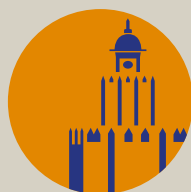
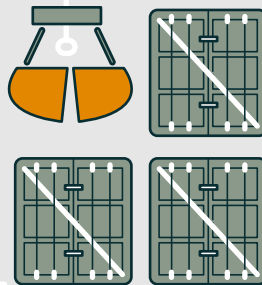
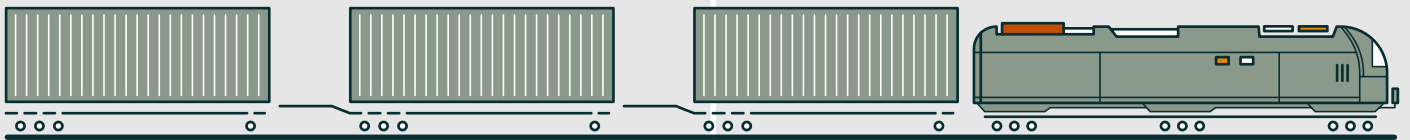
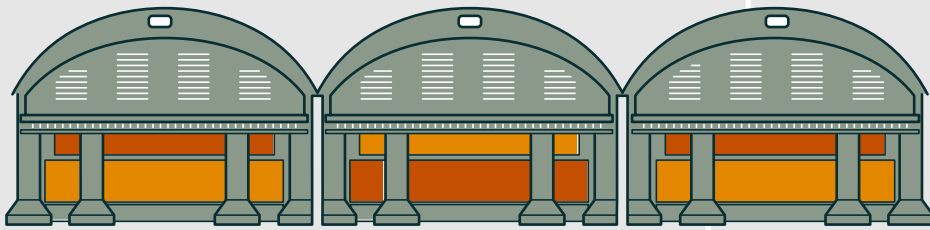


# MEMORIA ANUAL 2020

PUERTO DE SEVILLA

El mar en el corazón de Andalucía



Puerto de Sevilla

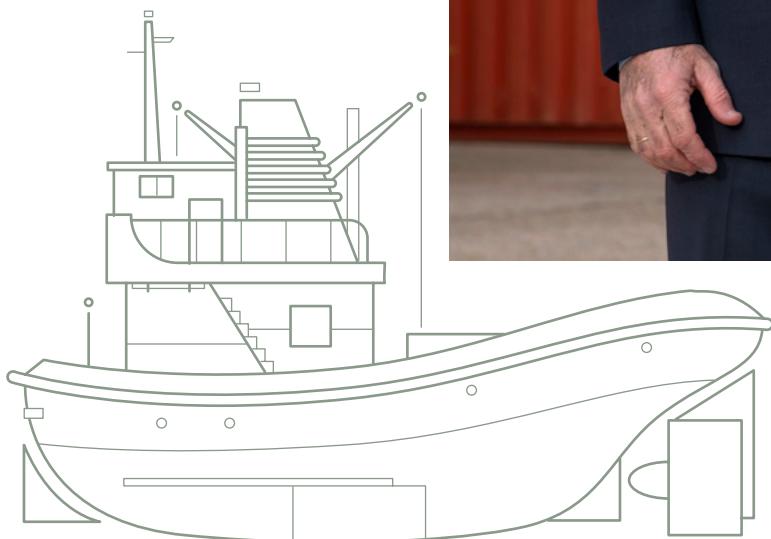


Edita: Autoridad Portuaria de Sevilla  
Diseño: Createa Marketing

## Índice

<b>Presentación</b> .....	1
<b>El Puerto de Sevilla en cifras</b> .....	6
<b>150 años de la Junta de Obras</b> .....	12
<b>La Autoridad Portuaria de Sevilla</b> .....	18
<b>Estrategia</b> .....	22
<b>Hitos de 2020</b> .....	26
- Impulso a la actividad portuaria .....	26
- Competitividad .....	31
- Clúster logístico e industrial .....	34
- Transformación tecnológica .....	35
- Compromiso con el entorno .....	35
- Alianzas y Comunidad Portuaria .....	37
- Integración puerto-ciudad .....	39

En 2020 celebramos los 150 años  
de la Junta de Obras



## Presentación

**2020** ha sido un año marcado por la pandemia en el que hemos trabajado intensamente para contribuir a la reactivación económica del territorio. Como servicio esencial, hemos mantenido la operativa portuaria en todo momento con la máxima seguridad para garantizar el transporte de mercancías y el abastecimiento de los mercados.

