120.000 m<sup>2</sup>. Esto ha supuesto más del doble de la superficie otorgada el año pasado y sobrepasa el objetivo anual marcado en el Plan Estratégico.

Las nuevas concesiones han abarcado el ámbito logístico, con la llegada de **Amazon** a la ZAL; el industrial, con la instalación de **Gmetal** en el Polígono industrial de Astilleros; la actividad portuaria, gracias a la ampliación de la terminal de líquidos de **Sevitrade**; y las zonas puerto-ciudad, con **Jardín de las Cigarreras** y el nuevo auditorio del **Acuario de Sevilla**.

Por otra parte, la **inversión privada** de las empresas que operan en el Puerto se calcula en torno a los **5 millones de euros** y ha ido destinada a la modernización y ampliación de las terminales de líquidos y contenedores, entre otras actuaciones.

La superficie otorgada en concesión ha aumentado un 122% y supera los 120.000 m<sup>2</sup>

#### MÁS INSTALACIONES PARA LÍQUIDOS

La actual Terminal de Líquidos gestionada por Sevitrade ha incrementado su superficie en 20.000 m<sup>2</sup>. Esta ampliación mejora la competitividad y favorece el movimiento y almacenamiento de graneles líquidos, principalmente de aceites, y supone un paso más en el desarrollo logístico de la Dársena del Cuarto. Esta área, situada al sur del recinto portuario, cuenta con un gran potencial de crecimiento al disponer de una amplia superficie operativa con acceso marítimo y terrestre.





## 5. TRÁFICO PORTUARIO

2018 ha sido un año positivo para el Puerto en el movimiento de contenedores y tráfico ferroviario. Según las estadísticas, el **tráfico marítimo de contenedores** ha crecido un **30%**, superando las 137.000 TEU. En particular, gran parte de la mercancía movida en contenedor ha correspondido al tráfico con las Islas Canarias, el cual ha aumentado un 31% (131.000 TEU), lo que convierte al Puerto de Sevilla en la **puerta logística a Canarias**.

En el caso del **tráfico ferroviario**, este se ha visto incrementado en un **74%** (49.400 TEUS). El número TOTAL de trenes que entró en el Puerto de Sevilla el pasado año rondó los 1.000, un 21% más que en 2017.

Además, las navieras que operan en la Terminal de Contenedores han renovado la flota con buques de más capacidad de carga, como el buque 'Conmar Elbe' de Containerships; e incorporado nuevas líneas de tráfico regular con Canarias, como el buque 'Lola B' de Boluda. Igualmente, han reforzado el corredor logístico Madrid-Sevilla-Canarias con nuevos servicios ferroviarios e incorporado una nueva línea de tren que conecta Sevilla con Sines.

En términos generales, en 2018 el Puerto de Sevilla ha movido 4,4 millones toneladas (-2,7%), unas 120.000 toneladas menos que el año anterior, por lo que se mantiene la media del movimiento de mercancía de los últimos años.

El TOTAL de toneladas movidas equivalen a unos **210.000 camiones menos circulando por las carreteras**, lo que contribuye a reducir las emisiones de carbono y atenuar el impacto ambiental.

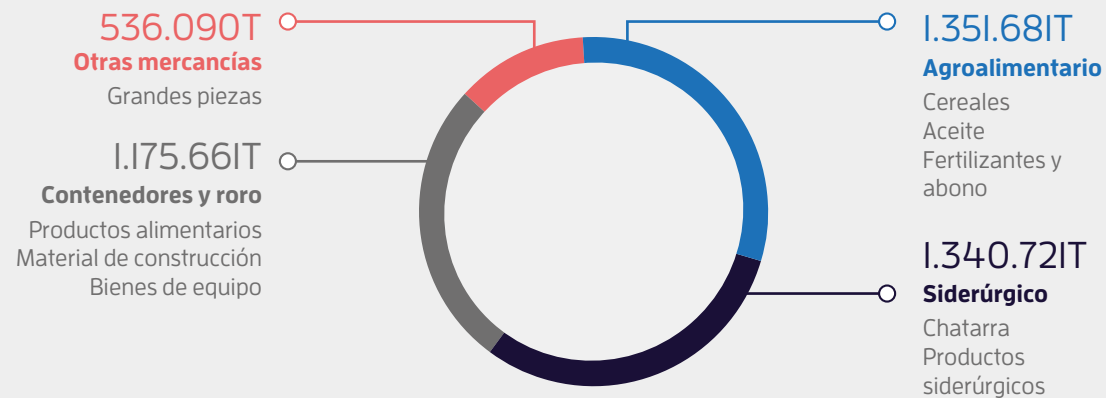
### SEVILLA - SINES

En 2018 el Puerto de Sevilla ha conectado con uno de los hubs más potentes de su entorno. Desde abril un nuevo servicio ferroviario une la terminal de contenedores de **Sevilla con Sines** y, desde allí, la mercancía se distribuye en buque a través de las rutas marítimas que enlazan con todo el mundo.

La nueva línea es fruto de un acuerdo entre la **Terminal Marítima del Guadalquivir** y la compañía marítima **MSC** para gestionar la operativa del ferrocarril de esta multinacional suiza. Esta conexión, cuya periodicidad se ha visto incrementada a lo largo de 2018, ha fortalecido la operatividad en la terminal de contenedores y prestado un servicio más eficiente y de mayor calidad a los clientes del Puerto.

Crece el tráfico marítimo de contenedores un 30,5% y el tren un 74%

### Tráfico clasificado según tipología de mercancía



## 6. VÍA NAVEGABLE

### MEJORA DEL ACCESO MARÍTIMO

En el marco del **Programa de optimización de la vía navegable** la Autoridad Portuaria ha aprobado mejoras que inciden directamente en la navegación y permiten un mayor aprovechamiento de la Eurovía del Guadalquivir. La más significativa ha sido el aumento del calado máximo de entrada al Puerto fijado en 7 metros y 20 centímetros. Esto ha sido posible por un mayor conocimiento del modelo hidrodinámico del río, del que se ha extraído que la amplitud de la onda de marea es superior a lo que se estimaba, y por la adecuación de los muelles de la Dársena de Alfonso XIII.

Además, el Programa de optimización incluye mejoras operativas, como es el empleo de la doble marea para la salida y entrada de buques; y otras técnicas, como la digitalización de la vía navegable dentro del proyecto AIRIS.

### DIGITALIZACIÓN DEL GUADALQUIVIR

Este proyecto, que cuenta con financiación europea del mecanismo CEF (Connecting Europe Facility), permite implementar el estándar europeo **RIS (River Information Services)** para optimizar la navegación hasta el Puerto de Sevilla en base a la monitorización de la ría del Guadalquivir.

Con AIRIS la APS monitoriza parámetros tales como la altura de la lámina de agua, las corrientes y mareas, y la calidad de las aguas. También, aporta una mayor información del tráfico de la ría (sobre las características de los barcos y su carga, detecta posibles obstáculos a la navegación, etc.) y facilita la gestión del tráfico optimizando los recursos, tanto materiales como humanos. Todo ello favorece una coordinación más eficiente de las operaciones portuarias, así como con los diferentes actores que participan y coordinan la navegación.

### BUQUES MÁS GRANDES

En 2018 la Autoridad Portuaria fijó las condiciones de acceso de buques de grandes dimensiones para el Puerto de Sevilla. Estas establecen que pueden llegar hasta la esclusa, atravesarla y realizar maniobras de atraque y desatraque en los muelles las embarcaciones de hasta **190 metros de eslora, 30 metros de manga** y que cuenten con **capacidad de carga máxima de 40.000 toneladas**.

Esa misma anualidad llegó al Puerto el **mayor buque tanque** que ha entrado en toda su historia. Consignado por el operador logístico Sevitrade, el Maersk Katalin alcanza unas dimensiones de 183 metros de eslora, 27 de manga y una capacidad de carga de 35.000 toneladas.

### PUESTA A PUNTO DE LA ESCLUSA

La APS ha finalizado en 2018 los primeros trabajos para la puesta a punto de la esclusa 'Puerta del Mar', única infraestructura de estas características en toda España. En concreto, las tareas de mantenimiento han consistido en la **sustitución del carro inferior** de una de las compuertas de la esclusa que se encuentra situada en lado del río Guadalquivir. El carro inferior, que alcanza unas dimensiones de casi 6 metros de ancho y 4 metros de largo y pesa alrededor de 22 toneladas, es una pieza fundamental para el correcto funcionamiento de la esclusa.

Estos trabajos de mantenimiento resultan de gran importancia, no solo para el Puerto, sino para la propia ciudad de Sevilla, ya que la principal función de la esclusa es proteger a Sevilla de las históricas inundaciones y mantener el nivel de agua de la dársena.







## 7. ACCESOS TERRESTRES

### VIAL EJE-6

A finales de 2018 han comenzado las obras de construcción del vial de acceso portuario eje-6. Este está situado entre la esclusa y la base militar El Copero y une las dos rotondas del lado sur de los puentes móviles de la esclusa. El eje-6 también conecta en un extremo con la carretera que llega al Polígono industrial La Isla, en Dos Hermanas.

Esta infraestructura tiene una longitud de 661 metros y la sección tipo está constituida por dos carriles de 3,50 metros. Gracias a la misma, **el paso de vehículos pesados se agiliza evitando la interrupción del tráfico** durante la operativa de los puentes móviles de la esclusa para el paso de buques. Además, el eje 6 enlaza con la circunvalación interior del Puerto en la Dársena del Cuarto y con la futura conexión a la SE-40.

### CIERRE DEL ANILLO FERROVIARIO

El cierre del anillo ferroviario y de la circunvalación interna permiten un mayor aprovechamiento y el máximo rendimiento de la infraestructura ferroviaria. Las obras consisten en la construcción de 4 kilómetros de vías que enlazan directamente con el puente ferroviario de la esclusa y conectan todo el perímetro del Puerto de Sevilla, aumentando a 35 kilómetros la longitud del trazado para el tren.

Asimismo, la APS ha cerrado la **ronda interior del Puerto** que transcorre de forma paralela al vial ferroviario, lo que ha favorecido el tráfico de vehículos y la entrada y salida de camiones a las terminales de la Dársena del Cuarto. El futuro desarrollo de la actividad comercial del Puerto contempla en la zona del Cuarto la construcción de una terminal multimodal con óptimos accesos marítimo y terrestres.

### NUEVO ACCESO FERROVIARIO DIRECTO

El nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sevilla es una actuación estratégica que permite que el transporte ferroviario gane en competitividad y eficiencia y **se reduzcan los tiempos de paso del tren** (unas 2 horas y 30 minutos).

Este acceso directo dota a la infraestructura portuaria de las condiciones necesarias para que la entrada al recinto pueda realizarse sin condicionantes de longitud para los trenes y la carga. El Puerto estará preparado, así, para acoger trenes de hasta 750 metros de longitud una vez que la red ferroviaria estatal esté adaptada.

Esta actuación es necesaria para Sevilla, ya que los trenes de mercancías que discurren por la Variante de la Negrilla y quieren acceder al Puerto deben circular hasta la Estación de La Salud y realizar allí maniobras de retroceso para alcanzar el actual acceso ferroviario. Asimismo, la entrada de trenes al Puerto debe hacerse en coordinación con el paso de Cercanías, por lo que los horarios para el transporte de mercancías se limitan a la madrugada.



## 8. PUERTO LOGÍSTICO E INDUSTRIAL

### POTENCIAL LOGÍSTICO DE LA ZAL

En 2018 el Consejo de Administración de la APS ha aprobado una concesión administrativa por 35 años a favor de Sevisur Logística, empresa gestora de la ZAL, para la construcción de un centro que explotará la multinacional estadounidense Amazon. La parcela tiene unas dimensiones de 35.324 m<sup>2</sup> y está situada junto a la actual nave de Decathlon.

La llegada de empresas como Amazon indica una apuesta decidida de la inversión privada por las ventajas logísticas del Puerto de Sevilla, cuyos puntos fuertes son la **alta disponibilidad** de suelo, la **multimodalidad** y la **ubicación privilegiada** cerca del núcleo urbano y muy próxima al cliente final.

La ZAL del Puerto de Sevilla es la primera del sur de España y dispone de una superficie de 54 ha y de 140.000 m<sup>2</sup> de naves construidas. Cuenta con naves logísticas de última generación en las que se presta servicio de almacenamiento y distribución a toda Andalucía, las Islas Canarias y el norte de África.

La ZAL alberga clientes de primer nivel, entre los que se encuentran los que disponen de almacenes para uso propio

(Decathlon, Inditex, Airbus o 4gasa); los almacenes dedicados a la logística de terceros (Ikea, Amodee o Media Markt); y para servicios de distribución multi-cliente (XPO, Rhenus, Kuehne+Nagel, CBL o Bocayá).

### ASTILLEROS Y ZONA FRANCA

La actividad de las empresas instaladas en el Polígono industrial de Astilleros continua la senda de crecimiento. Cerca de 30 hectáreas de este Polígono están ocupadas y a pleno rendimiento por las empresas GRI Towers, Tecade, Metalúrgica del Guadalquivir (MEGUSA), Ditecsa, Apimosa y Astilleros del Guadalquivir y la Autoridad Portuaria avanza en la promoción de este espacio para la implantación de nuevas compañías.

En 2018 **General de Metalistería, Maquetas y Diseños** (Gmetal) se instaló en la nave que fue la antigua carpintería de Astilleros de Sevilla, frente al Muelle de Armamento. En ella, Gmetal ha establecido su base logística, oficinas y un taller de maquetas, diseños especiales y prototipos de estructuras metálicas singulares.

Por otro lado, la Zona Franca del Puerto de Sevilla ha recibido la solicitud de la farmacéutica VIR para ocupar una superficie de 15.000 m<sup>2</sup> para la fabricación, comercialización y almacenamiento de productos farmacéuticos; así como para el desarrollo de un departamento de I+D+i para estudios de nuevos productos y formas galénicas.





## 9. PUERTO SOSTENIBLE

La puesta en valor del estuario del Guadalquivir y la búsqueda de la **excelencia ambiental** es un objetivo fundamental en la estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria. En esta línea, la Institución viene trabajando junto a las universidades de Sevilla, Huelva, Cádiz, Málaga y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, CSIC, para ampliar el conocimiento sobre el entorno natural y promover soluciones que permitan la gestión del estuario en un marco de sostenibilidad ambiental.

### COMUNICACIÓN CIENTÍFICA

En junio de 2018 los grupos investigadores expusieron las conclusiones alcanzadas tras cinco años de estudios en la **I Jornada de comunicación científica sobre el estuario del Guadalquivir**.

Entre los principales resultados expuestos, el CSIC presentó el modelo de gestión adaptativa de los vaciaderos terrestres de las arenas extraídas de los dragados de mantenimiento. Las investigaciones han identificado estos espacios como **zonas de especial interés para las aves**, de hecho, se han censado 70 especies y un TOTAL de 19.000 individuos. Además, son áreas de cría para 12 especies.

El CSIC ha apuntado que la gestión ambiental sostenible de estos vaciaderos con una planificación de los recintos -por ejemplo, mediante la configuración de islas que impidan la presencia de depredadores- incidirá de forma positiva en la biodiversidad y favorecerá la atracción de nuevas especies al estuario.

Por su parte, la Universidad de Málaga ha modelado la dinámica del estuario del Guadalquivir usando dos modelos: el barotrópico, adecuado para el estudio y la programación de mareas, y el baroclino, que incluye las diferencias de salinidad/temperatura y aborda cuestiones como la distribución de las masas de agua en el estuario. Gracias al primer modelo ha sido posible conocer con una mayor precisión la onda de marea y **optimizar la navegación bajo criterios de sostenibilidad**.

Asimismo, a lo largo de la jornada se avanzaron numerosas conclusiones que afectan al estuario. Entre ellas, que el estuario es la principal zona de cría del Golfo de Cádiz y la densidad del boquerón es hasta 10 veces superior a la observada en otros estuarios como el del Guadiana; o que en los estudios de los dragados de mantenimiento no se han apreciado afecciones significativas desde el punto de vista biológico y sedimentológico.

La gestión ambiental de los vaciaderos terrestres incidirá de forma positiva en la biodiversidad

### TRABAJAR CON LA NATURALEZA

Bajo el título de 'Trabajar con la naturaleza' la Autoridad Portuaria de Sevilla y Puertos del Estado han promovido la celebración del VII Congreso Nacional de la Asociación Técnica de Puertos y Costas y la IV edición de los Mediterraneam Days. Este congreso de referencia mundial entre los profesionales del sector portuario y costero ha abordado los retos a los que se enfrentan los puertos para compatibilizar su actividad con el entorno natural bajo en innovador enfoque **'Working with nature'**.

### BLUEPORTS

El Puerto de Sevilla participa en el proyecto europeo de innovación ambiental Atlantic BluePorts. Esta iniciativa estudia las invasiones biológicas de especies exóticas procedentes de las aguas de lastre de los buques, con la finalidad de promover el desarrollo sostenible de la actividad en los entornos portuarios y la eficiencia ambiental.

**'WORKING WITH NATURE'** es una forma de acometer los retos, no solo minimizando el impacto en el entorno o adoptando correcciones, sino también favoreciendo el desarrollo ambiental y mejorando la naturaleza en aras de alcanzar un beneficio mutuo entre el Puerto y el entorno del Guadalquivir





## 10. PUERTO TECNOLÓGICO

La Autoridad Portuaria de Sevilla entiende la innovación y las nuevas tecnologías como un recurso valioso que marca la diferencia en el desarrollo a largo plazo de las empresas e instituciones. De hecho, una de las líneas maestras del Plan Estratégico 2025 determina la transformación tecnológica y digitalización como factores clave para mejorar el posicionamiento del Puerto de Sevilla.

En 2018 la APS ha continuado dotando las infraestructuras portuarias con nuevas tecnologías para optimizar la multimodalidad, incidiendo especialmente en la mejora de la navegación y del transporte ferroviario.

### SENSORES EN EL GUADALQUIVIR

Con la colaboración de empresas de base tecnológica de primer nivel e instituciones como la Universidad de Sevilla, la Autoridad Portuaria ha trabajado en el **proyecto AIRIS** para la monitorización del Guadalquivir. Este proyecto va dirigido a los responsables de la gestión de la canal de navegación y de la ordenación del tráfico marítimo y portuario; a la comunidad portuaria, en especial, a los participantes en la navegación; y a todos los actores del estuario del Guadalquivir.

Gracias a las funcionalidades del AIRIS, los usuarios tendrán accesos a un portal web con información geográfica, hidrológica y meteorológica captada a través de sensores desplegados en el Guadalquivir. Además, contarán con servicios de información en tiempo real sobre el tráfico marítimo (port monitor) y con herramientas para la planificación de la navegación que facilitan la toma de decisiones durante las travesías.

### TIC APLICADAS AL TREN

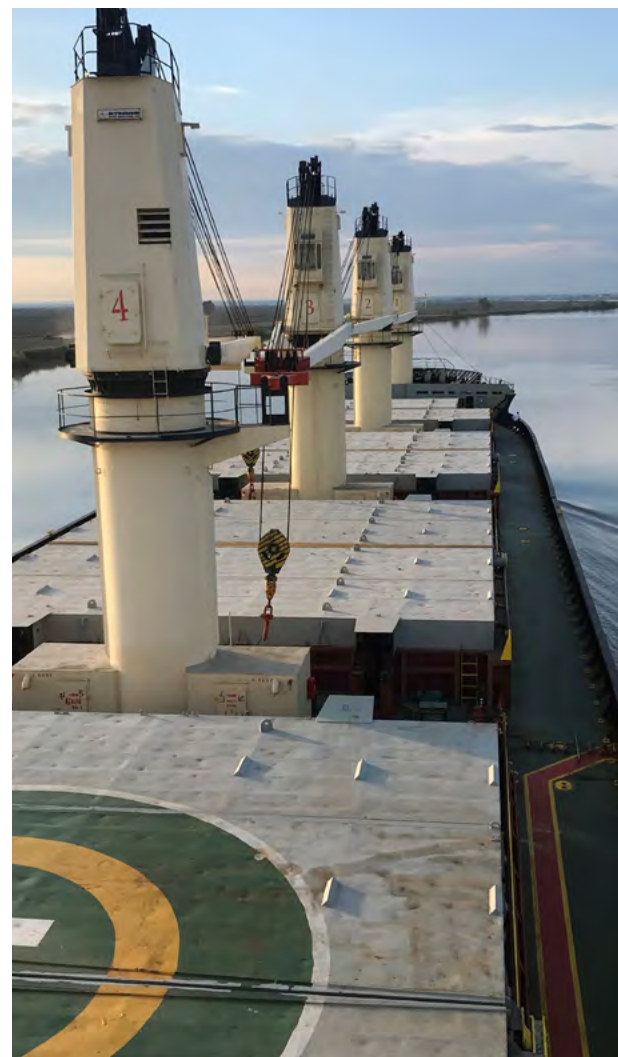
Respecto al tráfico terrestre, la APS está desarrollando un sistema inteligente para la gestión del ferrocarril con el **proyecto FPSII**. Este está basado en la aplicación de las TIC al trazado ferroviario, lo que mejorará los sistemas de localización del tren, permitirá establecer cambios de aguja automáticos, nuevos pasos a nivel... En definitiva, automatizar los procesos para ser más eficientes.

Ambas iniciativas cuentan con financiación europea del mecanismo CEF (Connecting Europe Facility). 'Conectar Europa' prioriza aquellas actuaciones que contribuyan a la digitalización del transporte marítimo y a la reducción de las emisiones de carbono dentro de la Red Transeuropea de Transporte.

AIRIS ayuda a planificar la navegación y aporta datos geográficos e hidrológicos de la ría

### INNOVACIÓN LOGÍSTICA E INDUSTRIAL

En el ejercicio 2018, el Programa de Cooperación Interreg España-Portugal (POCTEP) 2014-2020 ha aprobado la financiación para el Centro de Innovación Universitario del Puerto de Sevilla. La dotación asciende a 16 millones de euros que irán destinados a proyectos de I+D+i de industria 4.0, logística, materiales y sostenibilidad.



## II. INTEGRACIÓN DEL PUERTO EN LA CIUDAD

Debido al desarrollo de la actividad comercial, industrial y logística hacia el sur de Sevilla, las zonas portuarias más próximas al tejido urbano están experimentando una transformación para integrarse en la ciudad. Estos **nuevos espacios puerto-ciudad** combinan el turismo de cruceros, la náutica deportiva y la implantación de actividades de ocio, culturales y productivas que supongan un atractivo para Sevilla.

### JARDÍN DE LAS CIGARRERAS

En 2018 el Consejo de Administración de la APS ha aprobado la concesión de una parcela junto al Puente de los Remedios para el proyecto Jardín de las Cigarreras. Este cuenta con un 80% de la superficie dedicada a zonas verdes e incluye una plaza-mirador y un paseo peatonal abierto al público próximo a la dársena. Asimismo, dispone de un espacio dedicado a usos deportivos y otro para exposiciones y congresos, además de un área de restauración y un aparcamiento subterráneo.

Jardín de las Cigarreras ha sido concebido como un **espacio de transición hacia la dársena** y de integración de esta en la ciudad a través de un paseo fluvial. La parcela de 15.780 m<sup>2</sup> potencia la interacción puerto-ciudad y une la margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII con los Muelles de Nueva York y las Delicias a través del Puente de los Remedios.

Asimismo, en el primer trimestre del año el Consejo de Administración aprobó dos nuevas concesiones administrativas a Aquagestión Sur S.L., empresa gestora del Acuario de Sevilla, para ocupar 262 m<sup>2</sup> destinados a la construcción de un auditorio y 235 m<sup>2</sup> para la instalación de una zona de I+D+i.

El nuevo auditorio tiene como telón de fondo un espectacular **tanque de 50.000 litros** de agua que recrea un bosque inundado del Amazonas con diferentes especies en el interior de este. Con una capacidad para 250 personas, está dotado con alta tecnología audiovisual, convirtiéndose así en un espacio versátil para la celebración de cualquier tipo de evento.