Además, hemos aplicado medidas económicas para minimizar el impacto de la covid-19 en las empresas concesionarias afectadas, e impulsado un plan de acciones para contribuir a la recuperación con iniciativas en materia de infraestructuras y nuevas tecnologías.

2020 también ha sido un año muy significativo para la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS). El 25 de noviembre iniciamos la conmemoración de los 150 años de la creación de la Junta de Obras del Río Guadalquivir y del Puerto de Sevilla. Esta institución es la responsable de grandes cambios que modernizaron el Puerto, como la transformación del río en dársena y la construcción de nuevos muelles y de la primera esclusa. Estuvo operativa más de un siglo hasta que en 1993 dio paso a la Autoridad Portuaria.

Siguiendo el Plan Estratégico 2025, en 2020 hemos avanzado en tres importantes líneas de trabajo. Primero, hemos acelerado al máximo la transformación digital del Puerto con la puesta en marcha de una Oficina de Proyectos Tecnológicos con la que mejoraremos la gestión de los servicios portuarios, aprovecharemos al máximo todo el potencial de nuestras infraestructuras y optimizaremos cada eslabón de la cadena logística.

### Avanzamos hacia el puerto del futuro con la nueva terminal del Cuarto y el distrito urbano portuario

En segundo lugar, hemos iniciado el camino hacia el puerto del futuro con la adjudicación de la nueva terminal del Cuarto y con los trabajos para el diseño del nuevo distrito urbano portuario.

Por último, hemos lanzado un proyecto para la optimización de la navegación en base al conocimiento científico y a técnicas innovadoras que permitan la entrada de buques con más carga, todo bajo el enfoque 'Trabajar con la naturaleza'.

En cuanto a la actividad comercial, los tráficos más destacados han sido el ferroviario, los graneles líquidos y abonos. El tren creció un 6,6% con 55.131 TEU, siendo 2020 año récord según el número de TEU.

Por tipología de tráfico, los abonos naturales y artificiales se incrementaron una media del 16% superando las 750.000 toneladas, y el granel líquido sumó 346.907 toneladas (+18,2%).

Sin embargo, los efectos de la pandemia se han dejado notar en el tráfico de mercancía contenerizada. Debido a las limitaciones de movilidad y a la afección al turismo provocada por la propagación de la Covid-19, el tráfico de contenedores -principalmente con las Islas Canarias- descendió un 7,6%.