El Acuario de Sevilla es uno de los centros con mayor biodiversidad de Europa, con unos 7.000 ejemplares de unas 400 especies acuáticas diferentes repartidas en 36 tanques expositivos.

### FLAMENCO EN LOS MUELLES

La Dársena de Batán ha acogido en el mes de septiembre la clausura de la XX Bienal de Flamenco de Sevilla. Entre buques, grúas, contenedores y más mercancías, el pianista flamenco Dorantes estrenó su espectáculo 'La roda del viento' que ha estado inspirado en la Primera Vuelta al Mundo de Magallanes y Elcano.



### 'LAS CALLES DEL PUERTO'

Para abrir las puertas del Puerto a la ciudad y acercar la intensa actividad del Polígono industrial de Astilleros, la Autoridad Portuaria ha organizado un concurso on line para poner nombre a cinco calles del puerto. Con más de 600 ideas recibidas, la propuesta ganadora conmemora el V Centenario de la Primera Circunnavegación con los nombres de las naos que partieron de Sevilla: Trinidad, San Antonio, Concepción, Victoria y Santiago.





1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11

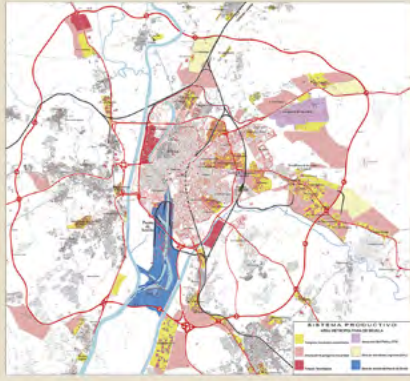
1. Presentación del Plan Estratégico del Puerto de Sevilla 2025 2. Encuentro en Sevilla de la Federación de Puertos Marítimos de Interior de Europa 3. Clausura de la XX Bienal de Flamenco. Foto Óscar Romero 4. 53ª edición del Ascenso a Vela del Guadalquivir 5. Congreso internacional 'Working with nature'

6. I Jornada de comunicación científica sobre el estuario del Guadalquivir 7. Regata Sevilla-Betis. Foto JJ Úbeda 8. Simulacro de Bomberos de Sevilla 9. Tanques para planta cervecera 10. Presentación del centro de 'última milla' de XPO en el Puerto de Sevilla 11. Triatlón del Puerto de Sevilla.



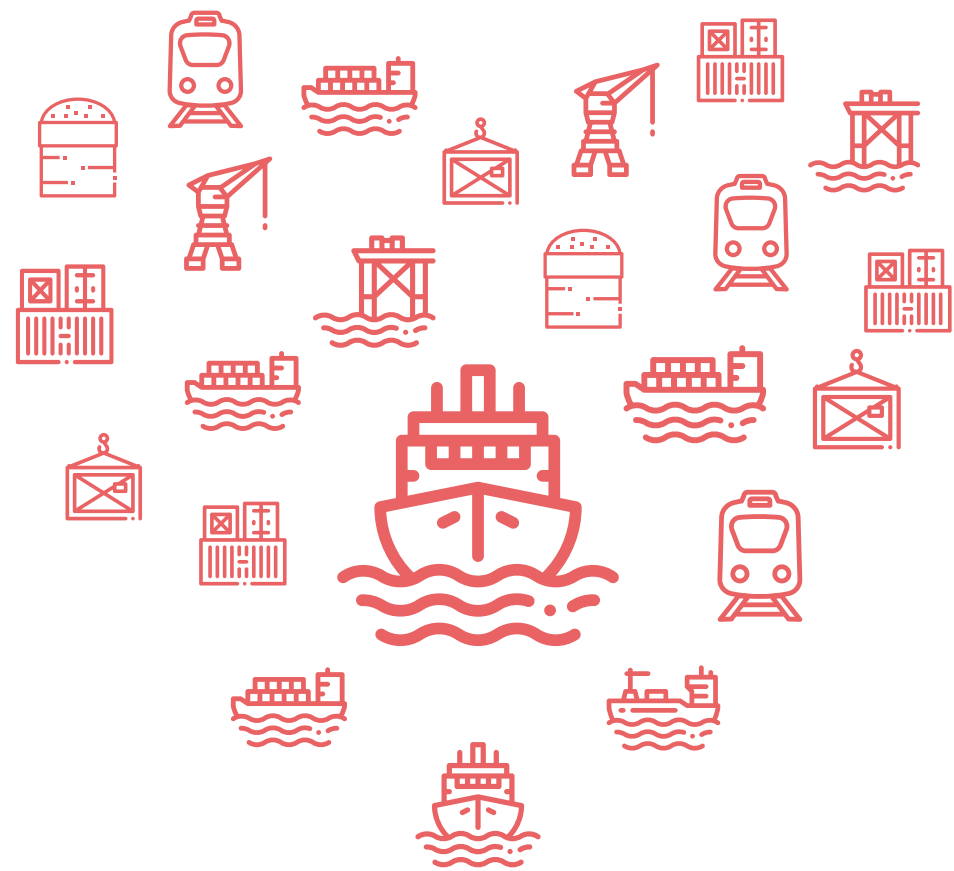


VUELO JULIO 2018  
ORTOFOTO: AGOSTO 2018









I.  
ESTADOS FINANCIEROS

## I.1. BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2018 (€)

ACTIVO	2018	2017
	Cierre Ejercicio Saldo Ejercicio	Cierre Ejercicio Anterior Saldo Definitivo
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>478.730.839,09</b>	<b>483.473.243,92</b>
<b>I. Inmovilizado intangible</b>	<b>4.018.951,58</b>	<b>4.810.712,54</b>
I. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	3.228.069,73	4.491.267,11
2. Aplicaciones informáticas	126.725,20	43.095,66
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	664.156,65	276.349,77
<b>II. Inmovilizado material</b>	<b>273.117.381,20</b>	<b>275.885.464,33</b>
I. Terrenos y bienes naturales	23.805.228,49	23.805.228,49
2. Construcciones	231.244.545,09	238.852.683,83
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	2.071.097,99	2.302.762,73
4. Inmovilizado en curso y anticipos	15.704.142,50	10.577.522,58
5. Otro inmovilizado	292.367,13	347.266,70
<b>III. Inversiones inmobiliarias</b>	<b>196.814.347,49</b>	<b>197.785.040,83</b>
I. Terrenos	174.192.349,01	174.192.349,01
2. Construcciones	22.621.998,48	23.592.691,82
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>235.987,70</b>	<b>235.987,70</b>
I. Instrumentos de patrimonio	235.987,70	235.987,70
2. Créditos a empresas	-	-
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>	<b>2.158.414,27</b>	<b>2.246.865,85</b>
I. Instrumentos de patrimonio.	-	-
2. Créditos a terceros	2.155.793,99	2.244.245,57
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	2.620,28	2.620,28
<b>VI. Activos por impuesto diferido</b>	<b>94.531,85</b>	<b>80.774,17</b>
<b>VII. Deudores comerciales no corrientes</b>	<b>2.291.225,00</b>	<b>2.428.398,50</b>
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>23.178.516,05</b>	<b>33.146.692,48</b>
<b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>II. Existencias</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>7.065.634,82</b>	<b>7.595.709,36</b>
I. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	5.026.022,25	4.838.012,03
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	-
3. Deudores varios	1.108.908,25	1.474.103,47
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	511.469,85	52.520,27
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	419.234,47	1.231.073,59
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>	<b>93.757,08</b>	<b>93.757,08</b>
I. Instrumentos de patrimonio_	-	-
2. Créditos a empresas.	93.757,08	93.757,08
3. Otros activos financieros	-	-
<b>VI. Periodificaciones activo</b>	<b>4.562,50</b>	<b>751,86</b>
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>16.014.561,65</b>	<b>25.456.474,18</b>
I. Tesorería	16.014.561,65	25.456.474,18
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>501.909.355,14</b>	<b>516.619.936,40</b>

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2018	2017
	Cierre Ejercicio Saldo Ejercicio	Cierre Ejercicio Anterior Saldo Definitivo
<b>A) PATRIMONIO NETO</b>	<b>411.436.800,44</b>	<b>413.084.883,95</b>
<b>A-1) Fondos propios</b>	<b>322.666.290,80</b>	<b>321.475.754,45</b>
I. Patrimonio	296.491.388,85	296.491.388,85
II. Resultados acumulados	24.984.365,60	21.939.948,03
III. Resultado del ejercicio	1.190.536,35	3.044.417,57
<b>A-2) Ajustes por cambios de valor</b>		
I. Activos financieros disponibles para la venta		
II. Operaciones de cobertura		
III. Otros		
<b>A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	<b>88.770.509,64</b>	<b>91.609.129,50</b>
<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>79.789.582,31</b>	<b>87.947.275,74</b>
<b>I. Provisiones a largo plazo</b>		<b>750.000,00</b>
I. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal		
2. Provisión para responsabilidades		750.000,00
3. Otras provisiones		
<b>II. Deudas a largo plazo</b>	<b>79.789.582,31</b>	<b>87.197.275,74</b>
I. Deudas con entidades de crédito.	79.344.697,03	86.685.497,90
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo		
3. Otras deudas	444.885,28	511.777,84
<b>III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>		
<b>IV. Pasivos por impuesto diferido</b>		
<b>V. Periodificaciones a largo plazo</b>		
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>10.682.972,39</b>	<b>15.587.776,71</b>
<b>II. Provisiones a corto plazo</b>	<b>891.579,83</b>	<b>35.259,94</b>
<b>III. Deudas a corto plazo</b>	<b>7.744.780,36</b>	<b>11.959.360,11</b>
I. Deudas con entidades de crédito	7.422.077,45	7.489.161,37
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	28.580,29	3.785.260,47
3. Otros pasivos financieros	294.122,62	684.938,27
<b>IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>		
<b>V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	<b>1.996.351,20</b>	<b>3.572.421,98</b>
I. Acreedores y otras cuentas a pagar	1.127.781,97	2.180.293,50
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	321.811,43	510.307,78
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	546.757,80	881.820,70
<b>VI. Periodificaciones pasivo</b>	<b>50.261,00</b>	<b>20.734,68</b>
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>501.909.355,14</b>	<b>516.619.936,40</b>



## I.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS 2018 (€)

	2018	2017
	Cierre Ejercicio Saldo Ejercicio	Cierre Ejercicio Anterior Saldo Definitivo
<b>I. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS</b>	<b>20.176.671,05</b>	<b>22.524.017,23</b>
<b>A. Tasas portuarias</b>	<b>18.648.022,47</b>	<b>18.567.504,56</b>
<b>a) Tasa de ocupación</b>	<b>7.195.169,38</b>	<b>7.300.548,13</b>
<b>b) Tasas de utilización</b>	<b>5.194.163,27</b>	<b>5.526.796,19</b>
1. Tasa del buque (T1)	1.785.351,18	1.847.553,53
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	56.571,40	51.745,87
3. Tasa del pasaje (T2)	72.981,18	94.714,07
4. Tasa de la mercancía (T3)	3.253.116,77	3.522.568,27
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	-	-
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	26.142,74	10.214,45
<b>c) Tasa de actividad</b>	<b>6.204.990,85</b>	<b>5.660.616,45</b>
<b>d) Tasa de ayudas a la navegación</b>	<b>53.698,97</b>	<b>79.543,79</b>
<b>B. Otros ingresos de negocio</b>	<b>1.528.648,58</b>	<b>3.956.512,67</b>
<b>a) Importes adicionales a las tasas</b>	<b>1.541,54</b>	<b>2.001.948,70</b>
<b>b) Tarifas y otros</b>	<b>1.283.113,89</b>	<b>1.687.127,55</b>
<b>c) Tarifas por el servicio de recepción de desechos generados por buques.</b>	<b>243.993,15</b>	<b>267.436,42</b>
<b>3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO</b>	<b>128.998,89</b>	<b>67.448,73</b>
<b>5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>3.226.259,58</b>	<b>3.566.524,12</b>
<b>a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente</b>	<b>552.975,15</b>	<b>515.706,30</b>
<b>b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio</b>	<b>44.631,72</b>	<b>21.778,84</b>
<b>c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas</b>	<b>998.652,71</b>	<b>996.038,99</b>
<b>d) Fondo de Compensación Interportuario recibido</b>	<b>1.630.000,00</b>	<b>2.032.999,99</b>
<b>e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.I.b) TRLPEMM</b>		
<b>6. GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>-4.995.363,48</b>	<b>-4.987.346,60</b>
<b>a) Sueldos, salarios y asimilados</b>	<b>-3.725.920,13</b>	<b>-3.714.785,90</b>
<b>b) Indemnizaciones</b>	<b>-1.857,42</b>	<b>-9.107,86</b>
<b>c) Cargas sociales</b>	<b>-1.267.585,93</b>	<b>-1.263.452,84</b>
<b>d) Provisiones</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>-8.010.352,89</b>	<b>-8.845.404,59</b>
<b>a) Servicios exteriores</b>	<b>-5.200.665,31</b>	<b>-5.503.108,37</b>
1. Reparaciones y conservación	-1.947.827,58	-1.638.765,43
<b>a. Reparaciones y conservación</b>	<b>-1.791.497,43</b>	<b>-1.447.261,23</b>
<b>b. Gastos de recogida de desechos generados por buques</b>	<b>-156.330,15</b>	<b>-191.504,20</b>
2. Servicios de profesionales independientes	-980.338,36	-1.028.194,79
3. Suministros y consumos	-584.310,43	-1.197.456,64
4. Otros servicios exteriores	-1.688.188,94	-1.638.691,51
<b>b) Tributos</b>	<b>-1.563.868,71</b>	<b>-1.480.917,60</b>
<b>c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales</b>	<b>-283.364,86</b>	<b>-620.855,12</b>
<b>d) Otros gastos de gestión corriente</b>	<b>-68.885,38</b>	<b>-93.786,17</b>
<b>e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.I.b) TRLPEMM.</b>	<b>-559.568,63</b>	<b>-680.737,34</b>
<b>f) Fondo de Compensación Interportuario aportado</b>	<b>-334.000,00</b>	<b>-465.999,99</b>

	2018	2017
	Cierre Ejercicio Saldo Ejercicio	Cierre Ejercicio Anterior Saldo Definitivo
<b>8. AMORTIZACIONES DEL INMOVILIZADO</b>	<b>-13.483.008,21</b>	<b>-13.644.667,08</b>
<b>9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS</b>	<b>3.555.625,56</b>	<b>4.057.326,86</b>
<b>10. EXCESOS DE PROVISIONES</b>	<b>750.000,00</b>	<b>-</b>
Exceso provisiones	750.000,00	-
Ajustes exceso de provisiones	-	-
<b>II. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO</b>	<b>-</b>	<b>8.680,40</b>
<b>a) Deterioros y pérdidas</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>b) Resultados por enajenaciones y otras</b>	<b>-</b>	<b>8.680,40</b>
Resultados por enajenaciones y otras	-	8.680,40
Ajustes resultados por enajenaciones y otras	-	-
<b>Otros resultados</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-
<b>A.I. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (I+3+5+6+7+8+9+10+II)</b>	<b>1.348.830,50</b>	<b>2.746.579,07</b>
<b>12. INGRESOS FINANCIEROS</b>	<b>393.775,69</b>	<b>114.807,86</b>
<b>a) De participaciones en instrumentos de patrimonio</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>b) De valores negociables y otros instrumentos financieros</b>	<b>393.775,69</b>	<b>114.807,86</b>
<b>c) Incorporación al activo de gastos financieros</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>13. GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>-565.827,52</b>	<b>-649.070,67</b>
<b>a) Por deudas con terceros</b>	<b>-565.827,52</b>	<b>-649.070,67</b>
<b>b) Por actualización de provisiones</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>14. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>16. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS</b>	<b>-</b>	<b>807.771,33</b>
<b>a) Deterioros y pérdidas.</b>	<b>-</b>	<b>1.456,00</b>
<b>b) Resultados por enajenaciones y otras.</b>	<b>-</b>	<b>806.315,33</b>
Resultados por enajenaciones y otras.	-	806.315,33
Ajustes resultados por enajenaciones y otras.	-	-
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>-172.051,83</b>	<b>273.508,52</b>
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>1.176.778,67</b>	<b>3.020.087,59</b>
<b>17. IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS</b>	<b>13.757,68</b>	<b>24.329,98</b>
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>1.190.536,35</b>	<b>3.044.417,57</b>

### I.3. ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO 2018 (€)

	2018	2017
	Cierre Ejercicio Saldo Definitivo	Cierre Ejercicio Anterior Saldo Definitivo
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>9.445.962,68</b>	<b>8.396.157,83</b>
<b>I. Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>1.176.778,67</b>	<b>3.020.087,59</b>
<b>2. Ajustes del resultado</b>	<b>9.208.443,86</b>	<b>10.092.326,37</b>
<b>a) Amortización del inmovilizado (+)</b>	<b>13.483.008,21</b>	<b>13.644.667,08</b>
<b>b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)</b>	-	<b>-1.456,00</b>
<b>c) Variación de provisiones (+/-)</b>	<b>107.769,16</b>	<b>1.169.925,45</b>
<b>d) Imputación de subvenciones (-)</b>	<b>-3.555.625,56</b>	<b>-4.057.326,86</b>
<b>e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)</b>	-	<b>-8.680,40</b>
<b>f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)</b>	-	<b>-807.771,33</b>
<b>g) Ingresos financieros (-)</b>	<b>-393.775,69</b>	<b>-114.807,86</b>
<b>h) Gastos financieros (+)</b>	<b>565.827,51</b>	<b>649.070,67</b>
<b>i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)</b>	-	-
<b>j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)</b>	<b>-998.652,71</b>	<b>-996.038,99</b>
<b>k) Imputación a rdos. anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios</b>	-	-
<b>l) Otros ingresos y gastos (+/-)</b>	<b>-107,06</b>	<b>614.744,61</b>
Reclasificación a gasto del inmovilizado	-107,06	0,00
Ajuste Ingresos y Gastos excepcionales y otros ajustes	-	614.744,61
<b>3. Cambios en el capital corriente</b>	<b>-710.527,38</b>	<b>-4.255.209,75</b>
<b>a) Existencias (+/-)</b>	-	-
<b>b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)</b>	<b>1.310.993,58</b>	<b>-1.456.314,71</b>
Variación clientes netos a cobrar a c.p.	-188.010,22	-538.994,57
Variación clientes netos a cobrar a l.p. menos adiciones	312.499,96	418.194,33
Variación clientes y deudores (empresas del grupo y asoci.)	-	-
Variación deudores varios	365.195,22	-505.709,29
Variación de créditos al personal a l.p. menos adiciones	9.469,50	1.441,74
Variación otros créditos con las Administraciones Públicas	811.839,12	-825.034,92
Incluir: variac. subvenc. oficiales de explotación ptes. cobro	-	-6.212,00
Excluir: variación anticipos de clientes ptes. de cobro	-	-
<b>c) Otros activos corrientes (+/-)</b>	<b>-3.810,64</b>	<b>7.421,85</b>
Variación periodificaciones (activo corriente)	-3.810,64	7.421,85
Variación de depósitos y fianzas constituidos a l.p.	0,00	0,00
Se incluye: variac. depósitos y fianzas constituidos a c.p.	-	-
<b>d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)</b>	<b>-1.397.977,70</b>	<b>1.454.197,88</b>
Variación deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	-	-2.555,24
Se excluye: traspaso a (+) o desde (-) deudas con empr. del grupo a l.p.	-	-
Variación acreedores y otras cuentas a pagar	-1.062.914,80	813.961,26
Variación Otras deudas con las Administraciones Públicas	-335.062,90	642.791,86
Excluir: variac. deudas empr. gr. y asoci./proveed. inmov.	-	-

	2018	2017
	Cierre Ejercicio Saldo Definitivo	Cierre Ejercicio Anterior Saldo Definitivo
<b>e) Otros pasivos corrientes (+/-)</b>	<b>-429.631,16</b>	<b>-1.410.966,94</b>
Aplicación provisiones a c.p.	-1.449,27	-1.170.310,94
Variación otros pasivos financieros a c.p.	-390.815,65	-204.334,74
Se excluye: variac. saldo bce. cta. intereses a c.p. de deudas	-	-
Se excluye: traspaso a (+) o desde (-) otras deudas a l.p.	0,00	0,00
Variación de depósitos y fianzas recibidos a l.p.	-66.892,56	-41.100,48
Variación periodificaciones (pasivo corriente)	29.526,32	4.779,22
<b>f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)</b>	<b>-190.101,46</b>	<b>-2.849.547,83</b>
Adiciones de créditos al personal a l.p.	-14.775,00	-2.955,00
Adiciones de clientes a cobrar a l.p.	-175.326,46	-2.846.592,83
Variación de otras deudas a l.p. excluidos traspasos y actual. Financ.	0,00	0,00
<b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>-228.732,47</b>	<b>-461.046,38</b>
<b>a) Pagos de intereses (-)</b>	<b>-603.925,90</b>	<b>-662.793,93</b>
Gastos financieros.	-565.827,52	-649.070,67
Se excluye: dotac. Prov. intereses demora lit. tarif. y actual. provisiones	10.403,27	-
Se incluye: variac. saldo balance cta. intereses a c.p. de deudas	-	-6.377,03
Se excluye: gastos por actualización financiera de cuentas a pagar	-	-
Se incluye: variac. saldo cta. intereses a c.p. deudas ent. créd.	-67.083,91	-13.723,28
Se excluye: pago intereses litig. tarif. no prov. y devoluc. OPPE intereses	18.582,26	6.377,05
<b>b) Cobros de dividendos (+)</b>	-	-
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
Se incluye: variac. saldo balance cta. dividendos a cobrar.	-	-
<b>c) Cobros de intereses (+)</b>	<b>393.775,69</b>	<b>125.189,68</b>
Ingresos financieros de valores negociables y otros instrumentos financieros.	393.775,69	125.189,68
Se excluye: Exceso provisión intereses demora litigios tarifarios	-	-
Se excluye: Imputación al rdo. de ingr. diferidos por intereses subv.	-	-
Se excluye: ingresos por actualización financiera de cuentas a cobrar	-	-
Se incluye: variac. saldo balance ctas. intereses a cobrar.	-	-
Se excluye: ingr. OPPE para el pago de intereses demora por lit. Tarif.	-	-
<b>d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)</b>	<b>-18.582,26</b>	<b>0,00</b>
Aplic. provisión principales/intereses y pagos a acreed. por sent. firmes	-	-
Pago directo principales/inter. demora por lit. Tarif. no provisionados	-18.582,26	0,00
<b>e) Cobros (pagos) de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios t</b>	-	-
<b>f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)</b>	<b>0,00</b>	<b>76.557,87</b>
<b>g) Otros pagos (cobros) (-/+)</b>	-	-
Aplicac. Prov. para riesgos y gastos l.p. (excepto litigios tarifarios)	-	-
otros pagos/cobros	-	-