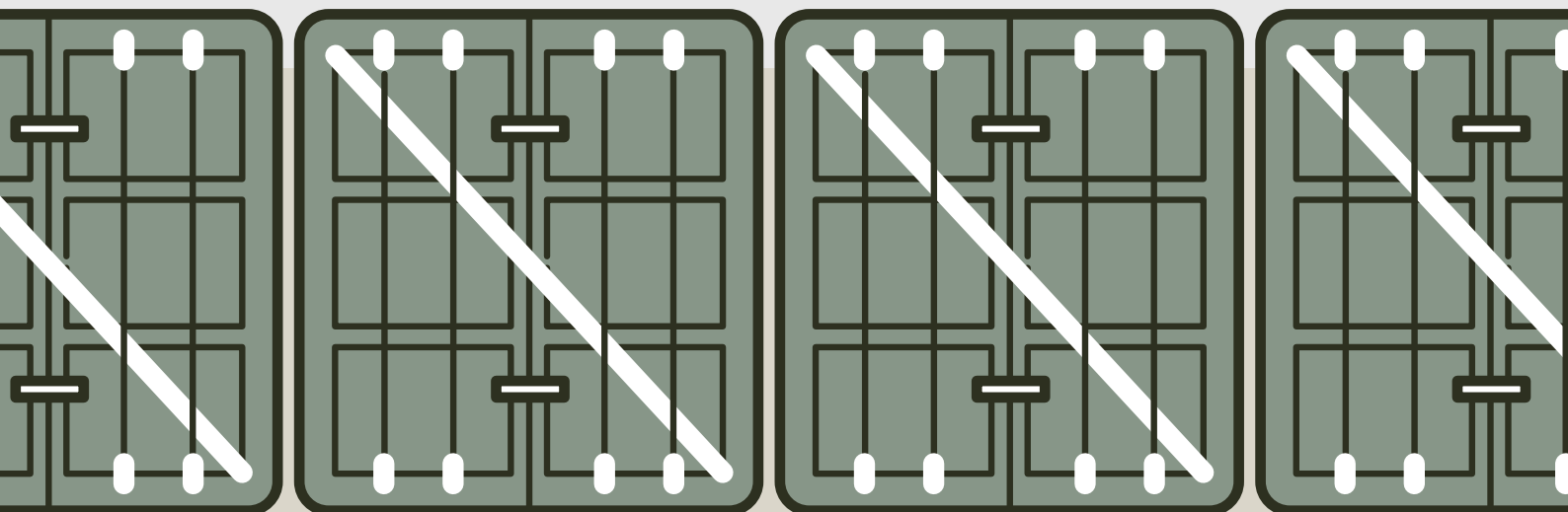
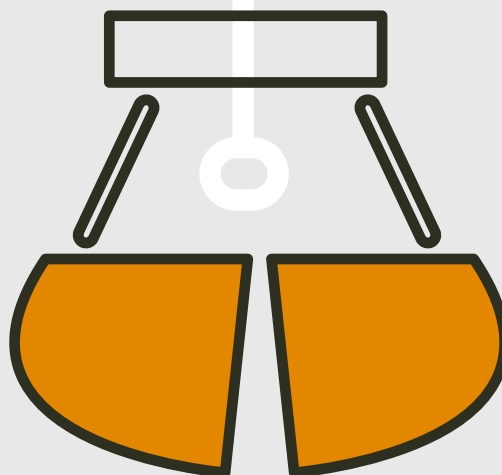
Por otro lado, la superficie otorgada en concesión superó los 20.000 m<sup>2</sup>. Entre las concesiones de 2020 se encuentra la otorgada a Metalia dedicada a la fabricación de estructuras metálicas en el Polígono de Astilleros; una planta piloto industrial para el Centro de Innovación; una base de autobuses en el Polígono de Tablada de la empresa La Requenense y la ampliación de las instalaciones de Sevitrade.

En logística, el Puerto de Sevilla se ha afianzado como centro regional de referencia y especialista en última milla gracias a empresas como Amazon, instaladas en el ZAL por su proximidad al cliente final. Además, la ZAL ha puesto en servicio la plataforma de frío de Carbó Collbatallé y la nave multi-cliente de 14.000 m<sup>2</sup> que ya está a plena ocupación.

Por último, antes de concluir me gustaría destacar la dedicación, capacidad de adaptación a las nuevas circunstancias y la coordinación de todos los trabajadores, tanto de la Autoridad Portuaria como de las empresas que operan en el Puerto, que en todo momento han demostrado su alto nivel de compromiso durante los meses más duros de la pandemia. Gracias a la buena coordinación de todos los actores que participan en el día a día del Puerto de Sevilla ha sido posible que la operativa se mantuviera 24 horas al día y 7 días a la semana prestando un servicio esencial a la ciudadanía.

Rafael Carmona Ruiz

Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla



# El Puerto de Sevilla en cifras



## El Puerto de Sevilla en cifras



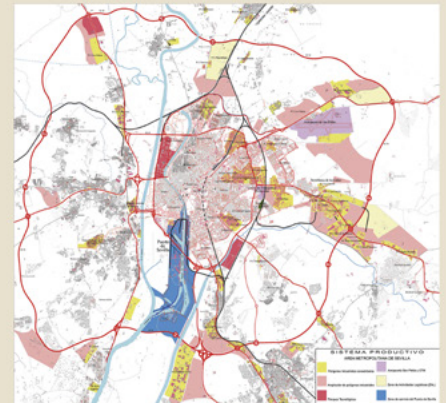
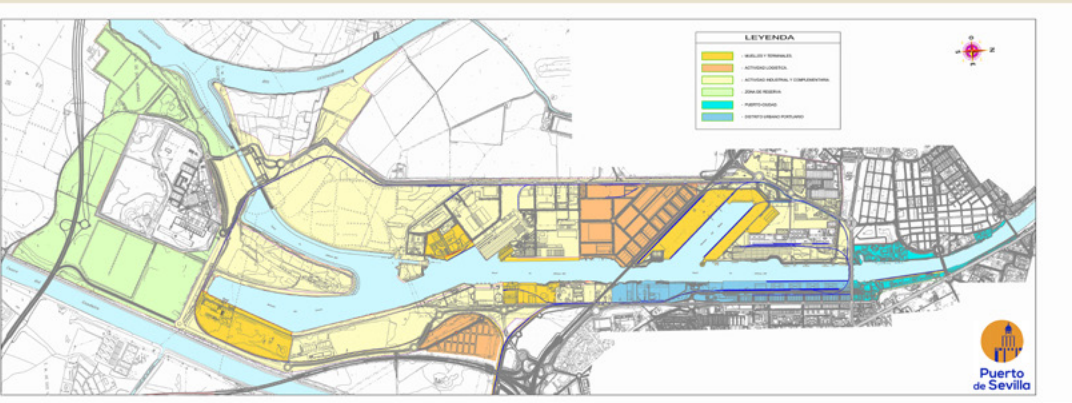
**850**  
hectáreas

  
**19,8 M€**  
cifra de negocios

  
**5.331**  
metros de muelles  
y atraques

  
**6** terminales  
portuarias





  
**Zona de Actividades Logísticas y Zona Franca**

  
**30 km de vías ferroviaria**

  
**1.100 M€ PIB**

  
**23.000 empleos**



### Tráficos

-3,6% (4,2 Mt)

Abonos naturales y artificiales:

+16% (más de 750.000 t)

Granel líquido:

+18,2% (364.907 t)

Se duplica el número de buques con carga de proyecto: 42



### Tren

+6,6% (55.131 TEU)

+7,8% (1.167 trenes)