	2018		2017	
	Cierre Ejercicio		Cierre Ejercicio Anterior	
	Saldo Definitivo		Saldo Definitivo	
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>	<b>-11.957.613,47</b>	<b>-4.090.295,47</b>		
<b>6. Pagos por inversiones (-)</b>	<b>-12.051.370,55</b>	<b>-7.624.643,72</b>		
<b>a) Empresas del grupo y asociadas</b>	<b>-</b>	<b>-170.987,70</b>		
Adquisiciones de inversiones en empresas del grupo y asociadas	-	-170.987,70		
Adiciones de créditos a l.p. a empresas del grupo y asociadas	-	-		
Aumento neto inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	-	-		
Incluir: IVA/IPSI/IGIC soportado (emp. Grp.)	-	-		
<b>b) Inmovilizado intangible</b>	<b>-523.238,51</b>	<b>-198.035,53</b>		
Adquisiciones de inmovilizado intangible	-523.238,51	-197.162,00		
Incluir: IVA/IPSI/IGIC soportado (inmov. Int.)	-	-41.404,02		
Incluir: Variac. proveedores inmov. Int. a l.p. y c.p.	-	40.530,49		
<b>c) Inmovilizado material</b>	<b>-11.528.132,04</b>	<b>-7.255.620,49</b>		
Adquisiciones de inmovilizado material	-7.771.451,86	-10.281.045,80		
Incluir: IVA/IPSI/IGIC soportado (inmov. Mat.)	-	-657.115,81		
Variación proveedores de inmovilizado a c.p.	-3.756.680,18	3.682.541,12		
Variación proveedores de inmovilizado a l.p.	-	-		
Variación proveedores de inmovilizado intangible a c. y l.p.	-	0,00		
SE INCLUYE: VARIAC. DEUDAS EMPR. GR. Y ASOC. PROVEED. INMOV.	-	-		
<b>d) Inversiones inmobiliarias</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>		
Adquisiciones de inversiones inmobiliarias	-	0,00		
Incluir: IVA/IPSI/IGIC soportado (inver. Imob.)	-	-		
<b>e) Otros activos financieros</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>		
Adiciones de instrumentos de patrimonio a l.p.	-	-		
Adiciones de otros créditos a terceros a l.p.	-	-		
Adiciones de otros activos financieros a l.p.	-	-		
Aumento neto de instrumentos de patrimonio a c.p.	-	-		
Aumento neto de créditos a empresas a c.p.	-	-93.757,08		
Se excluye: variac. saldo créditos a c.p. por enajenac.	-	93.757,08		
Aumento neto de otros activos financieros a c.p.	-	-		
Se excluye: variac. saldo balance cta. dividendos a cob	-	-		
Se excluye: variac. saldo balance ctas. intereses a cob	-	-		
Se excluye: variac. saldo depósitos y fianzas constitui	-	-		
Incluir: IVA/IPSI/IGIC soportado (act. financ.)	-	-		
<b>f) Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>g) Otros activos</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>7. Cobros por desinversiones (+)</b>	<b>-93.757,08</b>	<b>3.534.348,25</b>		
<b>a) Empresas del grupo y asociadas.</b>	<b>-</b>	<b>2.828.015,33</b>		
Cancelación de créditos a l.p. a empresas del grupo y asoc.	-	-		
Disminución neta inversiones en emp. del grupo y asoc. a c.p.	-	-		
Precio de venta enajenaciones (emp. grp.)	-	2.828.015,33		
Incluir: IVA/IPSI/IGIC repercutido (emp. grp.)	-	0,00		
<b>b) Inmovilizado intangible.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
Precio de venta enajenaciones (inmov. Int.)	-	-		
Incluir: IVA/IPSI/IGIC repercutido (inmov. Int.)	-	-		

	2018		2017	
	Cierre Ejercicio		Cierre Ejercicio Anterior	
	Saldo Definitivo		Saldo Definitivo	
<b>c) Inmovilizado material.</b>	<b>93.757,08</b>	<b>500.037,86</b>		
Precio de venta enajenaciones (inmov. mat.)	-	2.343.927,48		
Incluir: IVA/IPSI/IGIC repercutido (inmov. Mat.)	-	492.224,77		
Aumento/Disminución créditos a l.p. por enajenación de inmov.	93.757,08	-2.242.357,31		
Aumento/Disminución créditos a c.p. por enajenación de inmov.	0,00	-93.757,08		
<b>d) Inversiones inmobiliarias.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
Precio de venta enajenaciones (inver. inmov.)	-	-		
Incluir: IVA/IPSI/IGIC repercutido (inver. Inmob.)	-	-		
<b>e) Otros activos financieros.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
Incluir: Precio de venta enajenaciones	-	-		
Cancelaciones de créditos a terceros a l.p.	-	-		
Cancelaciones de otros activos financieros a l.p.	-	-		
Disminución neta instrumentos de patrimonio a c.p.	-	-		
Disminución neta de créditos a empresas a c.p.	-	-		
Se excluye: variac. saldo créditos a c.p. por enajenac. de inmov.	-	-		
Disminución neta de otros activos financieros a c.p.	-	-		
Se excluye: variac. saldo balance cta. dividendos a cobrar.	-	-		
Se excluye: variac. saldo balance ctas. intereses a cobrar.	-	-		
Se excluye: variac. saldo depósitos y fianzas constituidos a c.p.	-	-		
Incluir (+): IVA/IPSI/IGIC repercutido (act. financ.)	-	-		
<b>f) Activos no corrientes mantenidos para la venta.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
Precio de venta enajenaciones	-	-		
Incluir: IVA/IPSI/IGIC repercutido (act. no corrient.)	-	-		
<b>g) Otros activos.</b>	<b>-</b>	<b>206.295,06</b>		
Otros Activos.	-	-		
IVA/IPSI/IGIC soportado de inversiones recuperado	-	206.295,06		
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>	<b>-6.930.261,74</b>	<b>-7.068.339,89</b>		
<b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>	<b>410.539,13</b>	<b>272.460,98</b>		
<b>a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)</b>	<b>410.539,13</b>	<b>272.460,98</b>		
Devengos subvenc. de capital y adiciones de otras donac. y legados	1.057.985,06	31.804,99		
Variación Adm. Públicas subvenc. oficiales pend. de cobro a l.p.	-	-		
Variación Adm. Públicas subvenc. oficiales pend. de cobro a c.p.	-458.949,58	375.084,40		
Se excluye: variac. subvenc. oficiales de explotación ptes. cobro	-	6.212,00		
Variación Administraciones Públicas anticipos de subvenciones	-188.496,35	-140.640,41		
<b>b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
<b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>-7.340.800,87</b>	<b>-7.340.800,87</b>		
<b>a) Emisión</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-		
Deudas a l.p. con entidades de crédito	-	-		
Deudas a c.p. con entidades de crédito	-	-		
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-		
3. Otras deudas (+)	-	-		
Anticipos de clientes cobrados (+)	-	-		
Otras deudas.	-	-		

	2018	2017
	Cierre Ejercicio	Cierre Ejercicio Anterior
	Saldo Definitivo	Saldo Definitivo
<b>b) Devolución y amortización de</b>	<b>-7.340.800,87</b>	<b>-7.340.800,87</b>
1. Deudas con entidades de crédito (-)	-7.340.800,87	-7.340.800,87
Cancelación anticipada deudas con entidades de crédito a largo plazo	-	-
Deudas a corto plazo con entidades de crédito	-7.340.800,87	7.340.800,87
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	0,00	-
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES</b>	<b>-9.441.912,53</b>	<b>-2.762.477,53</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	25.456.474,18	28.218.951,71
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	16.014.561,65	25.456.474,18
Diferencia del Efectivo o Equivalentes	0,00	0,00

#### I.4. ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO 2018

##### A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 (€)

	2018	SEVILLA
	Cierre Ejercicio	Cierre Ejercicio Anterior
	Saldo Definitivo	Saldo Definitivo
<b>A) RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	<b>1.190.536,35</b>	<b>3.044.417,57</b>
<b>B) INGRESOS Y GASTOS IMPUTADOS DIRECTAMENTE AL PATRIMONIO NETO</b>	<b>1.715.658,41</b>	<b>731.845,05</b>
1. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
a. Activos financieros disponibles para la venta instrumentos financieros	-	-
b. Otros ingresos/gastos instrumentos financieros	-	-
2. Por coberturas de flujos de efectivos patrimonio neto	-	-
3. Subvenciones donaciones y legados	1.715.658,41	731.845,05
4. Efecto impositivo	-	-
<b>C. TRANSFERENCIAS A LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS</b>	<b>-4.554.278,27</b>	<b>-5.596.121,93</b>
6. Por valoración de activos y pasivos	-	-
a. Activos financieros disponibles para la venta pérdidas y ganancias	-	-
b. Otros ingresos/gastos pérdidas y ganancias	-	-
7. Por coberturas de flujos de efectivos pérdidas y ganancias	-	-
8. Subvenciones donaciones y legados pérdidas y ganancias	-4.554.278,27	-5.596.121,93
9. Efecto impositivo pérdidas y ganancias	-	-
<b>TOTAL de ingresos y gastos reconocidos</b>	<b>-1.648.083,51</b>	<b>-1.819.859,31</b>

##### B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 (€)

	Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones donaciones y legados recibidos	TOTAL
<b>A) SALDO FINAL DEL AÑO N°2</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>16.774.593,42</b>	<b>5.165.354,61</b>	<b>0,00</b>	<b>96.473.406,38</b>	<b>414.904.743,26</b>
1. Ajustes por cambios de criterio años N-2 y anteriores	-	-	-	-	-	-
2. Ajustes por errores años N-2 y anteriores	-	-	-	-	-	-
<b>B) SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO N-1</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>16.774.593,42</b>	<b>5.165.354,61</b>	<b>0,00</b>	<b>96.473.406,38</b>	<b>414.904.743,26</b>
1. TOTAL ingresos y gastos reconocidos N-I	-	-	3.044.417,57	0,00	-4.864.276,88	-1.819.859,31
2. Operaciones con socios o propietarios N-I	-	-	-	-	-	-
3. Otras variaciones del patrimonio neto N-I	-	5.165.354,61	-5.165.354,61	-	-	0,00
<b>C) SALDO FINAL DEL AÑO N-1</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>21.939.948,03</b>	<b>3.044.417,57</b>	<b>0,00</b>	<b>91.609.129,50</b>	<b>413.084.883,95</b>
1. Ajustes por cambios de criterio año N-I	-	-	-	-	-	-
2. Ajustes por errores año N-I	-	-	-	-	-	-
<b>D) SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>21.939.948,03</b>	<b>3.044.417,57</b>	<b>0,00</b>	<b>91.609.129,50</b>	<b>413.084.883,95</b>
1. TOTAL ingresos y gastos reconocidos	-	-	1.190.536,35	0,00	-2.838.619,86	-1.648.083,51
2. Operaciones con socios o propietarios	-	-	-	-	-	-
3. Otras variaciones del patrimonio neto	-	3.044.417,57	-3.044.417,57	-	-	0,00
<b>E) SALDO FINAL DEL AÑO</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>24.984.365,60</b>	<b>1.190.536,35</b>	<b>0,00</b>	<b>88.770.509,64</b>	<b>411.436.800,44</b>





## 2.1. CONDICIONES GENERALES

### 2.1.1. Situación

Longitud: 006° 00'W  
 Latitud: 37°22'N

### 2.1.2. Régimen de vientos

En la barra: Reinante y Dominante: S/SW  
 En el Puerto: Reinante y Dominante: SW

### 2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

En la barra: W-SW

### 2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea: en barra 3,70 m; en la antesclusa 2,55 m. (en estiaje)  
 Cota de la B.M.V.E.: en la barra -1,65 m; en la antesclusa 0,57 m. (en estiaje)  
 Cota de la P.M.V.E.: en barra +2,05 m; en la antesclusa +1,98 m. (en estiaje)

### 2.1.5. Entrada

#### 2.1.5.1. VÍA NAVEGABLE

	VÍA NAVEGABLE	ESCLUSA
Orientación	0,68° 56' (Canal de entrada)	N64° E
Anchura	100 m / 60 m	39 m (dimensión esclusa)
Calado	7,20 m	11 m (dimensión esclusa)
Naturaleza del fondo	Blando (arena y limo)	
Longitud	87 km	290 m (dimensión esclusa)
Calada máximo aéreo	42 m	

#### 2.1.5.3. UTILIZACION DE REMOLCADORES EN ENTRADA Y SALIDA

Existe remolcador las 24 horas del día  
 Es obligatorio el uso de remolcadores para el paso de esclusa, reviro y atraque para los buques que transporten LPG

### 2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

CARACTERÍSTICAS	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO		MAYOR MANGA	
	Zona I	Zona 2	Zona I	Zona 2	Zona I	Zona 2
Nombre	BRAEMAR		MAERSK KATALIN		AZAMARA JOURNEY	
Nacionalidad	GRAN BAHAMAS		SINGAPUR		MALTA	
G.T.	24.344		24.463		30.277	
T.P.M.	2.156		39.724		2.700	
Eslora	195,82		183,20		181,00	
Manga	22,52		27,40		30,00	
Calado	5,45		11,80		6,00	
Tipo	PASAJE CRUCERO		GRANELEROS LÍQUIDOS		PASAJE CRUCERO	
Calado real a la entrada o salida	5,45		5		5,95	

### 2.1.6. SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (Ha)

#### 2.1.6.1. ZONA I

	DÁRSENAS				
	ANTEPUERTO	COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	TOTAL
Del servicio		188,01		88,78	276,79
<b>TOTAL</b>		<b>188,01</b>		<b>88,78</b>	<b>276,79</b>

#### 2.1.6.2. ZONA II

	ACCESOS	FONDEADERO	RESTO	TOTAL
	Del servicio	650	39	3.625
<b>TOTAL</b>	<b>650</b>	<b>39</b>	<b>3.625</b>	<b>4.314</b>

## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARITIMO

### 2.2.I. Muelles y atraques

#### 2.2.I.I. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

NOMBRES	LONG. (m)	CALADO (m)	ANCHO (m)	EMPLEOS
<b>DEL SERVICIO</b>				
<b>DÁRSENA DE ALFONSO XIII</b>				
Muelle de Tablada	800	7,30	72	Graneles sólidos y mercancía general
Ampliación M.Tablada	408	7,90	72	Graneles sólidos y mercancía general
Rampa Ro-Ro Flotante	20	≥ 7,00	22	Tráfico Roll on-Roll off
Muelle de las Delicias	614	7,30	30	Pasajeros
Muelle de Nueva York (I)	220	5,00	20	Atraques no comerciales
Muelle de Armamento	706	7,90/5,00	45	Usos varios
6 pantalanes (50 m. cada uno)	300	7,30	-	Usos varios
Prolongación Av. De la Raza (Antes Holcim)	145	7,00		Graneles sólidos varios
Prolongación Av. De la Raza (Antes G.P. Manufacturas)	40	7,00		Acero y laminado
<b>DÁRSENA DEL BATÁN</b>				
Batán Norte	667	7,90	120	Graneles sólidos y mercancía general
Muelle del Centenario	728	7,90	190	Contenedores
Rampa Ro-Ro Centenario	39	7,90	36	Tráfico Roll on-Roll off
Rampa Ro-Ro Batán Norte	27	7,90	20	Tráfico Roll on-Roll off
<b>TOTAL DEL SERVICIO DE PARTICULARES</b>	<b>4.714</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>DÁRSENA DE ALFONSO XIII</b>				
Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	145	7,90		Graneles sólidos y mercancía general
Agencia Marítima Portillo, S.L.	70	7,00		Graneles sólidos
Dragados, S.A.	I espigón	7,00		
Acciona Infraestructura, S.A.	I espigón	7,00		
Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	289	7,90	30	Graneles líquidos, sólidos y mercancía genera
<b>DÁRSENA DEL CUARTO</b>				
Sevitrade, S.L.	I pantalán	7,90		Graneles líquidos
<b>E.60.02</b>				
<b>SANLÚCAR DE BARRAMEDA</b>				
Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda (pantalán)	53	6,00		Pasajeros
<b>TREBUJENA</b>				
Mancomunidad de Municipios (pantalán)	12	4,00		Pasajeros
<b>PUEBLA DEL RÍO</b>				
Prodetur, S.A. pantalán	60	3,00		Pasajeros
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>629</b>			

(I) Este muelle sólo es utilizable para barcos que puedan pasar bajo el puente de Los Remedios

#### 2.2.I.II. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

	C>=12	I2>C>=10	I0>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALES (ml)	m.l. con calado c<4 m.
<b>DEL SERVICIO</b>							
<b>MUELLES COMERCIALES</b>							
Mercancía general				713		<b>713</b>	
Contenedores				728		<b>728</b>	
Atraques ro-ro				86		<b>86</b>	
Graneles Sólidos sin inst. esp.				1162		<b>1162</b>	
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles líquidos							
Polivalentes							
Pasajeros				614		<b>614</b>	
<b>OTROS MUELLES</b>							
Pesca							
Varios				1006	220	<b>1226</b>	
<b>TOTAL DEL SERVICIO DE PARTICULARES</b>				<b>4309</b>	<b>220</b>	<b>4529</b>	
<b>MUELLES COMERCIALES</b>							
Merc. general convencional				185		<b>185</b>	
Contenedores							
Atraques ro-ro							
Graneles Sólidos sin inst. esp.				304		<b>304</b>	
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles líquidos				200		<b>200</b>	
Polivalentes							
Pasajeros				53	12	<b>65</b>	60
<b>OTROS MUELLES</b>							
Pesca							
Armamento, reparación y desguace							
Varios							
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>				<b>742</b>	<b>12</b>	<b>754</b>	<b>60</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES</b>				<b>5051</b>	<b>232</b>	<b>5283</b>	<b>60</b>

## 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
<b>MUELLE DE TABLADA</b>							
Tinglados	Autoridad Portuaria de Sevilla		24.750				<b>24.750</b>
Almacenes Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla			16.775			<b>16.775</b>
Almacenes en Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla			2.660			<b>2.660</b>
Superficies descubiertas	Autoridad Portuaria de Sevilla	25.258			37.786	33.132	<b>96.176</b>
Naves-silos (2.308 m³) (*)	Autoridad Portuaria de Sevilla			1.830			<b>1.830</b>
Almacén	Herba Ricemills, S.A.			6.295			<b>6.295</b>
Almacén	Bergé Marítima, S.L.			6.296			<b>6.296</b>
<b>TOTAL</b>		<b>25.258</b>	<b>24.750</b>	<b>33.856</b>	<b>37.786</b>	<b>33.132</b>	<b>154.782</b>
<b>MUELLE DEL CENTENARIO</b>							
Zona de contenedores	Terminales Marítimas del Guadalquivir, S.L.	116.289		1.000	62.600	532	<b>180.421</b>
Depósito de líquidos (6.680 m³) (*)	Perez y Cía, S.A.	1.400					<b>1.400</b>
<b>TOTAL</b>		<b>117.689</b>		<b>1.000</b>	<b>62.600</b>	<b>532</b>	<b>181.821</b>
<b>MUELLE BATÁN NORTE</b>							
Tinglados	Autoridad Portuaria de Sevilla			4.525			<b>4.525</b>
Superficies descubiertas	Autoridad Portuaria de Sevilla	40.300			14.900	19.662	<b>74.862</b>
Superficies descubiertas	Stockauto Sur, S.A.	33.000				1.000	<b>34.000</b>
Nave	CIMSA Cementos España, S.A.U.			800		2.400	<b>3.200</b>
Silo (7.692 m³) (*)	CIMSA Cementos España, S.A.U.						
<b>TOTAL</b>		<b>73.300</b>		<b>5.325</b>	<b>14.900</b>	<b>23.062</b>	<b>116.587</b>
<b>MUELLE DE PARTICULARES</b>							
Almacén	Agencia Marítima Portillo, S.L.	1.573		9.060	4.355		<b>14.988</b>
Almacén	Carbón Puerto O.P., S.A.	39.600		9.770	7.325	3.000	<b>59.695</b>
Terminal de líquidos (63.672,50 m³) (*)	Sevitrade, S.L.	23.846				11.295	<b>35.141</b>
Muelle de la Esclusa	Terminal Portuaria Esclusa S.L.	9.518					<b>9.518</b>
<b>TOTAL</b>		<b>74.537</b>		<b>18.830</b>	<b>11.680</b>	<b>14.295</b>	<b>119.342</b>
<b>ZONA INDUSTRIAL TABLADA-ESCLUSA</b>							
Almacenaje de maquinaria y útiles de bombeo de hormigón	General de Bombeo de Hormigón, S.L.U.	1.150	760			952	<b>2.862</b>
Estacionamiento de autocaravanas	Parking Sevilla Puerto, S.L.	5.815					<b>5.815</b>
Depósito de camiones cisternas distribuidores de carburantes	Transportes Varela, S.L.			1.680		302	<b>1.982</b>
Talleres de reparación naval	Construcciones Pah, S.L.	650		820		155	<b>1.625</b>
Almacén de hierros	García Junco y Cía., S.A.		2.488			2.108	<b>4.596</b>
Almacenaje y alquiler de maquinaria	GAM España Servicios de Maquinaria, S.L.U.	7.950	940	3.380	4.480		<b>16.750</b>
Depósito de camiones	Transportes de Mercancías de Sevilla, S.C.A.	12.001					<b>12.001</b>
Taller mecánico	Tránsitos Guadalquivir, S.L.		4.482				<b>4.482</b>
Depósito de camiones y talleres	Grusol Elevación, S.L.	1.569	675			330	<b>2.574</b>
Depósito de Contenedores	Deptrans, S.L.	4.000	130	942	1.628	300	<b>7.000</b>
<b>TOTAL</b>		<b>33.135</b>	<b>9.475</b>	<b>6.822</b>	<b>6.108</b>	<b>4.147</b>	<b>59.687</b>



MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
<b>ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS (ZAL)</b>							
Almacén	Lamaignere, S.A.			2.525	2.095		4.620
Almacén	PLN Distribuciones, S.A.			2.525	2.095		4.620
Almacén	Carbones, Comercio y Consignaciones, S.A.			8.928	7.305		16.233
Almacén	Servicios Documentales de Andalucía, S.L.			4.440	3.108		7.548
Almacén	Mertramar Sevilla, S.A.			3.840	3.708		7.548
Almacén	Sevisur Logística, S.A.			104.430	55.235		159.665
<b>TOTAL</b>				<b>126.688</b>	<b>73.546</b>		<b>200.234</b>
<b>ZONA INDUSTRIAL TORRECUÉLLAR</b>							
Fabricación mallas electrosoldadas	Transformados Huévar, S.A.	45.496	11.324	8.197		1.264	66.281
Almacén	Jannone, S.A.	9.000	1.880	9.760	4.333		24.973
Almacén	Centro Industrial Logístico Torrequeúllar, S.A.	7.811		12.504	11.348	5.297	36.960
Silos (3.360 m3) (*)	Hispalense de Líquidos, S.L.	7.479	1.400	740	1.320		10.939
Almacén	Sevitrade, S.L.	16.584		8.670			25.254
Almacén y depósitos (26.990 m3) (*)	Sevitrade, S.L.	7.730		8.812	2.020	16.858	35.420
Depósitos (24.510 m3) (*)	Sevitrade, S.L.					14.606	14.606
Fabricación productos farmacéuticos	Industria Química y Farmacéutica Vir, S.A.,			13.058	885	1.057	15.000
<b>TOTAL</b>		<b>94.100</b>	<b>14.604</b>	<b>61.741</b>	<b>19.906</b>	<b>39.082</b>	<b>214.433</b>
<b>ZONA INDUSTRIAL ASTILLEROS</b>							
Almacén	Estibadora Sevillana, S.L.	15.391		17.368	3.848		36.607
Almacén	Rocket Logística, S.L.	9.665		1.635			11.300
Fabricación de estructuras metálicas	Metalúrgica del Guadalquivir, S.A.	13.145	2.600	3.250	5.729	276	25.000
Almacén	Columbus Mckinno Ibérica, S.L.			1.000	2.360		3.360
Almacén	Llopis Servicios Ambientales, S.L.	5.464		2.434		600	8.498
Fabricación de estructuras metálicas	Tecade S.A.	1.894		12.100			13.994
Nave de pintura	Tecade S.A.	1.583	1.585				3.168
Fabricación de estructuras metálicas	Tecade S.A.	21.481					21.481
Reparación y construcción de barcos	Astilleros del Guadalquivir S.L.	18.835				594	19.429
Diseño y fabricación de estructuras metálicas	Diseños y Proyectos Técnicos, S.A.	7.728		9.440	6.667	1.730	25.565
Fabricación estruc. metálicas torres eolicas	Gri Towers Sevilla, S.L.	87.894		45.037	26.970	2.887	162.788
Nave de pintura	Apimosa, S.L.		2.354				2.354
<b>TOTAL</b>		<b>183.080</b>	<b>6.539</b>	<b>92.264</b>	<b>45.574</b>	<b>6.087</b>	<b>333.544</b>
<b>ZONA INDUSTRIAL CARRETERA EL COPERO</b>							
Almacén	Acciona Infraestructura, S.A.	12.000		3.500	4.250	6.771	26.521
Almacén	Dragados, S.A.	4.000	4.800	3.710	2.390	3.179	18.079
Almacén.	Fertiberia, S.A.			14.460	8.033	712	23.205
Fabrica de Harina (18.667 m3) (*)	Molinos Harineros del Sur, S.A.			2.919	3.770	16.899	23.588
Silos (16.070 m3) (*)	Biotrading 2007, S.L.	14.025		2.000	6.010		22.035
<b>TOTAL</b>		<b>30.025</b>	<b>4.800</b>	<b>26.589</b>	<b>24.453</b>	<b>27.561</b>	<b>113.428</b>