### Aumento del tamaño del buque

*De 100 a 160 metros de eslora: 45,3% del total de la flota.*



### Concesiones

20.000 m<sup>2</sup>



### Zona de Actividades Logísticas

*Nuevo polo de frío*

*Nave multicliente*



### Líneas de trabajo

*Transformación digital*

*Mejora de la navegabilidad*

*Nueva terminal portuaria*

*Distrito urbano - portuario*



### Obras en ejecución

*Ampliación del Muelle de Armamento*

*Mejora del Muelle Norte*

*Nuevos pantalanes en Delicias*



### Obras finalizadas

*Nuevo Archivo Histórico*

*Nuevo lucernario del Faro de Chipiona*

*Mejora de vías ferroviarias*



### Compromiso con el entorno

*Premio Medio Ambiente 2020*

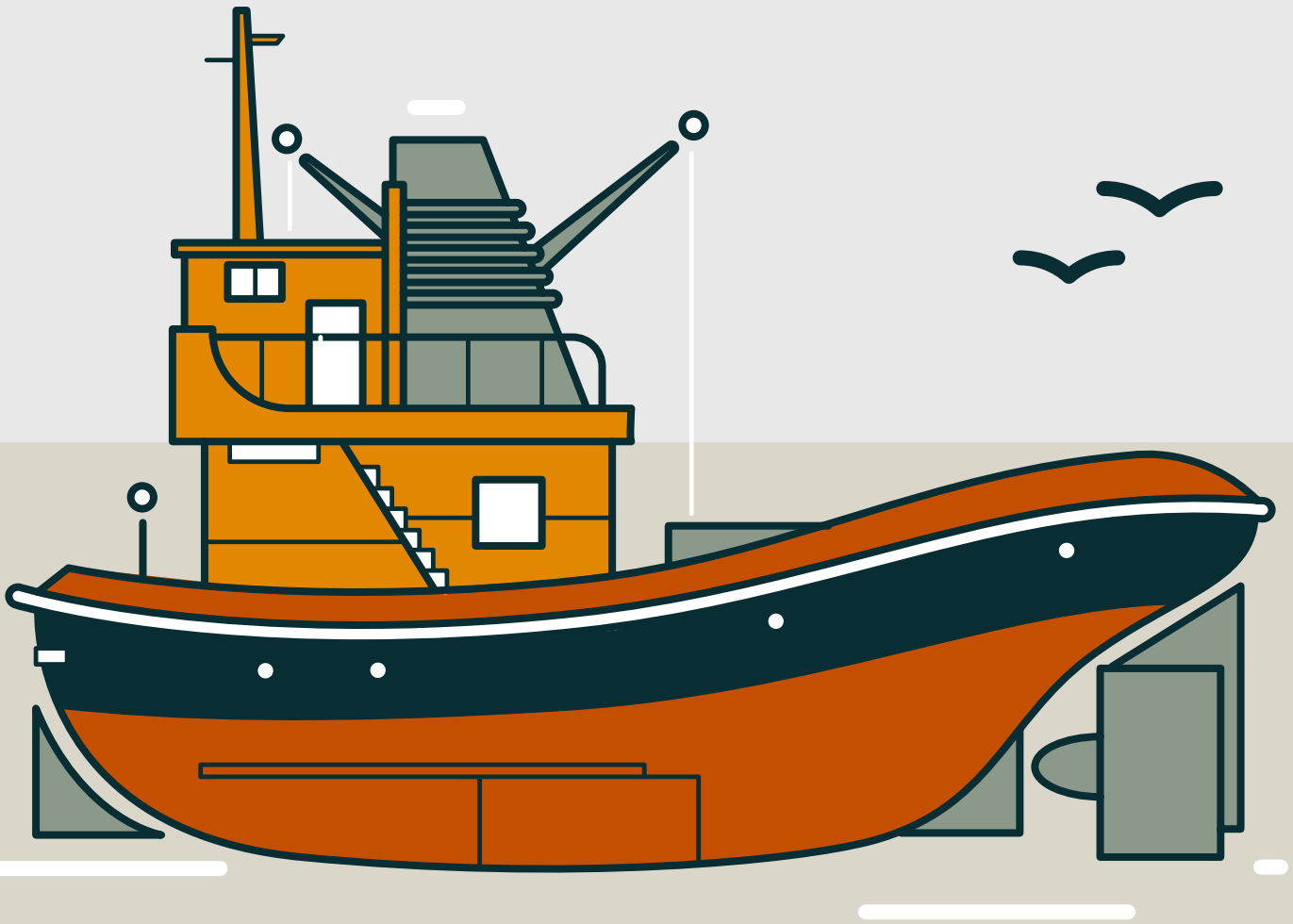
*Nuevos humedales en el estuario*

*Más de 70 especies censadas*

*Cerca de 50.000 m<sup>3</sup> de arena para regenerar playas*

# **150 años** **de la Junta de Obras**





## 150 años de la Junta de Obras



150 AÑOS

Hace 150 años, un 25 de noviembre de 1870, se publicó el Real Decreto que dio luz verde a la creación de la Junta de Obras del Río Guadalquivir y Puerto de Sevilla. Esta institución impulsó la modernización del Puerto y la transformación de la ciudad y ha estado operativa más de un siglo, hasta que en 1993 dio paso a la Autoridad Portuaria de Sevilla.

A partir de la constitución de la Junta de Obras del Puerto se inició un prolífico periodo en el que los muelles de Sevilla experimentaron una profunda transformación. En esta segunda fase de modernización, ingenieros como Luis Moliní Uribarri y José Delgado Brackenbury mejoraron las condiciones de navegabilidad y dotaron al puerto con nuevos espacios de desarrollo hacia el sur. Además, dieron forma a la estructura urbana de la actual Sevilla y emprendieron ambiciosos proyectos para la protección de la ciudad ante el riesgo de inundaciones.

Para la actual Institución portuaria 2020 es un año muy significativo en el que ha iniciado la conmemoración de la efeméride.