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
<b>ZONA INDUSTRIAL EL CUARTO</b>							
Almacén y silos (29.433 m <sup>3</sup> ) (*)	Haribéricas XXI, S.A.			5.085	20.248		<b>25.333</b>
Almacén y silos ( 7.515 m <sup>3</sup> ) (*)	Euralis Semillas, S.A.		3.000	5.856	28.485	13.134	<b>50.475</b>
Almacén	Almacenes y Depósitos Portuarios, S.L.			9.990	17.958		<b>27.948</b>
Depósitos para líquidos (33.944 m <sup>3</sup> )(*)	Sevitrade, S.L.	20.000					<b>20.000</b>
<b>TOTAL</b>		<b>20.000</b>	<b>3.000</b>	<b>20.931</b>	<b>66.691</b>	<b>13.134</b>	<b>123.756</b>
<b>RESTO ZONAS</b>						<b>7.094.566</b>	<b>7.094.566</b>
<b>TOTALES</b>		<b>631.228</b>	<b>63.168</b>	<b>394.046</b>	<b>363.244</b>	<b>7.255.598</b>	<b>8.712.180</b>

(\*) TOTAL m<sup>3</sup> = 200.169 m<sup>3</sup>

### 2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

SITUACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO m <sup>3</sup>
Avenida de Las Razas	Frigodocks S.A.	23.145
Muelle del Centenario	Molino San Jerónimo, S.L.	15.000
Zona de Actividades Logísticas	PLN Distribución, S.A.	11.038
Zona de Actividades Logísticas	Transportes Frigoríficos Narval, S.A.	10.000
Avenida García Morato	Rafael Olías Fernández, S.L.U.	3.250
<b>TOTAL</b>		<b>62.433</b>

### 2.2.4. Estaciones marítimas

SITUACIÓN	PROPIETARIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )	Nº PLANTAS	SUPERFICIE TOTAL (m <sup>2</sup> )
Muelle de las Delicias	Autoridad Portuaria de Sevilla	Cruceros	1.090	2	<b>1.090</b>

### 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
<b>EDIFICIOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA</b>			
Avenida de Molini.	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas	1.512 m <sup>2</sup>
Muelle de Delicias	Autoridad Portuaria de Sevilla	Terminal de Pasajeros	901 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Centro de Información, exposición permanente	1.600 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Centro de Actividades: formación, reuniones	335 m <sup>2</sup> dos aulas y servicios comunes
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Talleres y Archivo Central	2.200 m <sup>2</sup>
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas	650 m <sup>2</sup>
Carretera de la Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Torre de Control, oficinas, Centro de Coordinación de Servicios y Protección del Puerto de Sevilla	500 m <sup>2</sup>
Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Esclusa Puerta del Mar	Eslora máxima = 289 m, manga = 39 m; calado = 11m, tres puentes: dos de carretera y uno de ferrocarril
Chipiona	Autoridad Portuaria de Sevilla	Faro y exposición permanente	Altura desde la base de 69 metros y el alcance nominal de la luz es de 25 millas
Bonanza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Señalización marítima y talleres	
<b>ADUANA</b>			
Avenida de Las Razas	APS y Ministerio de Economía y Hacienda (I)	Oficinas y almacenes	3.850 m <sup>2</sup> dos plantas.
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Laboratorio Aduanas	1.182 m <sup>2</sup>

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
<b>CAPITANÍA MARÍTIMA</b>			
Avenida de Guadalhorce, s/n (Rotonda)	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Capitanía Marítima	526 m <sup>2</sup>
<b>COMANDANCIA DE MARINA</b>			
Avenida de Molini	APS y Ministerio de Defensa (I)	Oficinas y viviendas, Comandancia de Marina	Planta baja 645,5 m <sup>2</sup> , 1ª planta 693,5 m <sup>2</sup>
<b>SERVICIO DE COSTAS</b>			
Avda. de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Servicio de Costas	299 m <sup>2</sup>
<b>SERVICIOS POLICIALES</b>			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Cuartelillo Guardia Civil especialistas	277 m <sup>2</sup>
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Policía Nacional	330 m <sup>2</sup>
<b>OFICINAS DEPENDIENTES</b>			
Avenida de Las Razas	Ministerio de Fomento	Oficinas, Sociedad Estatal de Correos y Telégrafos, S.A.	990 m <sup>2</sup> dos plantas.
<b>ORGANISMOS PARAADUANEROS</b>			
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	(P.I.F.) Puesto de Inspección Fronteriza	1.312 m <sup>2</sup>
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Inspecciones (FITO-MAPA)	336 m <sup>2</sup> una planta
<b>ESTIBA</b>			
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas, SAGEP	330 m <sup>2</sup>
<b>RESTAURANTES</b>			
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	Servicio de Restauración	Contrato de servicio 317 m <sup>2</sup>
Edificio Galia Puerto	Restaurante Galia Puerto	Servicio de Restauración	Planta baja
Zona de Actividades Logísticas (ZAL)	Restaurante Cafetería La Esclusa	Servicio de Restauración	Centro de Negocios de ZAL, planta baja
Plaza del Altozano	Gastrobar el Faro, S.A. (Rest María Tri-fulca)	Servicio de Restauración	Concesión 237 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Restauraciones Alazar, S.L. (Rest La Raza)	Servicio de Restauración	Concesión: 1.100 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Hostelería Sevilla Puerto S.L.	Servicio de Restauración	Concesión 1.384 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L. (Rest Quay)	Servicio de Restauración	Concesión 498 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L. (Rest Muelle 2I)	Servicio de Restauración	Concesión 1.336 m <sup>2</sup>
<b>GASOLINERAS DE USO PÚBLICO, LAVADEROS</b>			
Avenida de Las Razas	Estación de servicio La Raza, S.A.	Gasolinera, lavadero de vehículos	Concesión 1.140 m <sup>2</sup>
Polígono Carretera de la Esclusa	Explotaciones Setesur, S.L.	Lavadero de vehículos	Concesión 2.210 m <sup>2</sup>

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Polígono Carretera de la Esclusa	Cepsa Comercial Petróleos S.A.	Gasolinera, lavadero de vehículos	Concesión 2.585 m²

#### CLUBES DEPORTIVOS O NÁUTICOS

Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Club Náutico Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 50.877 m²
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Círculo Mercantil e Industrial de Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 22.407 m²
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Real Círculo de Labradores	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 14.911 m²
Margen izquierda y derecha de la Dársena del Guadalquivir	Instituto Municipal de Deportes	Instalaciones deportivas y náuticas	Autorización 1.929 m²
Margen izquierda de la Dársena del Guadalquivir	C.D. Remo Ciudad de Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Autorización 58 m²
Margen izquierda y derecha de la Dársena del Guadalquivir	Consortio Turismo de Sevilla	Instalaciones atraque embarcaciones	Concesiones (6): En TOTAL 2.504 m2

#### OFICINAS DE USUARIOS Y EMPRESAS

Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	238 m² dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m² dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m² dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m² dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m² dos plantas.
Ctra. de la Esclusa	Desarrollos Turísticos Guadalмира, S.L. (Edf. Galia Puerto)	Edificio de servicios a empresas	Concesión 16.196 m²
Zona de Actividades Logísticas (ZAL)	Sevisur Logística, S.A.	Edificio de oficinas	Concesión 5.420 m²
Muelle Delicias	Aquagestión Sur, S.L.	Oficinas Go-Hub	Concesión 236 m²

#### COMERCIALES O RECREATIVOS

Avenida de Las Razas	Grupo Hermanos Martín, S.A.	Supermercado	Concesión 2.920 m²
Avenida de Las Razas	Giralda Cars Dealers, S.L.	Concesionario Peugeot/ Taller	Concesión 2.920 m²
Avenida de Las Razas	Hijos de A. Ruiz la Raza S.L.	Taller de vehículos	Concesión 570 m²
Avenida de Las Razas	Giralda Cars Dealers, S.L.	Concesionario de vehículos	Autorización 410 m²
Avenida de Las Razas	Francisco Rodríguez Campos	Almacén mobiliario	Concesión 1.051 m²
Avenida de Las Razas	La Raza de Sevilla, S.L.	Parque Infantil	Concesión 1.051 m²
Avenida de Las Razas	Noon Spain, S.L.	Comercio, fabricación y diseño de ropa	Concesión 748 m²
Ctra. de la Esclusa	Tránsitos Guadalquivir, S.A.	Taller de automóviles	Concesión 4.482 m²
Ctra. de la Esclusa	Gam España Servicios de Maquinaria, S.L.U.	Alquiler de maquinaria	Concesión 16.751 m²
Ctra. de la Esclusa	General de Bombeo de Hormigón, S.L.U.	Alquiler de maquinaria de bombeo de hormigón	Concesión 2.862 m²

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Ctra. de la Esclusa	Aldi Dos Hermanas Supermercados, S.A.	Supermercado	Concesión 7,679 m²

Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L.	Acuario de Sevilla	Concesión 7.522 m².
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L.	Auditorio	Concesión 263 m²

#### SUMINISTRO ELECTRICIDAD

Avenida de García Morato	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	Subestación de Transformación	Concesión 6.746 m²
Carretera del Copero	Endesa Generación, S.A.	Subestación de Transformación	Concesión 8.885 m²
Carretera de la Esclusa	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	Subestación de Transformación	2.000 m²
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 1	66 m²
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 2	66 m²
Margen izquierda Dársena (Muelles Turismo)	Endesa Distribución Eléctrica S.L.	Caseta de transformación.	Concesión 102 m²
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 1	63 m²
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 2	58 m²
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 3	63 m²

#### ASEOS

Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Aseos	63 m²
-------------------	--------------------------------	-------	-------

#### CENTROS DE ENSEÑANZA O INVESTIGACIÓN

Avenida de Las Razas	Escuelas parroquiales del Corpus Christi	Centro Educación Infantil y Primaria	Concesión 2.880 m²
Avenida de Las Razas	FOREM	Centro Formación Laboral	Autorización 2.200 m²
Avenida de Las Razas	Consejería de Innovación	Centro de microelectrónica CIMA-CICA	Autorización 4.458 m²
Avenida de Las Razas	Consejería de Educación	Instituto S Punta del Verde	Autorización: 9.500 m²

#### CASSETAS DE BÁSCULAS

Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 Básculas para camiones	1 de 50 Tm. y otra de doble plataforma de 60 Tm.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 Báscula para vagones	de 80.100 Tm.
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 Báscula para camiones	50 Tm.
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 Báscula para camiones	60 Tm.
Margen izquierda de la Dársena	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 Báscula	50 Tm.

#### CASSETAS DE CONTROL DE ACCESOS

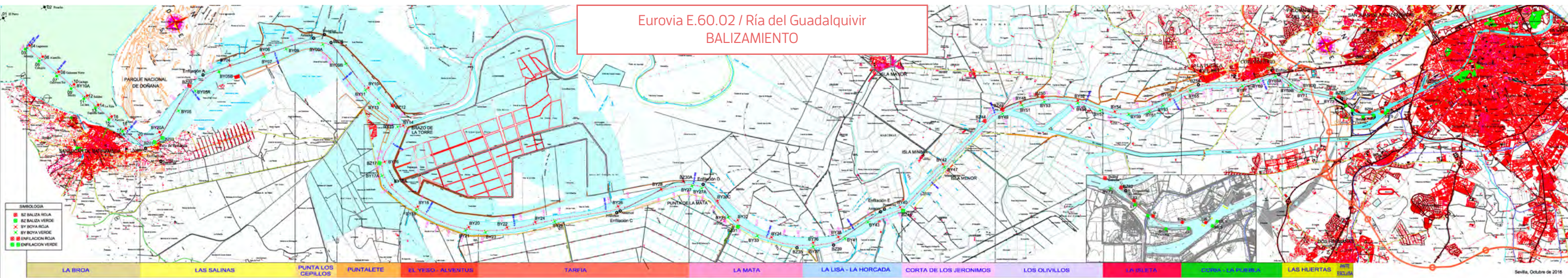
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 casetas vigilancia entrada-salida	Policía Portuaria-Guardia Civil
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 casetas vigilancia entrada-salida	Policía Portuaria-Guardia Civil
Carretera de la Esclusa	Zona Franca	1 caseta de vigilancia entrada-salida	Servicio de Vigilancia-Guardia Civil



SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
<b>APARCAMIENTOS Y GARAJES</b>			
Muelle de las Delicias	Empark Aparcamientos y Servicios, S.A.	Aparcamiento público	6.400 m <sup>2</sup>
Avenida de las Razas	Parking Sevilla Puerto S.L.	Aparcamiento público	Autorización: 10.043 m <sup>2</sup>
Polígono de Tablada	Parking Sevilla Puerto S.L.	Estacionamiento de auto-caravanas	Concesión 5.815 m <sup>2</sup>
Avenida de las Razas	Universidad de Sevilla	Aparcamiento	Autorización: 4.617 m <sup>2</sup>
Avenida Presidente Adolfo Suarez	Parking Sevilla Puerto S.L.	Aparcamiento público	Autorización: 7.500 m <sup>2</sup>

(I) Edificios construidos sobre terrenos del dominio público portuario estatal

### 2.2.8. Plano esquemático de faros y balizas



2.2.9. Relación de faros y balizas

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)		DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS	
<b>BROA DE SANLÚCAR</b>							
09180 / D-2351	Faro de Chipiona	36º 44,3	6º 26,5	Torre troncocónica, edificio de sillería	DB 10s	L 0,3 oc 9,7	25
09200	Boya nº 2. Picacho	36º 47,4	6º 26,8	De castillete Cardinal W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5
09210	Boya nº 1. El Perro	36º 45,8	6º 27,0	De castillete Ag. Nv.	DLB 10s	L 3 oc 7 (Racon (M) 10 mn)	5
09220 / D-2348.5	Ant. Enfilación 068º56'	36º 47,8	6º 20,2	Rectángulo amarillo, luz diurna 4mn	CtB 1s		10
09221 / D-2348.51	Pos. Enfil. a l.081m de ant.			Rectángulo amarillo, luz diurna 4mn	IsoB 4s		10
09230	Boya nº 3. Montijo	36º 46,2	6º 25,5	De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09240	Boya nº 4. Lagunazo	36º 46,3	6º 25,6	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09250	Boya nº 5. Cobujón	36º 46,3	6º 24,9	De castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09260	Boya nº 6. Alamillo	36º 46,5	6º 24,9	De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09270	Boya nº 7. Galonera S	36º 46,6	6º 24,2	De castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	(L0,5 ocl,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
09280	Boya nº 8. Galonera N	36º 46,7	6º 24,2	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	(L0,5 ocl,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
09290	Boya nº 9. Merlín	36º 46,8	6º 23,5	De castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 ocl,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09300	Boya nº 10. Gallego	36º 46,9	6º 23,5	De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L0,5 ocl,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09300.I	Boya nº 10A	36º 46,883	6º 23,441	De castillete Marcas Especiales	CtA 1s	L0,25 Oc0,75	3
09310	Boya nº 11. La Jara	36º 47,0	6º 22,9	De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09320	Boya nº 12. Salabar	36º 47,0	6º 23,0	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09330	Boya nº 13. Espiritu Santo	36º 47,1	6º 22,4	De castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09340	Boya nº 14. La Riza	36º 47,2	6º 22,4	De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09350	Boya nº 15. Playa	36º 47,3	6º 21,8	De castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09360	Boya nº 16. Puntilla	36º 47,4	6º 21,8	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09370	Boya nº 17. Bajoguía	36º 47,5	6º 21,2	De castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 ocl,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09380	Boya nº 18. Olaso	36º 47,6	6º 21,2	De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L0,5 ocl,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
9420	Boya nº 20A	36º 48,414	6º 20,506	De castillete La. Br.	DR 5s	L0,5 Oc4,5	3
09390	Boya nº 20. Malandar	36º 47,8	6º 20,7	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
10080 / D-2350.4	Bajo Salmedina	36º 44,4	6º 28,4	Torre cilíndrica Card. W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5
<b>PUERTO DEPORTIVO DE CHIPIONA</b>							
09182	Boya nº 2	36º 45,1	6º 25,6	De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09184	Boya nº 4	36º 45,0	6º 25,5	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	2
09195 / D-2352	Extremo dique	36º 45,0	6º 25,7	Torre cilíndrica verde	GpD(2)V 10s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 7,5	5
09196 / D-2354.5	Martillo	36º 44,9	6º 25,8	Torre cilíndrica verde	GpD(3)V 9s	(L0,5 ocl,5)2 veces L0,5 oc4,5	1
09197 / D-2354	Contradique	36º 44,9	6º 25,7	Torre cilíndrica roja	GpD(4)R 11s	(L0,5 ocl,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
Se ha eliminado la boya nº 1							
<b>RÍA DEL GUADALQUIVIR</b>							
09400 / D-2346	Faro de Bonanza	36 48,2	6 20,2	Torre de ladrillos rojos	Dir IsoB 4s I46º	L2 Oc2	3
09410 / D-2349	Baliza nº I. Dique de abrigo. Extremo S.	36 48,1	6 20,3	Columna verde banda roja	GpD(2+1)V I4,5s	L0,5 ocl L0,5 oc3 L0,5 oc9	3



Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)			DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
09415 / D-2349.1	Baliza nº 3. Dique de abrigo. Extremo N.	36 48,4	6 20,3	Columna verde	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09425 / D-2349.13	Baliza nº 2. Faginado	36 49,8	6 21,5	Castillete rojo sobre poste	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
9423	Boya nº 5. San Carlos Sur	36 49,200	6 20,850	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
9435	Boya nº 5A. San Carlos	36 49,903	6 21,188	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 Ocl,5 L0,5 Oc4,5	3
09440 / D-2349.22	Enfilación A. Anterior. 189º. Pino Gordo	36 50,3	6 21,5	Torre metálica cilíndrica. bandas rojas	CtR Is	L 0,3 oc 0,7	3
09441 / D-2349.24	Enfilación A. Posterior. 150m de anterior	36 50,2	6 21,6	Torre metálica cilíndrica. bandas rojas	Dir. IsoR 4s	Vis 180º - 198º	3
9445	Boya nº 5B. Santa Teresa	36 50,781	6 21,369	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09455 / D-2349.26	Boya nº 4. Milla Medida	36 51,151	6 21,394	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	L0,5 ocl,5 L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09465 / D-2349.27	Boya nº 6 San Isidoro	36 52.160	6 21.178	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 ocl,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09470	Boya nº7 Paco Pareja	36 52,2	6 21.0	De castillete La Er	Gp D(4)V 11s	[(L0,5 ocl,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
9490	Baliza nº8 Clarita	36 54,048	6 20,345	Castillete rojo sobre poste, rectángulo RBR	DR 5s/PEL IsoB(262-263) Ct4V(263-264) día/noche	L 0.5 oc 4.5/ L2 Oc2/L0,25 oc0,75	3
9495	Boya nº9 Punta de los Cepillos	36 52.812	6 20.913	De castillete La. Er	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09475 / D-2349.28	Enfilación B Anterior 10º Brenes	36 53.667	6 20.791	Torre cilíndrica bandas rojas	CtB Is día/noche	L 0,3 oc 0,7	3
09476	Enfilación B Posterior.	36 53,9	6 20,7	Torre cilíndrica bandas rojas	Dir IsoB 4s 10º día/noche	L2 Oc2	3
9496	Boya nº 9A Cepillos Centro	36 53,815	6 20,418	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
9497	Boya nº 9B Cepillos Norte	36 54,129	6 19,406	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09505	Boya nº 11 El Puntalete	36 54,255	6 18.230	De castillete La. Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 Ocl,5 L0,5 Oc 4,5	3
9506	Boya nº 10 Puntalete roja	36 54,317	6 18,244	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 Ocl,5 L0,5 Oc4,5	3
09510 / D-2349.29	Baliza nº 12 Los Ansares	36 54,8	6 17,2	Castillete amarillo sobre poste	DA 5s	L0,5 oc4,5	3
9511	Boya nº 13 El Puntalete Norte Verde	36 54,415	6 17,590	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09515	Boya nº 15 El Puntal	36 54.577	6 16.494	De castillete La Er	GpD(4)V 11s	(L0,5 ocl,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
09525	Boya nº 14 Brazo de la Torre	36 54.7	6 16,4	De castillete La. Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 ocl,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
9530	Boya nº 16 Esparraguera roja	36 53,754	6 15,627	De castillete La Er	DR 5s	L0,5 oc4,5	3
09535 / D-2349.36	Baliza nº 17 Esparraguera	36 53,7	6 15,6	Castillete verde sobre poste	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09545	Boya nº 17A Seno de Esparraguera	36 53,485	6 15.222	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09555	Boya nº 16A Punta de la arenilla	36 53,6	6 14,8	de castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09560	Boya nº 18 Ventolera	36 53,965	6 13,624	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	(L0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09565	Boya nº 19 Alventus	36 53.9	6 13,5	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L 0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 oc 4,5	3
09575	Boya nº20 El Yeso roja	36 54,9	6 12,0	De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Ocl,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3
09585 / D-2349.4	Boya nº 21 El Yeso	36 54,8	6 12,0	De castillete La Er	GpD(4)V 11s	(L0,5 ocl,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
09595 / D-2349.42	Boya nº 23 Tarfia Baja	36 55,3	6 11,6	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09600	Boya nº 22 Tierra Baja	36 55,952	6 11,397	De castillete La Br	DR 5s	L0,5 Oc4,5	3
09605	Boya nº 24 Gola Baja de Tarfia	36 56,7	6 11.1	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09615 / D-2349.44	Boya nº 25 Torre de Tarfia	36 57,2	6 10.7	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09625	Boya nº 26 Las Tinajas	36 59,1	6 10,0	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	[(L0,5 ocl,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09630 / D-2349.46	Enfilación C Ant 181,5º Atr.Canal Nuevo	36 59,2	6 09.8	Torre cilindr ocre triang bandas rojas	CtV Is	L0,3 oc0,7	3
09631 / D-2349.47	Enfilación C Post 180m de ant			Torre cilindr ocre, triang bandas rojas	Dir IsoV 4s	L2 oc2 vis 166º-197º	3
09640 / D-2349.48	Boya nº 28 Mata Roja	37 00,6	6 09,9	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 ocl,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)			DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
09645 / D-2349.49	Baliza nº 30A Isla Mayor	37 01,2	6 09,7	Castillete rojo sobre poste	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09650	Boya nº 27A Punta de la Mata	37 01,5	6 09,2	De castillete La Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09655	Boya nº 27 La Mata Sur	37 01,263	6 09,463	De castillete La Er	DV 5s	L 0,5 Oc 4,5	3
09660 / D-2349.5	Enfilación D Ant 263º Caño del Hambre	37 01,6	6 09,2	Torre cilind ocre triang bandas rojas	Ctr Is	L 0,3 oc 0.7	3
09661 / D-2349.51	Enfilación D Post 100m de Ant			Torre cilind ocre triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	L2 oc2 vis 247º-278º	3
09670	Boya nº 30C Reina Victoria	37 01,7	6 08,5	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09680 / D-2349.53	Boya nº 29 Villalón	37 01,8	6 07,8	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09690	Boya nº 32 Callejón de la Mata	37 02,0	6 07,5	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	[(L0,5 ocl,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09700 / D-2349.55	Baliza nº 31 Embarcadero	37 01,9	6 07,3	Castillete verde sobre poste	GpD(3)V 9s	[(L0,5 ocl,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09710 / D-2349.56	Boya nº 33 Punta del Caballo	37 02,2	6 06,7	De castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(L0,5 ocl,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09720	Boya nº 34 BetaleNgua	37 02,5	6 06,4	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 ocl,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3
09725 / D-2349,57	Baliza nº 35 Betalengua	37 03,1	6 05,6	Castillete verde sobre poste	DV5s	L 0,5 oc 0,5	3
09730 / D-2349,58	Baliza nº 37 Nuevo Brazo del Este	37 03,7	6 05,2	Castillete Verde sobre poste	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09735	Boya nº 36 El naufragio-Gánguil	37 03,5	6 05,5	De castillete La Br	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09741 / D-2349.61	Baliza nº39 La Horcada	37 04,1	6 05,0	Castillete celosía color aluminio	GpD(3)V 9s	[(L0,5 ocl,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09745	Boya nº 38 La Costumbre	37 04,271	6 05,258	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 Ocl,5 L0,5 Oc4,5	3
09750	Boya nº 41 La Horcada	37 04,4	6 05,1	De castillete La Er	GpD(2)V 11s	L0,5 ocl,5 L0,5 ocl,5	3
09760	Boya nº 43 La Lisa	37 05,2	6 05,2	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L 0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 oc 4,5	3
09772 / D-2349.59	Enfilación E Ant 355º La Lisa	37 05,8	6 05,2	Torre cilindr triang bandas rojas	Ctr Is	L 0,3 oc 0,7	3
09773 / D-2349,6	Enfilacion post a 180m de Ant	37 05,9	6 05,2	Torre cilindr triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	L2 oc2 vis 343º-007º	3
09780 / D-2349.65	Baliza nº45 Corta Jerónimos sur	37 06,4	6 04,9	Castillete verde sobre poste	GpD(4)V 11s	(L 0,5 oc 1,5) 3 veces L 0,5 oc 4,5	3
09790	Boya nº 40 Ba ja Corta	37 06,3	6 05,1	De castillete la Br	GpD(4)R 11s	(L 0,5 oc 1,5) 3 veces L 0,5 oc 4,5	3
09794	Boya nº 42 San Vicente Ferrer roja	37 07,961	6 05,724	De castillete La Br	DR 5s	L0,5 Oc4,5	5
09795	Boya nº 47 San Vicente Ferrer verde	37 07,966	6 05,600	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	5
09800 / D-2349.67	Baliza nº 44 Punta del Melonar	37 09,7	6 06,3	Castillete color aluminio	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L0,5 oc4,5	3
09810	Boya nº 49 El Marmol	37 10,2	6 06,3	De Castillete La Er	GpD(3)V 9s	[(L0,5 ocl,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09820 / D-2349.69	Baliza nº 46 El Mármol Roja	37 10,3	6 06,4	Castillete color aluminio	GpD(3)R 9s	[(L0,5 ocl,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09830 / D-2349.7	Boya nº 51 Olivillos sur Verde	37 10,814	6 06,188	De castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(L0,5 ocl,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09840 / D-2349.71	Boya nº 48 Olivillos Sur Roja	37 10,814	6 06,291	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Ocl,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3
09850 / D-2349.72	Boya nº 53 Olivillos centro Verde	37 11,4	6 05,9	De castillete La Er	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09860 / D-2349.73	Baliza nº 50 Olivillos centro Roja	37 11,5	6 06,0	Castillete color aluminio	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09870 / D-2349.74	Boya nº 55 Olivillos norte Verde	37 12,264	6 05,275	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 4,5	3
09880 / D-2349.75	Boya nº 52 Olivillos norte Roja	37 12,303	6 05,355	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09890 / D-2349.76	Boya nº 57 La Compañía	37 12,8	6 04,6	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	[(L0,5 ocl,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09900 / D-2349.77	Boya nº 54 Borrego	37 13,080	6 04,325	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	[(L0,5 ocl,5)2 veces]L0,5 oc4,5	3
09910 / D-2349.78	Boya nº 59 isleta sur Verde	37 13,4	6 04,0	De Castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(L0,5 ocl,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3
09920 / D-2349.79	Boya nº 61 Isleta centro verde	37 13,9	6 03,7	De Castillete La Er	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09930 / D-2349.8	Boya nº 63 Isleta norte verde	37 14,4	6 03,7	De Castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09940 / D-2349.81	Boya nº 56 Isleta norte roja	37 14,660	6 03,768	De castillete La Br	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Ocl,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)			DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
09951 / D-2349.83	Baliza nº 58 Caridad	37 15,6	6 03,6	Castillete celosía color aluminio	DA 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09945	Boya nº 65 Majano	37 15,308	6 03,668	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09960 / D-2349.84	Boya nº 67 Río Pudio-Guiniguada	37 16,7	6 02,9	De Castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(L0,5 ocl,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09965	Boya nº 69 Coria Sur	37 17,187	6 02,774	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09967	Boya nº 69A Coria Centro	37 17,678	6 02,622	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09970 / D-2349.85	Enfilación F 248º "Rincón" Anterior	37 17,9	6 02,5	Torre cilindr ocre triang bandas rojas	CtR 1s	L 0,3 oc 0,7	3
09971 / D-2349.86	Posterior a 60m de Ant			Torre cilindr ocre triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	L2 oc2 vis 232,5º-263,5º	3
09975	Boya nº 69B Coria Norte	37 17,943	6 02,073	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09980 / D-2349.87	Boya nº 71 Huerta del Rincón	37 18,139	6 01,698	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09982	Boya nº 60B	37 18,205	6 01,725	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 Ocl,5 L0,5 Oc4,5	3
09985 / D-2349.875	Baliza Estrella	37 18,8	6 01,1	torre cilíndrica roja	Ct R 1s	L0,25 oc 0,75)	3
09990 / D-2349.88	Baliza nº 62 Huerta Don Isaías	37 19,0	6 00,7	Castillete rojo banda verde	GpD(2+1) 14,5s	L0,5 ocl L0,5 oc3 L0,5 oc9	3
09990.1	Baliza dir Don Isaías	37 19,056	6 00,754	Torre cilíndrica blanca bandas RBR	Dir IsoB 4s (38-40,2) día/noche	L2 Oc2	3
09987	Boya nº 73 Antesclusa	37 18,874	6 00,910	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09992	Baliza Victoria	37 19,3	5 59,8	torre cilíndrica verde	Ct V 1s	L0,25 oc 0,75)	3
10035 / D-2349.96	Baliza nº 64 Torrequeellar	37 19,7	5 59,7	Castillete rojo sobre poste	DR 5s	L0,5 oc4,5	3
10040 / D-2350	Baliza nº 66 Dársena del Batán	37 21,4	5 59,6	Columna roja banda verde	GpD(2+1)R 14,5s	L0,5 ocl L0,5 oc3 L0,5 oc 9	3
09992.31	Boya B_Este_Antigua esclusa	37 19,9	5 59,6	Castillete amarillo con marca tope amarilla en forma de cruz	CtA 1s	L 0,25 oc 0,75	3
09992.30 / D-2349.966	Boya C_Sur_Antigua esclusa	37 19,8	5 59,6	Castillete amarillo con marca tope amarilla en forma de cruz	CtA 1s	L 0,25 oc 0,75	3
09992.32	Boya D_Norte_Antigua esclusa	37 20,008	5 59,640	Castillete amarillo con marca tope amarilla en forma de cruz	CtA 1s	L 0,25 oc 0,75	3
09992.40	BALIZA "SUN SAILS" Sur	37 19,954	5 59,530	Tubo cilindrico verde	GpD(2)V 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09992.41	BALIZA "SUN SAILS" Norte	37 20,044	5 59,552	Tubo cilindrico verde	GpD(3)V 9s	(L0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09992.21 / D-2349.965	BALIZA "JIMENA NORTE"	37 19,877	5 59,618	Castillete rojo	GpD(2)R 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09992.20 / D-2349.964	BALIZA "JIMENA SUR"	37 19,638	5 59,660	Castillete verde	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
10045	Puente de las Delicias-estribor	37 22,047	5 59,537	cono verde-señal ciega			
10045.1	Puente de las Delicias-babor	37 22,047	5 59,574	rectángulo rojo-señal ciega			

**PUERTO DEPORTIVO DE GELVES**

09993 / D-2349.97	A Br	37º 20,4	6º 01,5	Torreta troncopiramidal roja	DR 5s		3
09995 / D-2349,98	A Er	37º 20,5	6º 01,3	Torreta troncopiramidal verde	DV 3s		3
09995.5	extremo martillo	37 20,400	06 01,405	Rectángulo verde	GpD(2)V 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	1

**PANTALÁN DE BAJO DE GUÍA**

9385 / D-2354.6	Pantalán W	36º 47,4	6º 21,2		Ct A 1s	L0,25 oc 0,75)	3
9387 / D-2354.65	Pantalán E	36º 47,4	6º 21,2		Ct A 1s	L0,25 oc 0,75)	3

**BALIZAMIENTO ESCLUSA**

9991,1	E 1	37 19,0	6 00,4	Tubo cilindrico verde	Ct V 1s	L0,25 oc 0,75)	3
9991,12	E 2	37 19,1	6 00,4	Tubo cilindrico rojo	Ct R 1s	L0,25 oc 0,75)	3



Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)			DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
9991,14	11	37 19,2	6 00,2	Tubo cilindrico verde	Ct V Is	L0,25 oc 0,75)	3
9991,16	12	37 19,2	6 00,2	Tubo cilindrico rojo	Ct R Is	L0,25 oc 0,75)	3
<b>PANTALÁN DE ISLA MÍNIMA</b>							
9798	Extremo Sur	37 09,047	06 06,150	Aspa amarilla sobre soporte rectangular	DA	L0,5 oc4,5	1
9799	Extremo Norte	37 09,067	06 06,157	Aspa amarilla sobre soporte rectangular	DA	L0,5 oc4,5	1
<b>GRADAS DE ASTILLEROS</b>							
09992.5	Boya Norte	37 20,239	5 59,762	Boya amarilla	CtA	L0,25 oc0,75	1
09992.51	Boya Centro	37 20,254	5 59,726	Boya amarilla	CtA	L0,25 oc0,75	1
09992.52	Boya Sur	37 20,272	5 59,702	Boya amarilla	CtA	L0,25 oc0,75	1

## 2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

### 2.4.1. Diques

#### 2.4.1.1. DIQUES SECOS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO	CAPACIDAD (Tm)
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla	150	24,20	9,50	16.000

### 2.4.2. Varaderos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (m)	ANCHURA (m)	PENDIENTE %	CALADO EN EL EXTREMO (m)	MAX. TN. BUQUE ADMISIBLE
Margen derecha Canal Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla	1	60	6	7	2,85	600
Puerto de Bonanza		5	43	12	5	3,5	500

### 2.4.4. Servicio de suministro a buques

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
<b>AGUA</b>	Muelle de Delicias	12	20Tm/h	80Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de Tablada	28	20Tm/h	160Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle del Centenario	24	20Tm/h	140Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Batán Norte	27	20Tm/h	100Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Esclusa	4	15Tm/h	20Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Pantalán flotante	1	15Tm/h		Autoridad Portuaria de Sevilla
<b>ENERGÍA ELÉCTRICA</b>	Muelle de Delicias	12	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Tablada	3	60Kw a 240 Kw y 380 v	1600 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Batán Norte	1	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Esclusa	6	240 Kw y 380 v	500 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Pantalán flotante	1	240 Kw y 380 v		

## 2.5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

### 2.5.I. Grúas

#### 2.5.I.I. GRÚAS DE MUELLE

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS			RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tns/hora)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
						FUERZA Tm	ALCANCE m	ALTURA SOBRE BMVE m		
<b>MUELLES DEL SERVICIO</b>										
Muelle de Tablada	Sevitrade Marítima S.L.	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V.	12,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1994
Muelle del Batán. Zona Norte	Sevitrade Marítima S.L.	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V.	12,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1994
Muelle del Centenario	UTE BATÁN	2	Pórtico	Paceco	Eléctrica	40,0	40,0	30,0	30 (cont./h.)	2000
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>								
<b>MUELLES PRIVADOS</b>										
Canal de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla (Astilleros)	2	Pórtico	Izar-Turbina	Eléctrica	100,0	45,0			1954
Canal de Alfonso XIII	Agencia Marítima Portillo, S.L.	1	Pórtico	Omega	Eléctrica	12,0	25,0	30,0	220Tm/h	1967
Muelle de la Esclusa	T.P.E. Esclusa	1	Pórtico	Duro-Felguera	Eléctrica	12,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1993
		2	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1987
		1	Port. doble	Macosa	380 V.	30,0	35,0	32,0	400 (graneles)	1987
<b>TOTAL</b>		<b>7</b>								

#### 2.5.I.2 GRÚAS AUTOMÓVILES

MUELLE	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA - TONS.	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tns/hora)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Tablada	Agencia Marítima Echevarría, S.I.	1		LIEBHERR 250	Diesel	50	250	2007
Batán Norte	Agencia Marítima Echevarría, S.I.	1	HKM-300-EG	GOTTWALD (3)	Diesel	100	350	1999
		1	G HMK 6407 B	GOTTWALD (4)	Diesel	100	350	2002
Ampliación Muelle Tablada	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.a.	1		LIEBHERR 420	Diesel	104	350	2014
Tablada	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.a.	1		LIEBHERR 400	Diesel	104	350	2008
Batán Norte	Estibadora Sevillana, S.I.	1		LIEBHERR 150	Diesel	40	250	2002
Batán Norte	Estibadora Sevillana, S.I.	1		LIEBHERR 250	Diesel	70	300	2002
		1		LIEBHERR 550	Diesel	104	400	2013
Batán Norte	Bergé Marítima, S. L./ A.m. Echevarría, S.I.	1		LIEBHERR 400	Diesel	104	350	2002
Tablada	Bergé Marítima, S. L.	1		LIEBHERR 250	Diesel	50	250	2002

## 2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
<b>PORTACONTENEDORES</b>		<b>2</b>	<b>2</b>
<b>TOTAL PORTACONTENEDORES</b>		<b>2</b>	<b>2</b>
<b>DE PÓRTICO</b>			
Hasta 6 Tm		0	0
Entre 7 y 12 Tm		4	4
Entre 13 y 16 Tm		2	2
Mayor de 16 Tm		1	1
<b>TOTAL PÓRTICO</b>		<b>7</b>	<b>7</b>
Automóviles		10	10
Otras grúas			
<b>TOTAL</b>		<b>19</b>	<b>19</b>

## 2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
Muelle del Centenario.	Muñoz Chapuli, S.A.	2000	6 Tanques: 2 tanques de 1.500 m <sup>3</sup> , 2 tanques de 1.065 m <sup>3</sup> y 2 tanques de 507 m <sup>3</sup> Galerías subterráneas para carga y descarga de líquidos desde el muelle
Muelle de la Esclusa	Sevitrade, S.L.	1990	9 tuberías para la carga/descarga de productos líquidos. 8 líneas son de 6" y 1 de 8" el caudal de descarga depende del líquido, pero el intervalo es de 100 – 150 m <sup>3</sup> /h
Terminal Logística de Líquidos	Sevitrade, S.L.	2011	11 líneas de carga/descarga de graneles líquidos; 20 tanques de 100 m <sup>3</sup> 6 tanques de 4500 m <sup>3</sup> ; 5 tanques de 5000 m <sup>3</sup> y 2 tanques de 900 m <sup>3</sup>

## 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Alimentador de cintas	Berge Marítima, S.A.	1	Eléctrica	Marca Propia
Alimentador de cintas	Estibadora Sevillana, S.L.	4	Eléctrica	Marca Propia
Alimentador de cintas	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	1	Eléctrica	Espirales y Maquinaria de Transporte, S.L.
<b>TOTAL</b>		<b>6</b>		
Balancín	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	2		1 Motorman; 1 Sling Supply International
Balancín	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	2		2 Tec Container
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>		

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Báscula	Autoridad Portuaria De Sevilla	3	Eléctrica	1 Toledo; 1 Epel, S.A.; 1 Sipac (vagones)
Báscula	Estibadora Sevillana, S.L.	2	Eléctrica	Metter Toledo ( 2 en la T-12)
Báscula	Sevitrade Marítima, S.L.	1	Eléctrica	Ariservi
Báscula	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	1	Eléctrica	Mixta camión-ferrocarril
Báscula	Cimsa Cementos España, S.A.u.	1	Eléctrica	Sipac
Báscula	Agencia Marítima Portillo Sevilla, S.L.	2	Eléctrica	Metter Toledo (1 en Aldeport y 1 en Portillo)
Báscula	Berge Marítima, S.A.	1	Eléctrica	Metter Toledo (1 en Tablada)
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>		
Carretilla	Berge Marítima, S.A.	3	Gas-oil	2 Toyota; 1 Caterpillar
Carretilla	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	4	Gas-oil	1 Caterpillar; 1 Kalmar; 1 Tailift; 1 Reachstacker
Carretilla	Cimsa Cementos España, S.A.u.	1	Gas-oil	Toyota
Carretilla	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	2	Gas-oil	2 Nissan
Carretilla	Terminal Marítima Del Guadalquivir, S.L.	3	Gas-oil	1 Toyota; 3 Hyster; 1 Nissan; 2 Reachstacker
Carretilla Gran Tonelaje	Berge Marítima, S.A.	1	Gas-oil	Kalmar
Carretilla Gran Tonelaje	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	1	Gas-oil	Kalmar
<b>TOTAL</b>		<b>15</b>		
Cinta Transportadora	Berge Marítima, S.A.	2	Eléctrica	1 Marca Propia; 1 Treico
Cinta Transportadora	A.m. Echevarria, S.L.	1	Eléctrica	Marca Propia
Cinta Transportadora	Estibadora Sevillana, S.L.	3	Eléctrica	Trípodi
Cinta Transportadora	Almaquivir	1	Eléctrica	Marca propia
Cinta Transportadora	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	2	Eléctrica	Marca Propia
Cinta Transportadora	Agencia Marítima Portillo Sevilla, S.L.	1	Eléctrica	Marca Propia
<b>TOTAL</b>		<b>10</b>		
Cuchara	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	2	Mecánica	1 Silva; 1 Peiner Smag
Cuchara	A.m. Echevarria, S.L.	11	Mecánica	10 Marca Propia; 1 Blug
Cuchara	Estibadora Sevillana, S.L.	4	Mecánica	1 Chía; 1 Marca propia; 1 VG; 1 Nieuwegein
Cuchara	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	4	Mecánica	2 Mecsa; 2 Verstegen Grippers
Cuchara	Berge Marítima, S.A.	3	Mecánica	1 Liebherr; 1 Silva; 1 Mecsa
Cuchara	Agencia Marítima Portillo Sevilla, S.L.	2	Mecánica	1 Pacheco; 1 Mecsa
<b>TOTAL</b>		<b>26</b>		
Ganchos	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	1		Yale
Ganchos	Estibadora Sevillana, S.L.	1		Smag
Ganchos	Berge Marítima, S.A.	2		Smag
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>		
Mafis	Terminal Marítima Del Guadalquivir, S.L.	11	Gas-oil	6 Kalmar; 5 Terberg
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>		

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Pala Cargadora	Berge Marítima, S.A.	4	Gas-oil	2 Volvo; 2 Caterpillar
Pala Cargadora	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	3	Gas-oil	Volvo
Pala Cargadora	A.m. Echevarria, S.L.	9	Gas-oil	7 Volvo; 1 Zettelmeyer; 1 Kalmar
Pala Cargadora	Estibadora Sevillana, S.L.	3	Gas-oil	Volvo
Pala Cargadora	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	6	Gas-oil	5 Volvo; 1 Zettelmeyer
Pala Cargadora	Almaquivir	4	Gas-oil	Volvo
Pala Cargadora	Agencia Marítima Portillo Sevilla, S.L.	4	Gas-oil	2 Volvo; 1 Zettelmeyer; 1 Dossan
<b>TOTAL</b>		<b>33</b>		
Plataformas Portacontenedores	Terminal Marítima Del Guadalquivir, S.L.	6	Mecánica	2 Fruehauf; 4 Kalmar
<b>TOTAL</b>		<b>6</b>		
Portacontenedores	Terminal Marítima Del Guadalquivir, S.L.	8	Gas-oil	1 Reachsteacker; 3 Kalmar; 4 Hyster
<b>TOTAL</b>		<b>8</b>		
Pulpos	Berge Marítima, S.A.	2	Eléctrica	2 Verstegen
Pulpos	Carbón Puerto O.p.	3	Eléctrica	2 Marca Propia; 1 Peiner Smag; 1 Verstegen
Pulpos	Estibadora Sevillana, S.L.	2	Eléctrica	1 Bleigmborg; 1 Vestergen
Pulpos	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	2	Eléctrica	Bulg
<b>TOTAL</b>		<b>9</b>		
Retroexcavadora	Berge Marítima, S.A.	3	Gas-oil	Liebherr
Retroexcavadora	Estibadora Sevillana, S.L.	3	Gas-oil	Liebherr
Retroexcavadora	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	3	Gas-oil	1 Mantsinen; 1 Terex Fuchs; 1 Liebherr
Retroexcavadora	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	1	Gas-oil	Liebherr
<b>TOTAL</b>		<b>10</b>		
Tolva	Berge Marítima, S.A.	2	Eléctrica / Mecánica	1 Felix Chia, S.L.; 1 Espirales
Tolva	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	2	Eléctrica / Mecánica	1 Marca Propia; 1 Espirales
Tolva	A.m. Echevarria, S.L.	4	Eléctrica / Mecánica	4 Marca Propia
Tolva	Estibadora Sevillana, S.L.	2	Eléctrica / Mecánica	1 Marca Propia; 1 Redlers
Tolva	Cimsa Cementos España, S.A.u.	2	Eléctrica	1 Pio-Ingenieros; 1 Marca Propia
Tolva	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	4	Eléctrica	4 Felix Chia, S.L.
Tolva	Agencia Marítima Portillo Sevilla, S.L.	2	Eléctrica / Mecánica	2 Marca Propia
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>		

## 2.5.5. Otro material auxiliar

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Equipo de envasado	CIMSA Cementos España, S.A.U.	1	eléctrica	
Generador	Estibadora Sevillana, S.L.	2	gasoil	
Paletizador	Estibadora Sevillana, S.L.	1	eléctrica	
Vehículo con Remolque Depósito	Bergé Marítima, S.A.	1	gasoil	
Vehículo con Remolque Depósito	Agencia Marítima Echevarria, S.L.	1	gasoil	
Vehículo con Remolque Depósito	Acotral	2	gasoil	
Vehículos Barredera	UTE Erpyl-Llopis	3	gasoil	
Vehículos Barredera	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	1	gasoil	
Plataforma Portacontenedor	Terminal Marítima del Guadalquivir, S.L.	8	mecánica	
Dumper	UTE Erpyl-Llopis	2	gasoil	
Camión Apoyo Brigada	UTE Erpyl-Llopis	2	gasoil	
Camion	UTE Erpyl-Llopis	1	gasoil	
Transpaleta eléctrica	UTE Erpyl-Llopis	1	eléctrica	
Depósito de Combustible Fijo	Bergé Marítima, S.A.	1	gasoil	
Depósito de Combustible Fijo	Estibadora Sevillana, S.L.	1	gasoil	
Depósito de Combustible Fijo	Carbón Puerto Operaciones Portuarias	1	gasoil	
Depósito de Combustible Fijo	Agencia Marítima Echevarria, S.L.	1	gasoil	

## 2.6. MATERIAL FLOTANTE

### 2.6.2. Remolcadores

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
V.B.Vicenta C	Regusa	Gas-oil	2.720	25,75	8,08	4,35	1996
V.B. Lanzarote	Regusa	Gas-oil	4.200	23,8	11	4,7	2006



## 2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

### 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

#### ACCESOS TERRESTRE

##### Carreteras

Carreteras que unen en puente con su "hinterland" y con el resto del país.