## Recuperación del remolcador CAPE R-3

Moliní impulsó intervenciones hidráulicas para facilitar la navegación en la ría y optimizar las condiciones de acceso a Sevilla. Para ello, mejoró la canal en la zona de la desembocadura del Guadalquivir, eliminó tres meandros próximos a la ciudad con la construcción de la corta de Tablada y construyó un puente levadizo en la cabecera de la corta. A principios del siglo XX también se construyeron nuevos muelles: Nueva York, Tablada y Delicias.



Brackenbury promovió la transformación de un tramo del Guadalquivir en la dársena que hoy conocemos. Planificó la apertura de un nuevo cauce (Cartuja-brazo de San Juan de Aznalfarache), el cerramiento del extremo del Canal de Alfonso XIII mediante una esclusa y el cerramiento de Chapina.



## Calle José Delgado Brackenbury

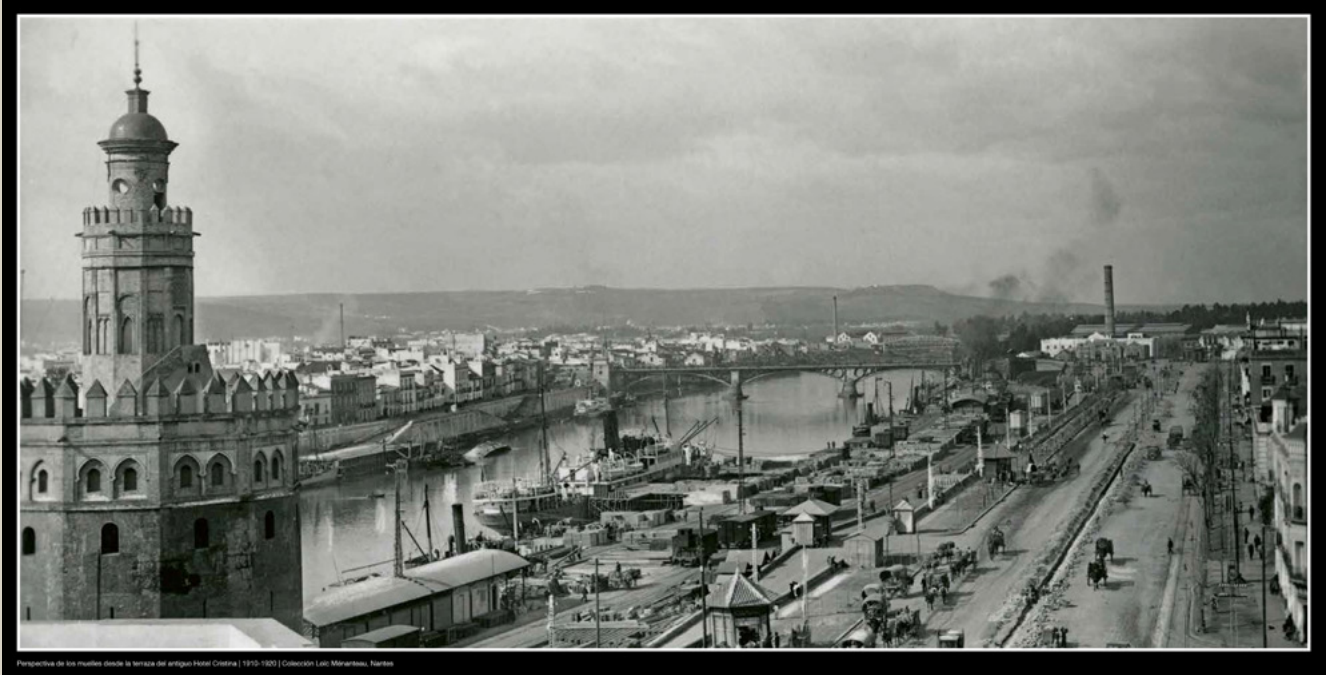


Moliní y Brackenbury modernizaron el puerto con actuaciones como la transformación del río en dársena a su paso por Sevilla y la construcción de los muelles de Nueva York, Tablada y Delicias