SITUACIÓN	CALZADA		MEDIANA	ARCÉN
	Nº de Carriles	Ancho	Ancho	Ancho
N-IV Madrid-Cádiz por Córdoba y Sevilla	4,00	14,00	2,00	2,50
A-49 Sevilla a Huelva	6,00	20,00	1,00	2,50
N-630 Sevilla a Mérida y Badajoz	2,00	-	-	1,50
SE-601 Ramal desde la Glorieta del Patrocinio en N-431 a Eritaña en la N-IV por el Puente de las Delicias	4,00	14,00	1,00	2,50
SE-30 Accesos desde Madrid y Cádiz (N-IV), Málaga (A-92), Huelva (A-49) Huelva (A-49) y Extremadura (N-630) por autovía de circunvalación de Sevilla	6,00	21,00	2,00	1,00 - 2,50

##### Ferrocarril

Líneas férreas que unen el puerto con su "hinterland" con el resto del país.

SITUACIÓN	Nº DE VIAS	ELECTRIFICADAS
A. Vía Ancha	-	-
A.I Explotadas por ADIF	-	-
A.I.1. Línea de Madrid a Cádiz por Sevilla	I	si
A.I.2. Línea de Granada y Málaga a Sevilla	I	no

#### COMUNICACIONES INTERIORES

##### Carreteras

SITUACIÓN	ANCHURA DE PLATAFORMA	TIPO DE FIRME	LONGITUD	CAPACIDAD
<b>MUELLE DE TABLADA</b>	<b>7 m.</b>	<b>adoquín</b>	<b>1.220 m.</b>	<b>(2)</b>
Calle longitudinales y transversales	16 m.	mezcla bituminosa caliente	1.340 m.	12.270
Avda. de Las Razas	16 m.	adoquín	1.340 m.	(2)
Avda. de Guadalhorce	19 m.	adoquín	200 m.	14.570
Avda. de Moliní				

SITUACIÓN	ANCHURA DE PLATAFORMA	TIPO DE FIRME	LONGITUD	CAPACIDAD
<b>MUELLE DE DELICIAS</b>	<b>8 m.</b>	<b>adoquín</b>	<b>680 m.</b>	<b>(2)</b>
Calle longitudinales y transversales				
<b>MUELLE DE CENTENARIO</b>	<b>8 m.</b>	<b>hormigón</b>	<b>878 m.</b>	<b>(2)</b>
Calle longitudinal delantera	8 m.	mezcla bituminosa caliente	728 m.	(2)
Calle longitudinal trasera	14 m.	mezcla bituminosa caliente	100 m.	(2)
Calle transversal	6 m.	mezcla bituminosa caliente	100 m.	(2)
Calle transversal	8 m.	hormigón	400 m.	(2)
Calle de acceso				
<b>MUELLE DEL BATÁN NORTE</b>	<b>8 m.</b>	<b>hormigón</b>	<b>680 m.</b>	<b>(2)</b>
Calle longitudinal delantera	12 m.	hormigón	615 m.	(2)
Calle longitudinal trasera	6 m.	riego asfáltico	100 m.	(2)
Calle transversal	12 m.	hormigón	310 m.	(2)
Calle de acceso				
<b>ZONA DE PANTALANES</b>	<b>6 m.</b>	<b>riego asfáltico</b>	<b>960 m.</b>	<b>(2)</b>
Calle longitudinal trasera				
<b>ZONAS DE CONCESIONES E INSTALACIONES SITUADAS AL SUR DEL PUERTO EN AMBAS MARGENES DEL CANAL</b>	<b>6 m - 2 m.</b>	<b>riego asfáltico</b>	<b>854 m.</b>	<b>20</b>
Camino de servicio en la margen derecha de la Dársena	6,6 m. - 1 m.	mezcla bituminosa caliente	2.073 m.	2.750
Ctra. de servicio de la margen izqda. del Canal de Alfonso XIII	6,50 m. - 1 m.	mezcla bituminosa caliente	346 m.	10
Ctra. de la esclusa por la margen derecha	14 m. - 1m.	mezcla bituminosa caliente	1.102 m.	6.280
	16 m. - 14 m.	mezcla bituminosa caliente	2.734 m.	140
<b>DÁRSENA DEL CUARTO</b>				
Vial de servicio I	7 m.	mezcla bituminosa caliente	1.115 m.	200
Vial de servicio 3	7 m.	mezcla bituminosa caliente	284 m.	200
Vial principal	25 m.	mezcla bituminosa caliente	2.158 m.	2.000
Camino de servicio (Ctra. del Copero)	6 m.	mezcla bituminosa caliente	3.407 m.	200
<b>EL VERDE - ESCLUSA PUERTA DEL MAR</b>				
Vial enlace	10 m.	mezcla bituminosa caliente	200 m.	
Vial principal	24 m.	mezcla bituminosa caliente	1.848 m.	
Vial lado Sur	12 m.	mezcla bituminosa caliente	784 m.	
Vial lado Norte	12 m.	mezcla bituminosa caliente	853 m.	
Vial acceso Exclusa	12 m.	mezcla bituminosa caliente	270 m.	

## Ferrocarril

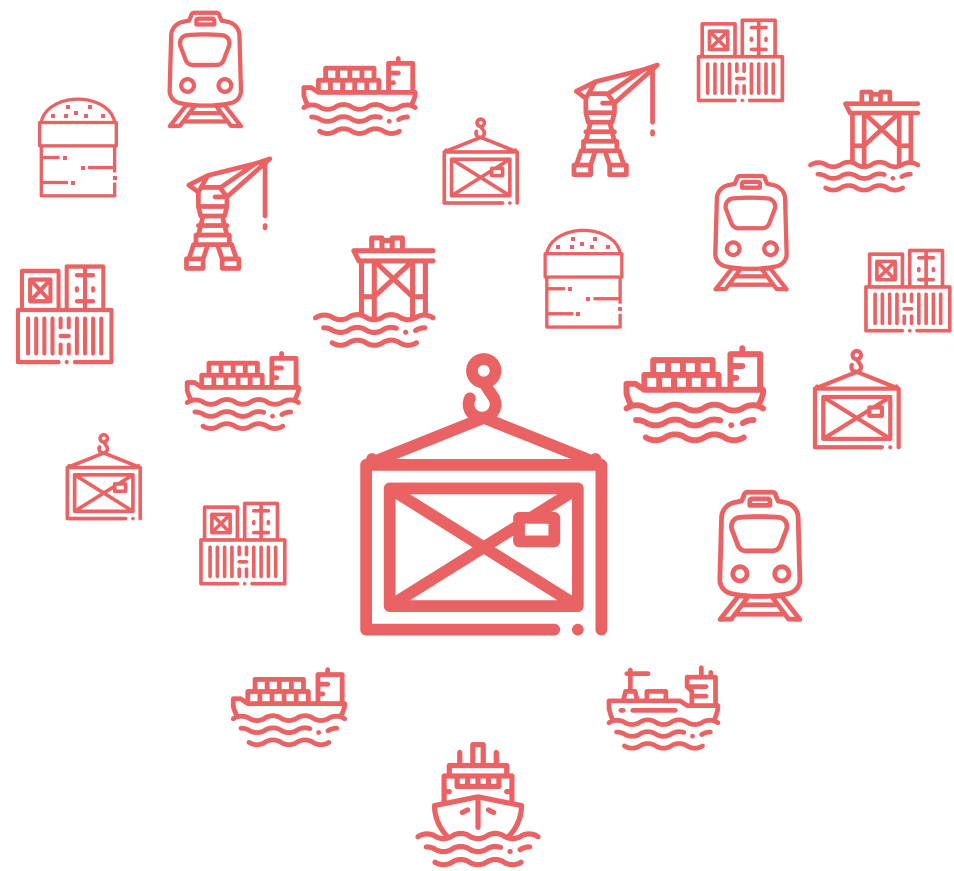
SITUACIÓN	LONGITUD		NÚMERO TRENES DIARIOS
	Permitiendo ser cruzado por circulación y carretera	Sin permitir ser cruzado por circulación y carretera	
<b>ENLACE CON LA LÍNEA DE MADRID A CÁDIZ EN LA ESTACION DE LA SALUD (KM. 582)</b>			
Margen izquierda (servicio al muelle de Tablada)	220 m.	4.980 m.	4
<b>PARRILLA DE MANIOBRA</b>			
Margen izquierda		2.400 m.	4
Margen derecha		470 m.	(2b)
<b>MUELLE DEL CENTENARIO</b>			
Vías de servicio de muelle	4.380 m.		(2b)
<b>MUELLE DEL BATÁN NORTE</b>			
Vías de servicio de muelle	1.700 m.		(2b)
<b>MUELLE DE TABLADA</b>			
Vías de servicio de muelle	2.248 m.	390 m.	(2b)
Vías de servicio de tinglados	70 m.	2.468 m.	(2b)
<b>ZONA DE CONCESIONES E INSTALACIONES EN AMBAS MARGENES DEL CANAL</b>			
Vías de la margen derecha	300 m.	7.600 m.	4
Vías de la margen izquierda		600 m.	4
<b>EL VERDE - ESCLUSA PUERTA DEL MAR</b>		<b>3.720 m.</b>	

(1) El primer guarismo es anchura de calzada, el segundo es suma de arcenes o paseos.

(2) Tráfico de movimiento de mercancías

(1b) Toda la red es de vía ancha

(2b) Tráfico de movimiento de vagones, carga y descarga de mercancías.

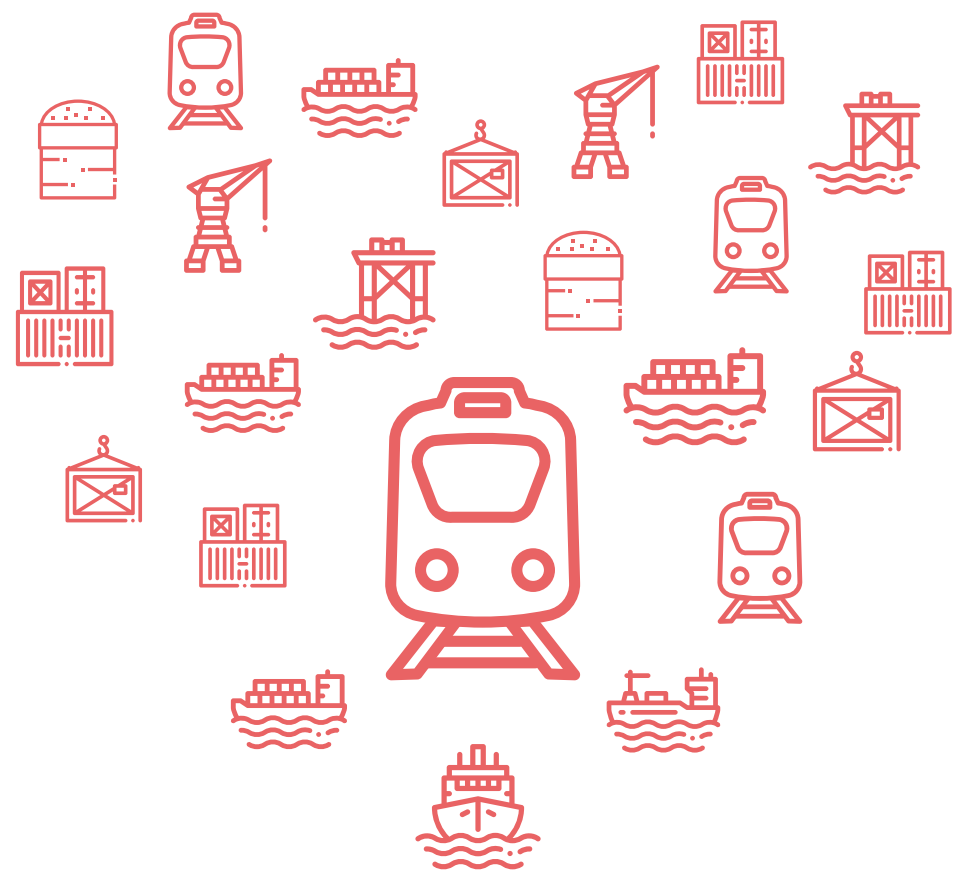


**3.**  
OBRAS O ACTIVIDADES  
AUTORIZADAS A PARTICULARES



### 3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO

Nº	DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN DE LA CONCESIÓN	TITULAR	IMPORTE ANUAL
<b>E472</b>	Ampliación planta para gestión de residuos peligrosos y residuos no peligrosos	26/7/17	Servicios Ambientales Llopis, S.L.	749.879,27 €
<b>E487</b>	Quiosco Bar		Puerta Delicias, S.L.	
<b>E492</b>	Terminal de Contenedores	22/12/16	Terminal Marítima del Guadalquivir, S.L.	3.159.608,93 €
<b>E498</b>	Ejecución de naves para el almacenamiento de graneles	26/4/17	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	1.488.326,80 €
<b>E502</b>	Edificio Acuario. Auditorio	13/3/18	Aquagestión Sur, S.L.	385.846,65 €
<b>E480</b>	Edificio Acuario. Adaptación de locales	13/3/18	Aquagestión Sur, S.L.	158.000,00 €
<b>E504</b>	Ampliación terminal de Líquidos	17/5/18	Sevitrade, S.L.	3.076.640,57 €
<b>E-505</b>	Laboratorios farmacéuticos y almacenes	22/10/18	Industria Química y Farmacéutica Vir, S.A.	4.903.751,26 €
<b>E-507</b>	Diseño industrial, ingeniería, fabricación, ensamblaje y montaje de instalaciones industriales	17/5/18	Apimosa, S.L.	
<b>E-508</b>	Instalaciones destinadas a actividades vinculadas con la interacción puerto ciudad	26/7/18	Jardin de las Cigarreras, S.L.	13.709.920 €



**4.**  
ESTADÍSTICAS DE  
TRÁFICO

## 4.1 TRÁFICO DE PASAJE

### 4.1.1 Pasajeros

#### 4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
<b>OTROS PASAJEROS</b>	Embarcados		0	10.698
	Desembarcados		0	10.698
	En tránsito		0	44.155
	<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>65.551</b>
<b>DE CRUCERO</b>	En tránsito	1.846	3.100	4.946
	Inicio de línea	5.180	3	5.183
	Fin de línea	5.405	279	5.684
	<b>TOTAL</b>	<b>12.431</b>	<b>3.382</b>	<b>15.813</b>
<b>OTROS PASAJEROS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>12.431</b>	<b>3.382</b>	<b>15.813</b>
<b>TOTAL</b>				<b>81.364</b>

#### 4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 4.1.2 Automóviles en régimen pasaje. Número de unidades

	TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
<b>CABOTAJE</b>	MOTOCICLETAS (0004)	0	0	0
	COCHES (0005 y 0005L)	170	170	340
	FURGONETAS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES (0007 y 0008)	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>340</b>
<b>EXTERIOR</b>	MOTOCICLETAS (0004)	0	0	0
	COCHES (0005 y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES (0007 y 0008)	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>170</b>	<b>170</b>	<b>340</b>

## 4.2 BUQUES

### 4.2.1 Buques mercantes

#### 4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
<b>ESPAÑOLES</b>	Número	7	15	11	104	0	0	<b>137</b>
	G.T.	15.663	60.806	59.880	1.179.129	0	0	<b>1.315.478</b>
<b>EXTRANJEROS</b>	Número	401	215	235	26	2	0	<b>879</b>
	G.T.	1.000.790	860.326	1.525.342	412.888	60.554	0	<b>3.859.900</b>
<b>TOTAL</b>	<b>Número</b>	<b>408</b>	<b>230</b>	<b>246</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1.016</b>
	<b>G.T.</b>	<b>1.016.453</b>	<b>921.132</b>	<b>1.585.222</b>	<b>1.592.017</b>	<b>60.554</b>	<b>0</b>	<b>5.175.378</b>
<b>% SOBRE EL TOTAL</b>	<b>Número</b>	<b>40,16 %</b>	<b>22,64 %</b>	<b>24,21 %</b>	<b>12,80 %</b>	<b>0,20 %</b>	<b>0,00 %</b>	<b>100,00 %</b>
	<b>G.T.</b>	<b>19,64 %</b>	<b>17,80 %</b>	<b>30,63 %</b>	<b>30,76 %</b>	<b>1,17 %</b>	<b>0,00 %</b>	<b>100,00 %</b>

#### 4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

BANDERAS	NÚMERO	G.T.
ALEMANIA	16	67.413
ANTIGUA Y BARBUDA	134	497.225
ANTILLAS HO.	1	6.540
BARBADOS	11	68.237
BELGICA	45	90.963
BELIZE	7	48.803
BERMUDAS	1	7.179
CHIPRE	82	439.677
COMORES	2	6.312
CURAZAO	1	2.518
DINAMARCA	17	49.806
ESPAÑA	137	1.315.478
FINLANDIA	2	10.104
GIBRALTAR	14	46.409
GRAN BAHAMAS	14	122.158
GRECIA	15	11.783
HOLANDA	110	399.978



BANDERAS	NÚMERO	G.T.
HONG KONG	1	18.465
IRLANDA	41	130.249
IS. MARSHALL	10	97.814
ISLAS CAIMAN	2	5.901
ISLAS COOK	28	113.244
ISLAS FAROE	2	11.906
ISLAS WALLIS Y FUTUA	1	10.992
ITALIA	6	35.470
LIBERIA	28	149.868
LITUANIA	1	3.826
MALTA	94	514.267
MOLDAVIA	1	5.392
PANAMA	45	225.038
PORTUGAL	24	99.559
REINO UNIDO	52	277.014
RUSIA	11	50.397
S.VICENTE Y GRANADINA	6	17.263
SIERRA LEONA	2	7.814
SINGAPUR	1	24.463
SRI LANKA	3	15.753
SUIZA	1	9.938
TOGO	4	16.554
TUNEZ	1	4.258
TURQUIA	40	132.169
UCRANIA	1	5.197
VANUATU	1	1.984
<b>TOTAL</b>	<b>1.016</b>	<b>5.175.378</b>

## 4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

TIPO DE BUQUES		ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
		Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
<b>GRANELEROS LÍQUIDOS</b>	Graneleros líquidos - Tanques	0	0	65	333.737	65	333.737
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>333.737</b>	<b>65</b>	<b>333.737</b>
<b>GRANELEROS SÓLIDOS</b>	Graneleros sólidos	0	0	18	160.108	18	160.108
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>160.108</b>	<b>18</b>	<b>160.108</b>
<b>CARGA GENERAL</b>	Carga General	31	134.546	599	2.275.113	630	2.409.659
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>134.546</b>	<b>599</b>	<b>2.275.113</b>	<b>630</b>	<b>2.409.659</b>
<b>RO-RO</b>	RO-RO Mercancías	103	1.163.900	0	0	103	1.163.900
	RO-RO Mixtos	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Pasaje	0	0	1	10.553	1	10.553
	<b>TOTAL</b>	<b>103</b>	<b>1.163.900</b>	<b>1</b>	<b>10.553</b>	<b>104</b>	<b>1.174.453</b>
<b>PASAJE</b>	Pasaje Crucero	0	0	75	335.971	75	335.971
	Pasaje Rápido	1	15.229	0	0	1	15.229
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>15.229</b>	<b>75</b>	<b>335.971</b>	<b>76</b>	<b>351.200</b>
<b>PORTACONTENEDORES</b>	Portacontenedores	0	0	108	688.531	108	688.531
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>108</b>	<b>688.531</b>	<b>108</b>	<b>688.531</b>
<b>OTROS BUQUES MERCANTES</b>	Pesqueros de altura congeladores	0	0	0	0	0	0
	Otros Buques	2	1.803	13	55.887	15	57.690
	<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1.803</b>	<b>13</b>	<b>55.887</b>	<b>15</b>	<b>57.690</b>
<b>TOTAL</b>	<b>137</b>	<b>1.315.478</b>	<b>879</b>	<b>3.859.900</b>	<b>1.016</b>	<b>5.175.378</b>	

## 4.2.4 Embarcaciones de recreo

TIPO	NÚMERO	G.T.
Deportivos o de Recreo	42	336
Veleros	28	224
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>560</b>

## 4.2.6 Otras embarcaciones

TIPO / TYPE		
Artefactos flotantes	8	436
Remolcadores	2	281
Barcos tráfico interior	16	773
Servicio interior	3	190
<b>TOTAL</b>	<b>29</b>	<b>1.680</b>

## 4.3 MERCANCÍAS, TONELADA

### 4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>	0	1.000	1.000	8.280	101.505	109.785	8.280	102.505	110.785
<b>GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL</b>	3.736	51.099	54.835	369.278	1.172.868	1.542.146	373.014	1.223.967	1.596.981
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>	8.519	99	8.618	295.805	15.967	311.772	304.324	16.066	320.390
<b>TOTAL</b>	<b>12.255</b>	<b>52.198</b>	<b>64.453</b>	<b>673.363</b>	<b>1.290.340</b>	<b>1.963.703</b>	<b>685.618</b>	<b>1.342.538</b>	<b>2.028.156</b>

### 4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>	0	0	0	5.217	153.104	158.231	5.127	153.104	158.231
<b>GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL</b>	6.112	22.853	28.965	199.175	346.277	545.452	205.287	369.130	574.417
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>	815.370	301.447	1.116.817	302.291	233.731	536.022	1.117.661	535.178	1.652.839
<b>TOTAL</b>	<b>821.482</b>	<b>324.300</b>	<b>1.145.782</b>	<b>506.593</b>	<b>733.112</b>	<b>1.239.705</b>	<b>1.328.075</b>	<b>1.057.412</b>	<b>2.385.487</b>

### 4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año

	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
<b>A) GRANELES LÍQUIDOS</b>	Aceites y grasas	0	0	0	13.408	139.524	152.932	13.408	139.524	152.932
	Productos quimicos	0	0	0	0	83.086	83.086	0	83.086	83.086
	Abonos naturales y artificiales	0	1.000	1.000	0	31.998	31.998	0	32.998	32.998
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>13.408</b>	<b>254.609</b>	<b>268.016</b>	<b>13.408</b>	<b>255.609</b>	<b>269.016</b>
<b>C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL</b>	Chatarras de hierro	3.736	3.674	7.410	10.353	568.908	579.261	14.089	572.582	586.671
	Otros minerales no metalicos	0	0	0	8.469	0	8.469	8.469	0	8.469
	Otros produc. Aliment.	0	0	0	0	5.092	5.092	0	5.092	5.092
	Cereales y su harina	0	13.303	13.303	258.894	124.022	382.915	258.894	137.325	396.219
	Cemento y clinker	0	0	0	222.537	17.230	239.767	222.537	17.230	239.767
	Maderas y corcho	0	0	0	26.530	0	26.530	26.530	0	26.530
	Resto de mercancías	6.112	0	6.112	0	64.505	64.505	6.112	64.505	70.616
	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	30.535	30.535	0	30.535	30.535
	Potasas	0	8.653	8.653	0	29.372	29.372	0	38.025	38.025
	Mineral de hierro	0	0	0	0	58.319	58.319	0	58.319	58.319
	Abonos naturales y artificiales	0	48.321	48.321	0	513.108	513.108	0	561.429	561.429
	Pienso y forrajes	0	0	0	41.671	107.858	149.529	41.671	107.858	149.529
	<b>TOTAL</b>	<b>9.848</b>	<b>73.951</b>	<b>83.799</b>	<b>568.454</b>	<b>1.518.949</b>	<b>2.087.402</b>	<b>578.302</b>	<b>1.592.900</b>	<b>2.171.201</b>
<b>D) MERCANCÍA GENERAL</b>	Tara de contenedores	142.691	160.411	303.102	1.931	11.670	13.601	144.622	172.080	316.702
	Tara plataforma, camion carga	40.202	29.821	70.023	141	0	141	40.343	29.821	70.164
	Tabaco, cacao, cafe y especias	5.292	1.955	7.247	13	38	51	5.305	1.993	7.298
	Chatarras de hierro	24	27.336	27.360	0	24	24	24	27.360	27.384
	Gas-oil	21	0	21	0	0	0	21	0	21
	Otros minerales no metalicos	3.147	1.988	5.134	0	1.261	1.261	3.147	3.249	6.395
	Otros prod. Petrolif.	6.421	105	6.526	17	0	17	6.437	105	6.542
	Otros produc. Aliment.	143.769	1.575	145.344	297	2.330	2.627	144.067	3.905	147.971
	Otros produc. Metalurg.	7.765	73	7.838	0	157	157	7.765	230	7.995
	Otros minerales y residuos metalicos	14	645	659	0	73	73	14	718	732
	Papel y pasta	3.508	1.580	5.089	0	239	239	3.508	1.820	5.328
	Cereales y su harina	19.088	3	19.091	36	67	104	19.124	70	19.195
	Cemento y clinker	15.053	0	15.053	0	0	0	15.053	0	15.053
	Pescado congelado	1.515	2.449	3.964	102	4.295	4.396	1.617	6.744	8.361



MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
Maq., Aparatos, herramientas y repues- tos	25.911	9.157	<b>35.068</b>	6.367	1.990	<b>8.356</b>	32.278	11.147	<b>43.424</b>
Materiales de construccion	29.003	860	<b>29.863</b>	12.019	0	<b>12.019</b>	41.022	860	<b>41.882</b>
Maderas y corcho	2.644	22	<b>2.666</b>	32	1.516	<b>1.548</b>	2.676	1.538	<b>4.214</b>
Resto de mercancías	76.830	15.463	<b>92.293</b>	838	1.329	<b>2.167</b>	77.668	16.792	<b>94.460</b>
Aceites y grasas	19.042	490	<b>19.532</b>	0	0	<b>0</b>	19.042	490	<b>19.532</b>
Habas y harina de soja	2	0	<b>2</b>	0	0	<b>0</b>	2	0	<b>2</b>
Conservas	21.179	269	<b>21.448</b>	414	4.725	<b>5.139</b>	21.593	4.994	<b>26.587</b>
Automoviles y sus piezas	14.035	3.380	<b>17.415</b>	185	16	<b>201</b>	14.221	3.396	<b>17.616</b>
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	100.118	1.845	<b>101.962</b>	0	25.711	<b>25.711</b>	100.118	27.556	<b>127.673</b>
Productos quimicos	66.550	4.263	<b>70.813</b>	439	1.534	<b>1.973</b>	66.989	5.796	<b>72.785</b>
Productos siderurgicos	15.921	4.148	<b>20.070</b>	562.693	172.213	<b>734.906</b>	578.615	176.361	<b>754.976</b>
Frutas, hortalizas y legumbres	29.043	29.480	<b>58.523</b>	0	22	<b>22</b>	29.043	29.503	<b>58.546</b>
Fuel-oil	86	113	<b>198</b>	0	0	<b>0</b>	86	113	<b>198</b>
Potasas	98	98	<b>196</b>	0	250	<b>250</b>	98	348	<b>446</b>
Fosfatos	1	0	<b>1</b>	0	0	<b>0</b>	1	0	<b>1</b>
Carbones y coque de petroleo	535	42	<b>576</b>	0	0	<b>0</b>	535	42	<b>576</b>
Abonos naturales y artificiales	3.284	141	<b>3.425</b>	12.572	19.618	<b>32.190</b>	15.856	19.759	<b>35.615</b>
Sal comun	306	0	<b>306</b>	0	284	<b>284</b>	306	284	<b>590</b>
Biocombustibles	7.185	1.322	<b>8.508</b>	0	338	<b>338</b>	7.185	1.660	<b>8.845</b>
Asfalto	25	2.513	<b>2.538</b>	0	0	<b>0</b>	25	2.513	<b>2.538</b>
Pienso y forrajes	23.583	0	<b>23.583</b>	0	0	<b>0</b>	23.583	0	<b>23.583</b>
<b>TOTAL</b>	<b>823.889</b>	<b>301.546</b>	<b>1.125.435</b>	<b>598.097</b>	<b>249.698</b>	<b>847.795</b>	<b>1.421.986</b>	<b>551.244</b>	<b>1.973.230</b>
<b>TOTAL</b>	<b>833.736</b>	<b>376.498</b>	<b>1.210.234</b>	<b>1.179.959</b>	<b>2.023.255</b>	<b>3.203.214</b>	<b>2.013.695</b>	<b>2.399.753</b>	<b>4.413.448</b>

(\*) No se incluyen los transbordos

#### 4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ALBANIA	3.363	0	<b>3.363</b>
ALEMANIA	42.149	32.105	<b>74.254</b>
ANTIGUA Y BARBUDA	6.000	0	<b>6.000</b>
ARGELIA	233.335	127.174	<b>360.509</b>
ARGENTINA	0	4.279	<b>4.279</b>
BELGICA	173.756	104.473	<b>278.228</b>
BRASIL	0	8.984	<b>8.984</b>
BULGARIA	0	5.002	<b>5.002</b>
CABO VERDE	539	5.267	<b>5.806</b>
CANADA	13.515	30.830	<b>44.344</b>
DINAMARCA	110.899	39.093	<b>149.992</b>
E.E.U.U.	2.543	0	<b>2.543</b>
EGIPTO	0	46.770	<b>46.770</b>
ESPAÑA	834.048	376.533	<b>1.210.581</b>
ESTONIA	141	4.723	<b>4.864</b>
FINLANDIA	27	12.266	<b>12.293</b>
FRANCIA	137.602	231.323	<b>368.925</b>
GEORGIA	0	10.374	<b>10.374</b>
GIBRALTAR	5	26	<b>31</b>
GRECIA	4.402	14.249	<b>18.651</b>
GUINEA ECUA.	0	464	<b>464</b>
GUYANA FRAN.	21.440	0	<b>21.440</b>
HOLANDA	26.901	115.465	<b>142.365</b>
IRAN	4.279	0	<b>4.279</b>
IRLANDA	0	53	<b>53</b>
ISRAEL	0	11.461	<b>11.461</b>
ITALIA	56.765	93.301	<b>150.066</b>
JORDANIA	0	12.250	<b>12.250</b>
LETONIA	0	7.176	<b>7.176</b>
LIBANO	0	5.192	<b>5.192</b>
LITUANIA	103	28.081	<b>28.184</b>

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MACEDONIA	4.447	0	<b>4.447</b>
MALTA	0	2.628	<b>2.628</b>
MARRUECOS	69.798	83.010	<b>152.808</b>
MAURITANIA	1.524	4.177	<b>5.702</b>
MOLDAVIA	0	17.532	<b>17.532</b>
NORUEGA	4.333	86.173	<b>90.506</b>
POLONIA	27.101	28	<b>27.129</b>
PORTUGAL	68.652	4.695	<b>73.348</b>
REINO UNIDO	59.629	389.735	<b>449.364</b>
RUMANIA	0	30.743	<b>30.743</b>
RUSIA	0	167.712	<b>167.712</b>
SENEGAL	2.518	1.159	<b>3.678</b>
SUECIA	16.081	14.132	<b>30.213</b>
TUNEZ	26.031	11.266	<b>37.297</b>
TURQUIA	61.769	180.147	<b>241.915</b>
UCRANIA	0	79.701	<b>79.701</b>
<b>TOTAL SEVILLA</b>	<b>2.013.695</b>	<b>2.399.753</b>	<b>4.413.448</b>
	<b>2.013.695</b>	<b>2.399.753</b>	<b>4.413.448</b>

#### 4.3.6 Tráfico roll-on/roll-off

##### 4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
<b>EMBARCADAS</b>	En contenedores	0	0	0
	En otros medios	134.337	283	134.621
	<b>TOTAL</b>	<b>134.337</b>	<b>283</b>	<b>134.621</b>
<b>DESEMBARCADAS</b>	En contenedores	0	0	0
	En otros medios	61.393	0	61.393
	<b>TOTAL</b>	<b>61.393</b>	<b>0</b>	<b>61.393</b>
<b>EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS</b>	En contenedores	0	0	0
	En otros medios	195.730	283	196.014
	<b>TOTAL</b>	<b>195.730</b>	<b>283</b>	<b>196.014</b>

#### 4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF

	TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
<b>ACOMPAÑADO</b>	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión rígido	13	0	13	10	0	10	23	0	23
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
<b>NO ACOMPAÑADO</b>	Remolques, semirremolques y plata-formas	5.163	3.748	8.911	0	0	0	5.163	3.748	8.911
	<b>TOTAL</b>	<b>5.163</b>	<b>3.748</b>	<b>8.911</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.163</b>	<b>3.748</b>	<b>8.911</b>
<b>RESTO</b>	Cabeza Tractora	929	213	1.142	0	0	0	929	213	1.142
	Furgón	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Roll tráiler y otros equipos	31	3	34	0	0	0	31	3	34
	<b>TOTAL</b>	<b>960</b>	<b>216</b>	<b>1.176</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>960</b>	<b>216</b>	<b>1.176</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6.136</b>	<b>3.964</b>	<b>10.100</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>6.146</b>	<b>3.964</b>	<b>10.110</b>	

#### 4.3.6.3 UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
<b>AUTOBUSES</b>	74	34	108	0	0	0	74	34	108
<b>TURISMOS (MATRICULADOS Y SIN MATRICULAR)</b>	492	582	1.074	0	0	0	492	582	1.074
<b>CAMIONES</b>	322	82	404	0	0	0	322	82	404
<b>VEHÍCULOS ESPECIALES</b>	190	52	242	2	0	2	192	52	244
<b>MOTOCICLETAS (INCL. LOS CICLOMOTORES)</b>	24	8	32	0	0	0	24	8	32
<b>TOTAL</b>	<b>1.102</b>	<b>758</b>	<b>1.860</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1.104</b>	<b>758</b>	<b>1.862</b>



### 4.3.7 Clasificación de mercancías

#### 4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA

	MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil	86	113	198	0	0	86	113	198
	3	Gas-oil	21	0	21	0	0	21	0	21
	4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos	6.421	105	6.526	17	0	6.437	105	6.542
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo	535	42	576	0	0	535	42	576
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	7.185	1.322	8.508	0	338	7.185	1.660	8.845
	<b>TOTAL</b>	<b>14.248</b>	<b>1.582</b>	<b>15.829</b>	<b>17</b>	<b>338</b>	<b>14.264</b>	<b>1.919</b>	<b>16.183</b>	
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	58.319	0	58.319	58.319
	10	Otros minerales y residuos metálicos	14	645	659	0	73	14	718	732
	11	Chatarras de hierro	3.759	31.011	34.770	10.353	568.932	14.113	599.943	614.055
	13	Productos siderúrgicos	15.921	4.148	20.070	562.693	172.213	578.615	176.361	754.976
	36	Otros productos metalúrgicos	7.765	73	7.838	0	157	7.765	230	7.995
	<b>TOTAL</b>	<b>27.459</b>	<b>35.877</b>	<b>63.336</b>	<b>573.047</b>	<b>799.694</b>	<b>600.506</b>	<b>835.571</b>	<b>1.436.076</b>	
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	306	0	306	0	284	306	284	590
	52	Otros minerales no metálicos	3.147	1.988	5.134	8.469	1.261	11.615	3.249	14.864
	<b>TOTAL</b>	<b>3.452</b>	<b>1.988</b>	<b>5.440</b>	<b>8.469</b>	<b>1.545</b>	<b>11.921</b>	<b>3.533</b>	<b>15.454</b>	
ABONOS	14	Fosfatos	1	0	1	0	0	1	0	1
	15	Potasas	98	8.751	8.848	0	29.622	98	38.373	38.470
	16	Abonos naturales y artificiales	3.284	49.462	52.746	12.572	564.723	15.856	614.186	630.041
	<b>TOTAL</b>	<b>3.382</b>	<b>58.213</b>	<b>61.596</b>	<b>12.572</b>	<b>594.345</b>	<b>15.954</b>	<b>652.558</b>	<b>668.513</b>	
QUÍMICOS	17	Productos químicos	66.550	4.263	70.813	439	84.620	66.989	88.883	155.871
		<b>TOTAL</b>	<b>66.550</b>	<b>4.263</b>	<b>70.813</b>	<b>439</b>	<b>84.620</b>	<b>66.989</b>	<b>88.883</b>	<b>155.871</b>

	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	5 Asfalto	25	2.513	<b>2.538</b>	0	0	<b>0</b>	25	2.513	<b>2.538</b>
	18 Cemento y clinker	15.053	0	<b>15.053</b>	222.537	17.230	<b>239.767</b>	237.591	17.230	<b>254.821</b>
	20 Materiales de construcción elaborados	29.003	860	<b>29.863</b>	12.019	0	<b>12.019</b>	41.022	860	<b>41.882</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>44.081</b>	<b>3.373</b>	<b>47.454</b>	<b>234.557</b>	<b>17.230</b>	<b>251.787</b>	<b>278.638</b>	<b>20.603</b>	<b>299.241</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	21 Cereales y sus harinas	19.088	13.306	<b>32.394</b>	258.930	124.089	<b>383.019</b>	278.018	137.395	<b>415.413</b>
	22 Habas de soja	2	0	<b>2</b>	0	0	<b>0</b>	2	0	<b>2</b>
	23 Frutas, hortalizas y legumbres	29.043	29.480	<b>58.523</b>	0	30.557	<b>30.557</b>	29.043	60.038	<b>89.081</b>
	24 Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	100.118	1.845	<b>101.962</b>	0	25.711	<b>25.711</b>	100.118	27.556	<b>127.673</b>
	27 Conservas	21.179	269	<b>21.448</b>	414	4.725	<b>5.139</b>	21.593	4.994	<b>26.587</b>
	28 Tabaco,cacao,café y especias	5.292	1.955	<b>7.247</b>	13	38	<b>51</b>	5.305	1.993	<b>7.298</b>
	29 Aceites y grasas	19.042	490	<b>19.532</b>	13.408	139.524	<b>152.932</b>	32.450	140.014	<b>172.464</b>
	30 Otros productos alimenticios	143.769	1.575	<b>145.344</b>	297	7.422	<b>7.719</b>	144.067	8.997	<b>153.064</b>
	33 Pescados congelados y refrigerados	1.515	2.449	<b>3.964</b>	102	4.295	<b>4.396</b>	1.617	6.744	<b>8.361</b>
	37 Pienso y forrajes	23.583	0	<b>23.583</b>	41.671	107.858	<b>149.529</b>	65.254	107.858	<b>173.113</b>
<b>TOTAL</b>	<b>362.630</b>	<b>51.370</b>	<b>414.000</b>	<b>314.836</b>	<b>444.219</b>	<b>759.055</b>	<b>677.466</b>	<b>495.589</b>	<b>1.173.054</b>	
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	19 Maderas y corcho	2.644	22	<b>2.666</b>	26.562	1.516	<b>28.078</b>	29.206	1.538	<b>30.744</b>
	26 Papel y pasta	3.508	1.580	<b>5.089</b>	0	239	<b>239</b>	3.508	1.820	<b>5.328</b>
	31 Maquinaria, herramientas y repuestos	25.911	9.157	<b>35.068</b>	6.367	1.990	<b>8.356</b>	32.278	11.147	<b>43.424</b>
	34 Resto mercancías	82.942	15.463	<b>98.405</b>	838	65.833	<b>66.671</b>	83.780	81.296	<b>165.076</b>
<b>TOTAL</b>	<b>115.005</b>	<b>26.222</b>	<b>141.227</b>	<b>33.767</b>	<b>69.578</b>	<b>103.345</b>	<b>148.772</b>	<b>95.800</b>	<b>244.572</b>	
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	32 Vehículos y sus piezas	14.035	3.380	<b>17.415</b>	185	16	<b>201</b>	14.221	3.396	<b>17.616</b>
	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	40.202	29.821	<b>70.023</b>	141	0	<b>141</b>	40.343	29.821	<b>70.164</b>
	39 Tara contenedores	142.691	160.411	<b>303.102</b>	1.931	11.670	<b>13.601</b>	144.622	172.080	<b>316.702</b>
<b>TOTAL</b>	<b>196.929</b>	<b>193.611</b>	<b>390.540</b>	<b>2.257</b>	<b>11.686</b>	<b>13.943</b>	<b>199.186</b>	<b>205.297</b>	<b>404.483</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>833.736</b>	<b>376.498</b>	<b>1.210.234</b>	<b>1.179.959</b>	<b>2.023.255</b>	<b>3.203.214</b>	<b>2.013.695</b>	<b>2.399.753</b>	<b>4.413.448</b>	

(\*) En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

	MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL						
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			EN CONTENEDORES			CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			
		Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	
<b>ENERGÉTICO</b>	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	86	113	198	0	0	0	86	113	198	86	113	198
	3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0	0	0	21	0	21	21	0	21
	4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	6.437	105	6.542	0	0	0	6.437	105	6.542	6.437	105	6.542
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	535	42	576	0	0	0	535	42	576	535	42	576
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	7.185	1.660	8.845	0	0	0	7.185	1.660	8.845	7.185	1.660	8.845
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14.264</b>	<b>1.919</b>	<b>16.183</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14.264</b>	<b>1.919</b>	<b>16.183</b>	<b>14.264</b>	<b>1.919</b>	<b>16.183</b>	
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	58.319	58.319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58.319	58.319	
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	14	718	732	0	0	0	14	718	732	14	718	732
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	14.089	572.582	586.671	24	27.250	27.274	0	110	110	24	27.360	27.384	14.113	599.943	614.055
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	8.725	4.038	12.763	569.889	172.323	742.213	578.615	176.361	754.976	578.615	176.361	754.976
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	7.726	230	7.956	39	0	39	7.765	230	7.995	7.765	230	7.995
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14.089</b>	<b>630.902</b>	<b>644.990</b>	<b>16.488</b>	<b>32.236</b>	<b>48.724</b>	<b>569.928</b>	<b>172.433</b>	<b>742.362</b>	<b>586.417</b>	<b>204.669</b>	<b>791.086</b>	<b>600.506</b>	<b>835.571</b>	<b>1.436.076</b>	
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	25	Sal común	0	0	0	0	0	0	306	284	590	0	0	0	306	284	590	306	284	590
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	8.469	0	8.469	3.147	2.099	5.246	0	1.150	1.150	3.147	3.249	6.395	11.615	3.249	14.864
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.469</b>	<b>0</b>	<b>8.469</b>	<b>3.452</b>	<b>2.383</b>	<b>5.836</b>	<b>0</b>	<b>1.150</b>	<b>1.150</b>	<b>3.452</b>	<b>3.533</b>	<b>6.986</b>	<b>11.921</b>	<b>3.533</b>	<b>15.454</b>
<b>ABONOS</b>	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1
	15	Potasa	0	0	0	0	38.025	38.025	98	348	446	0	0	0	98	348	446	98	38.373	38.470
	16	Abonos naturales y artificiales	0	32.998	32.998	0	561.429	561.429	3.429	4.199	7.629	12.426	15.560	27.986	15.856	19.759	35.615	15.856	614.186	630.041
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>32.998</b>	<b>32.998</b>	<b>0</b>	<b>599.454</b>	<b>599.454</b>	<b>3.528</b>	<b>4.547</b>	<b>8.075</b>	<b>12.426</b>	<b>15.560</b>	<b>27.986</b>	<b>15.954</b>	<b>20.107</b>	<b>36.061</b>	<b>15.954</b>	<b>652.558</b>	<b>668.513</b>
<b>QUÍMICOS</b>	17	Productos químicos	0	83.086	83.086	0	0	0	64.552	5.784	70.336	2.437	12	2.449	66.989	5.796	72.785	66.989	88.883	155.871
		<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>83.086</b>	<b>83.086</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64.552</b>	<b>5.784</b>	<b>70.336</b>	<b>2.437</b>	<b>12</b>	<b>2.449</b>	<b>66.989</b>	<b>5.796</b>	<b>72.785</b>	<b>66.989</b>	<b>88.883</b>	<b>155.871</b>



MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL								
	TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			EN CONTENEDORES			CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total			
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	25	2.513	2.538	0	0	0	25	2.513	2.538	25	2.513	2.538
	18	Cemento y clinker	0	0	0	222.537	17.230	239.767	15.053	0	15.053	0	0	0	15.053	0	15.053	237.591	17.230	254.821	
	20	Materiales de construcción elaborado	0	0	0	0	0	0	24.630	860	25.490	16.393	0	16.393	41.022	860	41.882	41.022	860	41.882	
	<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>222.537</b>	<b>17.230</b>	<b>239.767</b>	<b>39.708</b>	<b>3.373</b>	<b>43.081</b>	<b>16.393</b>	<b>0</b>	<b>16.393</b>	<b>56.100</b>	<b>3.373</b>	<b>59.473</b>	<b>278.638</b>	<b>20.603</b>	<b>299.241</b>	
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	258.894	137.325	396.219	19.103	70	19.174	21	0	21	19.124	70	19.195	278.018	137.395	415.413	
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2	
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	30.535	30.535	11.861	3.335	15.196	17.182	26.168	43.350	29.043	29.503	58.546	29.043	60.038	89.081	
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	97.283	27.555	124.838	2.835	0	2.835	100.118	27.556	127.673	100.118	27.556	127.673	
	27	Conservas	0	0	0	0	0	0	16.648	4.989	21.637	4.945	5	4.950	21.593	4.994	26.587	21.593	4.994	26.587	
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	0	0	0	0	3.221	1.908	5.129	2.084	84	2.168	5.305	1.993	7.298	5.305	1.993	7.298	
	29	Aceites y grasas	13.408	139.524	152.932	0	0	0	18.767	490	19.256	276	0	276	19.042	490	19.532	32.450	140.014	172.464	
	30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	5.092	5.092	98.861	3.195	102.056	45.205	710	45.915	144.067	3.905	147.971	144.067	8.997	153.064	
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	267	6.135	6.402	1.349	609	1.958	1.617	6.744	8.361	1.617	6.744	8.361	
	37	Pienso y forrajes	0	0	0	41.671	107.858	149.529	23.451	0	23.451	132	0	132	23.583	0	23.583	65.254	107.858	173.113	
<b>TOTAL</b>		<b>13.408</b>	<b>139.524</b>	<b>152.932</b>	<b>300.565</b>	<b>280.810</b>	<b>581.375</b>	<b>289.464</b>	<b>47.677</b>	<b>337.141</b>	<b>74.029</b>	<b>27.577</b>	<b>101.606</b>	<b>363.493</b>	<b>75.254</b>	<b>438.747</b>	<b>677.466</b>	<b>495.589</b>	<b>1.173.054</b>		
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	0	26.530	0	26.530	2.589	835	3.424	87	703	790	2.676	1.538	4.214	29.206	1.538	30.744	
	26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	3.501	1.820	5.320	8	0	8	3.508	1.820	5.328	3.508	1.820	5.328	
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	21.539	8.310	29.849	10.739	2.836	13.575	32.278	11.147	43.424	32.278	11.147	43.424	
	34	Resto mercancías	0	0	0	6.112	64.505	70.616	75.709	15.717	91.426	1.959	1.075	3.034	77.668	16.792	94.460	83.780	81.296	165.076	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32.642</b>	<b>64.505</b>	<b>97.146</b>	<b>103.338</b>	<b>26.681</b>	<b>130.019</b>	<b>12.792</b>	<b>4.614</b>	<b>17.407</b>	<b>116.130</b>	<b>31.296</b>	<b>147.426</b>	<b>148.772</b>	<b>95.800</b>	<b>244.572</b>		
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	6.098	929	7.027	8.122	2.467	10.589	14.221	3.396	17.616	14.221	3.396	17.616	
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40.343	29.821	70.164	40.343	29.821	70.164	40.343	29.821	70.164	
	39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	144.622	172.080	316.702	0	0	0	144.622	172.080	316.702	144.622	172.080	316.702	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>150.720</b>	<b>173.785</b>	<b>323.729</b>	<b>48.466</b>	<b>31.511</b>	<b>79.977</b>	<b>199.186</b>	<b>205.297</b>	<b>404.483</b>	<b>199.186</b>	<b>205.297</b>	<b>404.482</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>13.408</b>	<b>255.609</b>	<b>269.016</b>	<b>578.301</b>	<b>1.592.900</b>	<b>2.171.202</b>	<b>685.515</b>	<b>298.386</b>	<b>983.124</b>	<b>736.471</b>	<b>252.858</b>	<b>989.329</b>	<b>1.421.986</b>	<b>551.244</b>	<b>1.973.230</b>	<b>2.013.695</b>	<b>2.399.753</b>	<b>4.413.448</b>		