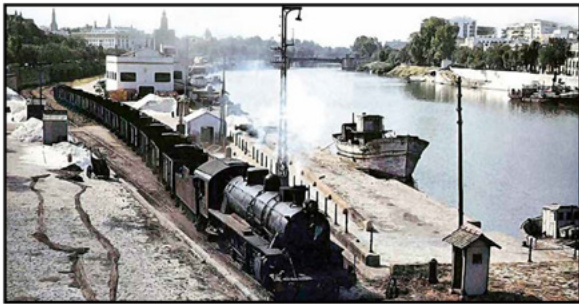


## Historia Gráfica del Puerto de Sevilla

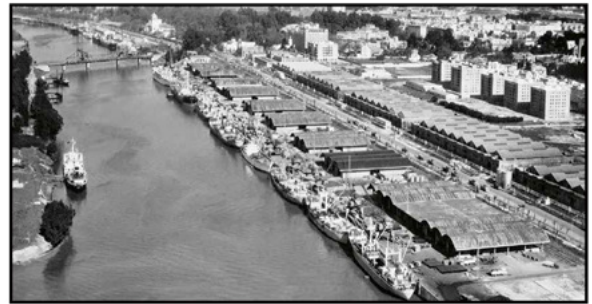




Perspectiva de los muelles desde la terraza del antiguo Hotel Cristina | 1910-1920 | Colección Lolo Menanteau, Nantes



Muelle de la Sal | Década de 1900 | Colección Lolo Menanteau, Nantes



Vista aérea del muelle de Tablada | C/a. 1970 | Fototeca del Archivo de la Autoridad Portuaria de Sevilla



Muelle de la Sal | 1980-1989 | Fototeca del Archivo de la Autoridad Portuaria de Sevilla



Muelle de las Delicias | Fototeca del Archivo de la Autoridad Portuaria de Sevilla

## Campaña institucional





# **La Autoridad Portuaria de Sevilla**

## La Autoridad Portuaria de Sevilla

La Autoridad Portuaria de Sevilla comienza su funcionamiento el 1 de enero de 1993. Es el organismo público responsable de la gestión del puerto de titularidad estatal de Sevilla y de la Eurovía Guadalquivir (E-60.02), en sus 90 kilómetros hasta la desembocadura del Guadalquivir en el océano Atlántico. Depende del Ministerio de Fomento y se rige por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

### Consejo de Administración

a 31 de diciembre de 2020

**Director de la Autoridad Portuaria de Sevilla.**

**Secretario de la Autoridad Portuaria de Sevilla.**

**Presidente:**

**Presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla.**

**Vocal nato:**

**Capitán Marítimo**



***Vocales designados por la Junta de Andalucía:***

**Dña. Susana Cayuelas Porras,**  
delegada territorial de Fomento,  
Infraestructuras,  
Ordenación del Territorio, Cultura y  
Patrimonio Histórico en Sevilla.

**D. Ricardo Sánchez-Antúnez,** delegado  
del Gobierno de la Junta de Andalucía  
en Sevilla.

**Director de la Gerencia de la Agencia  
Pública  
de Puertos de Andalucía.**

***Vocales designados a propuesta de las  
organizaciones empresariales:***

**D. Francisco Herrero León,**  
presidente de la Cámara de Comercio  
de Sevilla y vicepresidente de la APS.

**D. Miguel Rus Palacios,**  
presidente de la Confederación de  
Empresarios de Sevilla.

**D. Filomeno de Aspe Gamero,**  
presidente de la Comisión de Asuntos  
Marítimos de la Cámara de Comercio  
de Sevilla.