### 4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA

#### Sin movimientos

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)

### 4.5 AVITUALLAMIENTOS

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Combustibles líquidos	9.278
Agua	13.594
Hielo	0
Provisiones	0
Varios	0
<b>TOTAL</b>	<b>22.872</b>

### 4.7 TRÁFICO DE CONTENEDORES

#### 4.7.1 Contenedores de 20 pies

TIPO DE BUQUES		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	7.446	149.856	45	614	7.491	150.470
	Vacíos	503	1.093	18	42	521	1.135
	<b>TOTAL</b>	<b>7.949</b>	<b>150.949</b>	<b>63</b>	<b>656</b>	<b>8.012</b>	<b>151.605</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	890	12.579	302	6.987	1.192	19.567
	Vacíos	7.800	19.851	6	14	7.806	19.864
	<b>TOTAL</b>	<b>8.690</b>	<b>32.430</b>	<b>308</b>	<b>7.001</b>	<b>8.998</b>	<b>39.431</b>
<b>TOTAL</b>		<b>16.639</b>	<b>183.379</b>	<b>371</b>	<b>7.657</b>	<b>17.010</b>	<b>191.036</b>

#### 4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies

TIPO DE BUQUES		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	26.430	526.961	144	2.956	26.574	529.917
	Vacíos	693	2.823	253	1.171	946	3.993
	<b>TOTAL</b>	<b>27.123</b>	<b>529.783</b>	<b>397</b>	<b>4.127</b>	<b>27.520</b>	<b>533.911</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	4.866	86.355	1.918	52.506	6.784	138.861
	Vacíos	25.748	116.852	508	2.465	26.256	119.318
	<b>TOTAL</b>	<b>30.614</b>	<b>203.207</b>	<b>2.426</b>	<b>54.972</b>	<b>33.040</b>	<b>258.179</b>
<b>TOTAL</b>		<b>57.737</b>	<b>732.991</b>	<b>2.823</b>	<b>59.099</b>	<b>60.560</b>	<b>792.090</b>

#### 4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores

TIPO DE BUQUES		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	33.876	676.817	189	3.571	34.065	680.387
	Vacíos	1.196	3.916	271	1.212	1.467	5.128
	<b>TOTAL</b>	<b>35.072</b>	<b>680.732</b>	<b>460</b>	<b>4.783</b>	<b>35.532</b>	<b>685.515</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	5.756	98.934	2.220	59.494	7.976	158.428
	Vacíos	33.548	136.703	514	2.479	34.062	139.182
	<b>TOTAL</b>	<b>39.304</b>	<b>235.637</b>	<b>2.734</b>	<b>61.972</b>	<b>42.038</b>	<b>297.610</b>
<b>TOTAL</b>		<b>74.376</b>	<b>916.370</b>	<b>3.194</b>	<b>66.755</b>	<b>77.570</b>	<b>983.125</b>

#### 4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (teus)

TIPO DE BUQUES		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	60.306	676.817	333	3.571	60.639	680.387
	Vacíos	1.889	3.916	524	1.212	2.413	5.128
	<b>TOTAL</b>	<b>62.195</b>	<b>680.732</b>	<b>857</b>	<b>4.783</b>	<b>63.052</b>	<b>685.515</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	10.622	98.934	4.138	59.494	14.760	158.428
	Vacíos	59.296	136.703	1.022	2.479	60.318	139.182
	<b>TOTAL</b>	<b>69.918</b>	<b>235.637</b>	<b>5.160</b>	<b>61.972</b>	<b>75.078</b>	<b>297.610</b>
<b>TOTAL</b>		<b>132.113</b>	<b>916.370</b>	<b>6.017</b>	<b>66.755</b>	<b>138.130</b>	<b>983.125</b>

4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según naturaleza, toneladas

	MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
<b>ENERGÉTICO</b>	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil	86	113	198	0	0	86	113	198
	3	Gas-oil	21	0	21	0	0	21	0	21
	4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos	6.421	105	6.526	17	0	6.437	105	6.542
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo	535	42	576	0	0	535	42	576
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles	7.185	1.322	8.508	0	338	7.185	1.660	8.845
	<b>TOTAL</b>	<b>14.248</b>	<b>1.582</b>	<b>15.829</b>	<b>17</b>	<b>338</b>	<b>14.264</b>	<b>1.919</b>	<b>16.183</b>	
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	14	645	659	0	73	14	718	732
	11	Chatarras de hierro	24	27.226	27.250	0	24	24	27.250	27.274
	13	Productos siderúrgicos	8.723	497	9.220	2	3.541	8.725	4.038	12.763
	36	Otros productos metalúrgicos	7.726	73	7.799	0	157	7.726	230	7.956
	<b>TOTAL</b>	<b>16.486</b>	<b>28.441</b>	<b>44.927</b>	<b>2</b>	<b>3.794</b>	<b>16.488</b>	<b>32.236</b>	<b>48.724</b>	
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>	25	Sal común	306	0	306	0	284	306	284	590
	52	Otros minerales no metálicos	3.147	1.988	5.134	0	III	3.147	2.099	5.246
	<b>TOTAL</b>	<b>3.452</b>	<b>1.988</b>	<b>5.440</b>	<b>0</b>	<b>395</b>	<b>3.452</b>	<b>2.383</b>	<b>5.836</b>	
<b>ABONOS</b>	14	Fosfatos	I	0	I	0	0	I	0	I
	15	Potasas	98	98	196	0	250	98	348	446
	16	Abonos naturales y artificiales	3.282	131	3.413	148	4.068	3.429	4.199	7.629
	<b>TOTAL</b>	<b>3.380</b>	<b>229</b>	<b>3.609</b>	<b>148</b>	<b>4.318</b>	<b>3.528</b>	<b>4.547</b>	<b>8.075</b>	
<b>QUÍMICOS</b>	17	Productos químicos	64.113	4.251	68.364	439	1.534	64.552	5.784	70.336
		<b>TOTAL</b>	<b>64.113</b>	<b>4.251</b>	<b>68.364</b>	<b>439</b>	<b>1.534</b>	<b>64.552</b>	<b>5.784</b>	<b>70.336</b>



	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>	5 Asfalto	25	2.513	<b>2.538</b>	0	0	<b>0</b>	25	2.513	<b>2.538</b>
	18 Cemento y clinker	15.053	0	<b>15.053</b>	0	0	<b>0</b>	15.053	0	<b>15.053</b>
	20 Materiales de construcción elaborados	24.501	860	<b>25.361</b>	129	0	<b>129</b>	24.630	860	<b>25.490</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>39.579</b>	<b>3.373</b>	<b>42.952</b>	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>129</b>	<b>39.708</b>	<b>3.373</b>	<b>43.081</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	21 Cereales y sus harinas	19.067	3	<b>19.070</b>	36	67	<b>104</b>	19.103	70	<b>19.174</b>
	22 Habas de soja	2	0	<b>2</b>	0	0	<b>0</b>	2	0	<b>2</b>
	23 Frutas, hortalizas y legumbres	11.861	3.312	<b>15.173</b>	0	22	<b>22</b>	11.861	3.335	<b>15.196</b>
	24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	97.283	1.844	<b>99.127</b>	0	25.711	<b>25.711</b>	97.283	27.555	<b>124.838</b>
	27 Conservas	16.234	264	<b>16.498</b>	414	4.725	<b>5.139</b>	16.648	4.989	<b>21.637</b>
	28 Tabaco, cacao, café y especias	3.208	1.870	<b>5.078</b>	13	38	<b>51</b>	3.221	1.908	<b>5.129</b>
	29 Aceites y grasas	18.767	490	<b>19.256</b>	0	0	<b>0</b>	18.767	490	<b>19.256</b>
	30 Otros productos alimenticios	98.564	865	<b>99.429</b>	297	2.330	<b>2.627</b>	98.861	3.195	<b>102.056</b>
	33 Pescados congelados y refrigerados	166	1.840	<b>2.006</b>	102	4.295	<b>4.396</b>	267	6.135	<b>6.402</b>
	37 Pienso y forrajes	23.451	0	<b>23.451</b>	0	0	<b>0</b>	23.451	0	<b>23.451</b>
<b>TOTAL</b>	<b>288.601</b>	<b>10.489</b>	<b>299.091</b>	<b>863</b>	<b>37.188</b>	<b>38.051</b>	<b>289.464</b>	<b>47.677</b>	<b>337.141</b>	
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>	19 Maderas y corcho	2.557	22	<b>2.579</b>	32	813	<b>845</b>	2.589	835	<b>3.424</b>
	26 Papel y pasta	3.501	1.580	<b>5.081</b>	0	239	<b>239</b>	3.501	1.820	<b>5.320</b>
	31 Maquinaria, herramientas y repuestos	21.274	7.970	<b>29.244</b>	265	341	<b>605</b>	21.539	8.310	<b>29.849</b>
	34 Resto mercancías	74.871	14.390	<b>89.261</b>	838	1.327	<b>2.165</b>	75.709	15.717	<b>91.426</b>
<b>TOTAL</b>	<b>102.203</b>	<b>23.961</b>	<b>126.164</b>	<b>1.135</b>	<b>2.720</b>	<b>3.855</b>	<b>103.338</b>	<b>26.681</b>	<b>130.019</b>	
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>	32 Automóviles y sus piezas	5.978	913	<b>6.891</b>	120	16	<b>136</b>	6.098	929	<b>7.027</b>
	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
	39 Tara contenedores	142.691	160.411	<b>303.102</b>	1.931	11.670	<b>13.601</b>	144.622	172.080	<b>316.702</b>
<b>TOTAL</b>	<b>148.669</b>	<b>161.323</b>	<b>309.993</b>	<b>2.051</b>	<b>11.686</b>	<b>13.737</b>	<b>150.720</b>	<b>173.009</b>	<b>323.729</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>680.732</b>	<b>235.637</b>	<b>916.370</b>	<b>4.783</b>	<b>61.972</b>	<b>66.755</b>	<b>685.515</b>	<b>297.610</b>	<b>983.125</b>	

## 4.8 RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

### 4.8.1 Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>	Productos petrolíferos	0
	Gas natural	0
	Otros líquidos	269.016
	<b>TOTAL</b>	<b>269.016</b>
<b>GRANELES SÓLIDOS</b>		2.171.202
	<b>TOTAL</b>	<b>2.171.202</b>
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>		1.973.230
	<b>TOTAL</b>	<b>1.973.230</b>
<b>TRÁFICO INTERIOR</b>		0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>
<b>AVITUALLAMIENTO</b>	Productos petrolíferos	9.278
	Resto	13.594
	<b>TOTAL</b>	<b>22.872</b>
<b>PESCA FRESCA</b>		0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.436.320</b>	<b>4.436.320</b>

### 4.8.2 Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	2.036.567
Mercancías desembarcadas	2.399.753
Mercancías transbordadas	0
<b>TOTAL</b>	<b>4.436.320</b>

**Avituallamientos:** Se incluyen en mercancías embarcadas.

**Pesca fresca:** Se incluyen en mercancías desembarcadas.

**Tráfico interior:** Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

### 4.8.3 Cuadro general número 3

CONCEPTOS	TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES	
Importadas	Graneles líquidos	254.609	
	Graneles sólidos	1.518.948	
	Mercancía general	238.028	
	<b>TOTAL</b>	<b>2.011.585</b>	
COMERCIO EXTERIOR	Exportadas	Graneles líquidos	13.408
		Graneles sólidos	568.454
		Mercancía general	596.025
	<b>TOTAL</b>	<b>1.177.887</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>3.189.472</b>		
COMERCIO NACIONAL		837.110	
	<b>TOTAL</b>	<b>837.110</b>	
MERCANCÍAS EN TRANSITO		0	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS		0	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	
TARAS DE EQUIPAMIENTOS		386.866	
	<b>TOTAL</b>	<b>386.866</b>	
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR		22.872	
	<b>TOTAL</b>	<b>22.872</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>4.436.320</b>		

## 4.9 TRÁFICO TERRESTRE

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	36.264	116.795	153.059
Carretera	1.977.431	2.282.958	4.260.389
Tubería	0	0	0
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	0	0	0
<b>TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE</b>	<b>2.013.695</b>	<b>2.399.753</b>	<b>4.413.448</b>
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	22.872	0	22.872
<b>TOTAL</b>	<b>2.036.567</b>	<b>2.399.753</b>	<b>4.436.320</b>



## 5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
<b>S-1202-TABLA:GRANELES TABLADA</b>	Mercancía general	35.205	-	<b>35.205</b>
	Granel sólido	3.279	53.482	<b>56.761</b>
<b>S-1203-TABLA:GRANELES AMPLIACIÓN</b>	Mercancía general	57.548	-	<b>57.548</b>
	Granel sólido	-	46.060	<b>46.060</b>
<b>S-1204-TABLA:CHATARRA</b>	Mercancía general	48.132	99	<b>48.231</b>
	Granel sólido	1.012	45.140	<b>46.152</b>
<b>S-1206-TABLA:BERGÉ</b>	Granel sólido	3.863	171.452	<b>175.315</b>
<b>S-1208-TABLA:CARBÓN PUERTO</b>	Mercancía general	76.654	3.704	<b>80.357</b>
	Granel sólido	9.800	107.879	<b>117.680</b>
<b>S-1209-TABLA:TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA</b>	Granel sólido	-	2.032	<b>2.032</b>
<b>S-1401-CENT:GRANELES</b>	Mercancía general	4.272	-	<b>4.272</b>
	Granel sólido	84.152	-	<b>84.152</b>
<b>S-1501-ESCLUSA: LÍQUIDOS</b>	Granel sólido	-	8.248	<b>8.248</b>
	Granel líquido	8.280	101.505	<b>109.785</b>
<b>S-1502-ESCLUSA:TERMINAL</b>	Mercancía general	10.414	85.106	<b>95.520</b>
	Granel sólido	86.336	281.189	<b>367.525</b>
<b>S-1701-BN:CHATARRA</b>	Mercancía general	15.264	464	<b>15.728</b>
	Granel sólido	24.860	295.202	<b>320.061</b>
<b>S-1702-BN:TINGLADO CEMENTO</b>	Granel sólido	21.092	20.296	<b>41.388</b>
<b>S-1703-BN:GRANELES</b>	Mercancía general	31.815	2.012	<b>33.827</b>
	Granel sólido	139.878	139.328	<b>279.206</b>
<b>S-1704-BN: RO-RO</b>	Mercancía general	23.960	-	<b>23.960</b>
	Granel sólido	51.585	10.167	<b>61.753</b>
<b>S-1706-BN:BERGÉ</b>	Mercancía general	-	4.139	<b>4.139</b>
	Granel sólido	-	258.521	<b>258.521</b>
<b>S-1708-BN:CARBÓN PUERTO</b>	Mercancía general	4.390	5.326	<b>9.716</b>
	Granel sólido	23.622	13.403	<b>37.025</b>
	Granel líquido	-	1.000	<b>1.000</b>
<b>S-1709-BN:TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA</b>	Granel sólido	-	5.570	<b>5.570</b>
<b>S-1716-BN:ESTIBADORA SEVILLANA SL</b>	Granel sólido	9.871	43.986	<b>53.857</b>

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
<b>S-4201-TERMINAL MARÍTIMA GUADALQUIVIR</b>	Mercancía general	820.136	359.779	<b>1.179.915</b>
<b>S-5101-ASTILLEROS:ARMAMENTO</b>	Mercancía general	2.514	322	<b>2.836</b>
<b>S-5103-ASTILLEROS</b>	Mercancía general	779	-	<b>779</b>
<b>S-6001-PORTILLO</b>	Granel sólido	22.453	30.952	<b>53.404</b>
<b>S-6201-CARBÓN-PUERTO MAQUINARIA</b>	Mercancía general	290.902	90.294	<b>381.196</b>
	Granel sólido	96.498	59.994	<b>156.492</b>
<b>S-7002-TERMINAL LOGÍSTICA DE LÍQUIDOS</b>	Granel líquido	5.127	153.104	<b>158.231</b>
<b>TOTAL</b>		<b>2.013.695</b>	<b>2.399.753</b>	<b>4.413.448</b>

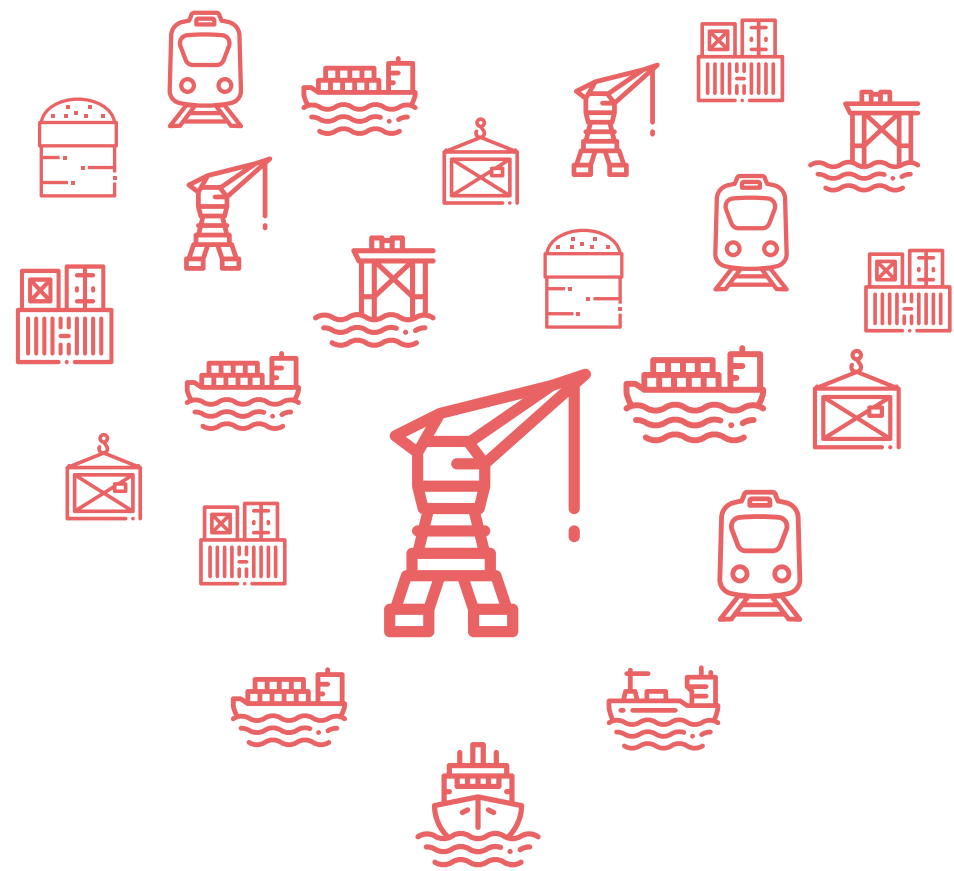
## 5.4 ATRAQUES

ATRAQUES	
Nº de barcos atracados	1.254
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	135.054
Metros lineales por días de atraque	284.055

## 5.13 BÁSCULAS

BÁSCULAS	
Nº de pesadas	93.068
Toneladas	1.040.886





**6.**  
OBRAS

## 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO

REFERENCIA O CÓDIGO	DENOMINACIÓN DE LAS OBRAS	PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO	CERTIFICADO AL ORIGEN	CERTIFICADO EN EL AÑO	SITUACIÓN
<b>A. OBRAS TERMINADAS</b>					
P3SVIB3I0I	Muelle Norte 3 en la Dársena de Batán. Ampliación superficie y nueva red de drenaje.	4.700.000,00	2.031.781,57	1.302.162,22	Período garantía
P3SVIB4I14	Habilitación del Muelle de Armamento para movimiento de mercancías.	3.350.000,00	1.860.301,35	309.452,89	Periodo garantia
P3SVIH9I22	Cerramiento perimetral de protección de la zona de servicio del Puerto de Sevilla y controles de acceso.	195.000,00	184.895,52	4.745,27	Periodo garantia
P3SVIB3026G	Complementario del de "Ordenación de la Dársena del Cuarto y Proyecto de urbanización: Acceso y viario. 1ª Fase.	1.908.953,97	1.735.583,91	315.310,04	Período garantía
P3SVIB3089	Reurbanización instalaciones Astilleros de Sevilla.	3.072.224,90	3.062.894,47	9.330,43	Período garantía
P3SVIEI108	Desdoblamiento Ctra. de la Esclusa. Tramo Torrecuellar - SE 30.	4.800.000,00	3.454.504,79	31.522,80	Período garantía
P3SVIAI006EI	Adecuación de calados en las Dársenas del Puerto de Sevilla. 2ª Fase.	1.988.583,23	1.829.452,92	159.130,31	Período garantía
P3SVIE2I36	Adecuación de vías de ferrocarril en paso a nivel en las inmediaciones de Entabán.	77.991,18	77.991,18	77.991,18	Periodo garantia
PI/II25	Dragados de mantenimiento de la canal de navegación Eurovía E.60.02 Guadalquivir. Campañas 2016 y 2017.	1.905.465,87	1.535.310,04	370.155,83	Período garantía
P3SVIA9I52	Nuevos carros inferiores de la Esclusa "Puerta del Mar".	204.559,74		204.559,74	Terminac. Exped.
P3SVIGI083	Señales marítimas (Adquisición de boyas para la E.60.02).	135.000,00		8.847,18	Terminac. Exped.
P3SVIH9038E	Obras y suministros de pequeño presupuesto.	300.000,00		111.019,53	Terminac. Exped.
P3SVIG5037E	Adquisición de equipos informáticos.	30.000,00		20.600,01	Terminac. Exped.
P3SVIII039E	Adquisición de programas informáticos.	120.000,00		53.211,92	Terminac. Exped.
P3SVIG9I10	Eficiencia energética.	60.000,00		28.570,06	Terminac. Exped.
<b>B. OBRAS EN EJECUCIÓN</b>					
P3SVIAI100	Ampliación área operativa para la navegación en el entronque Canal Alfonso XIII - Dársena del Cuarto.	654.854,28	588.644,28	66.210,00	En ejecución.
P3SVIE2079	Proyecto de ejecución del ramal ferroviario de la Dársena del Cuarto y viales asociados.	8.056.000,00	1.825.320,89	5.400.857,18	En ejecución.
P3SVIB4I28	Adaptación del puente móvil de Delicias a nuevos requerimientos.	3.024.080,18	1.263.387,13	1.753.255,14	En ejecución.
P3SVIC5I59	Actuaciones de accesibilidad Edificio Dirección.	34.694,50		17.197,00	En ejecución.
P3SVIE2033F3	Construcción vial Eje 6 en Esclusa "Puerta del Mar".	1.205.170,00		3.551,53	En ejecución.
P3SVIH9I48	Suministro, instalación y puesta en marcha del sistema automatizado en los accesos al Puerto de Sevilla.	266.024,43		265.487,25	En ejecución.



### 7.1.1. Escalas regulares

DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	RUTA	FRECUENCIA
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Gran Canarias-Tenerife	Semanal / Weekly
OPDR Canarias	OPDR Iberia	Gran Canarias-Tenerife	4 Semanal / Weekly
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Mauritania	Semanal / Weekly
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Senegal	Semanal / Weekly
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Cabo verde (Mindelo, Sal y Praia)	Semanal / Weekly
OPDR Hamburg	OPDR Iberia	Holanda (Rotterdam), Inglaterra (Felixtowe)	Semanal / Weekly





# Memoria Anual 2018

Informe Corporativo ▣ Puerto de Sevilla

---

El mar en el corazón de Andalucía