***Vocales designados por la Administración  
General del Estado:***

**D. Eusebio Pérez Torres,**  
jefe de la Abogacía del Estado en  
Andalucía, Ceuta y Melilla.

**D. Alfonso González Barrios,**  
del Organismo Público de Puertos del  
Estado.

**D. Carlos Toscano Sánchez,**  
subdelegado del Gobierno en Sevilla

***Vocal designado en representación del  
municipio de Sevilla:***

**D. Juan Espadas Cejas,**  
alcalde de Sevilla.

***Vocal designado en representación del  
municipio de Dos Hermanas:***

**D. Agustín Morón Marchena,**  
teniente de alcalde.

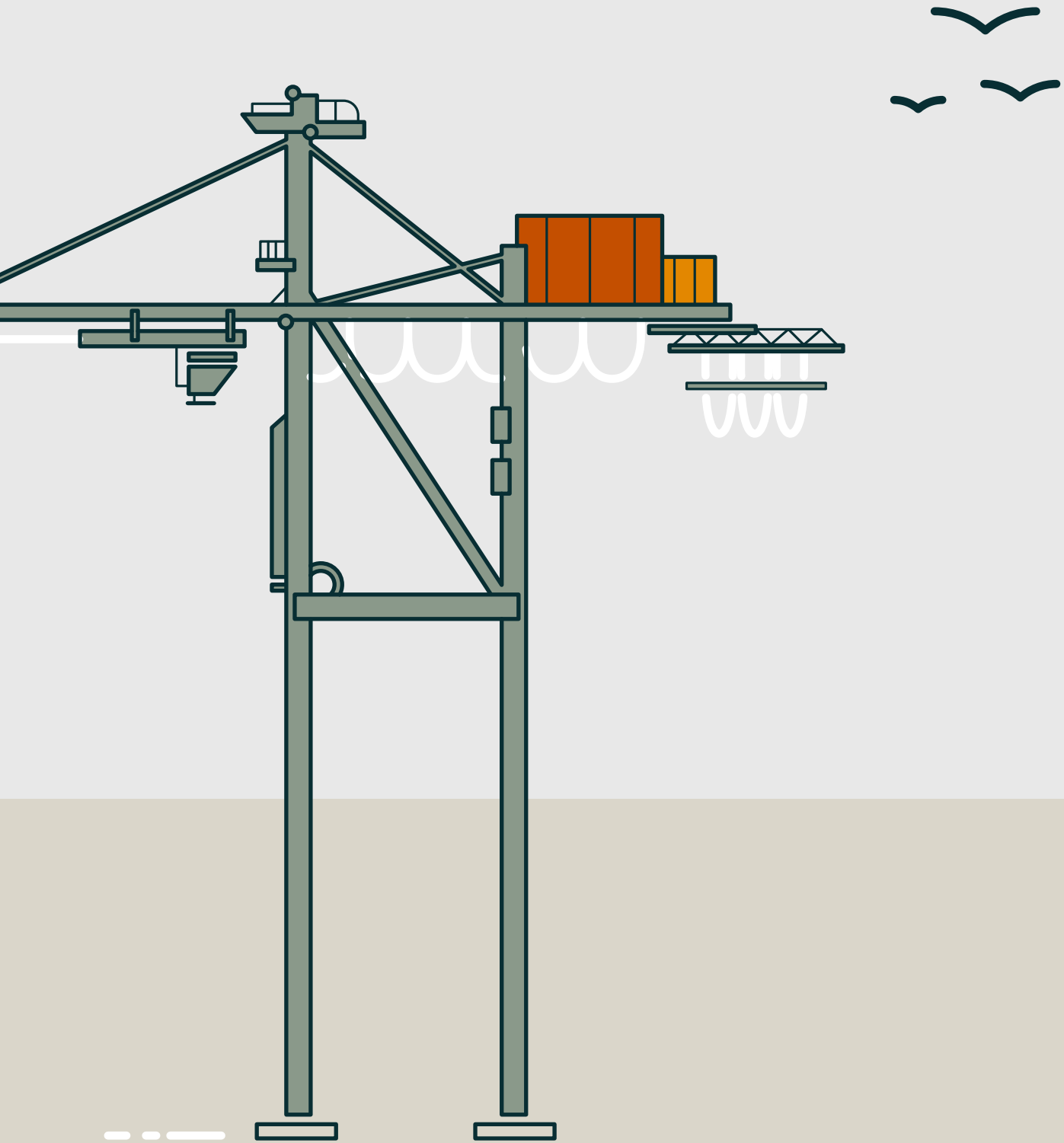
***Vocales designados en representación de  
las organizaciones sindicales:***

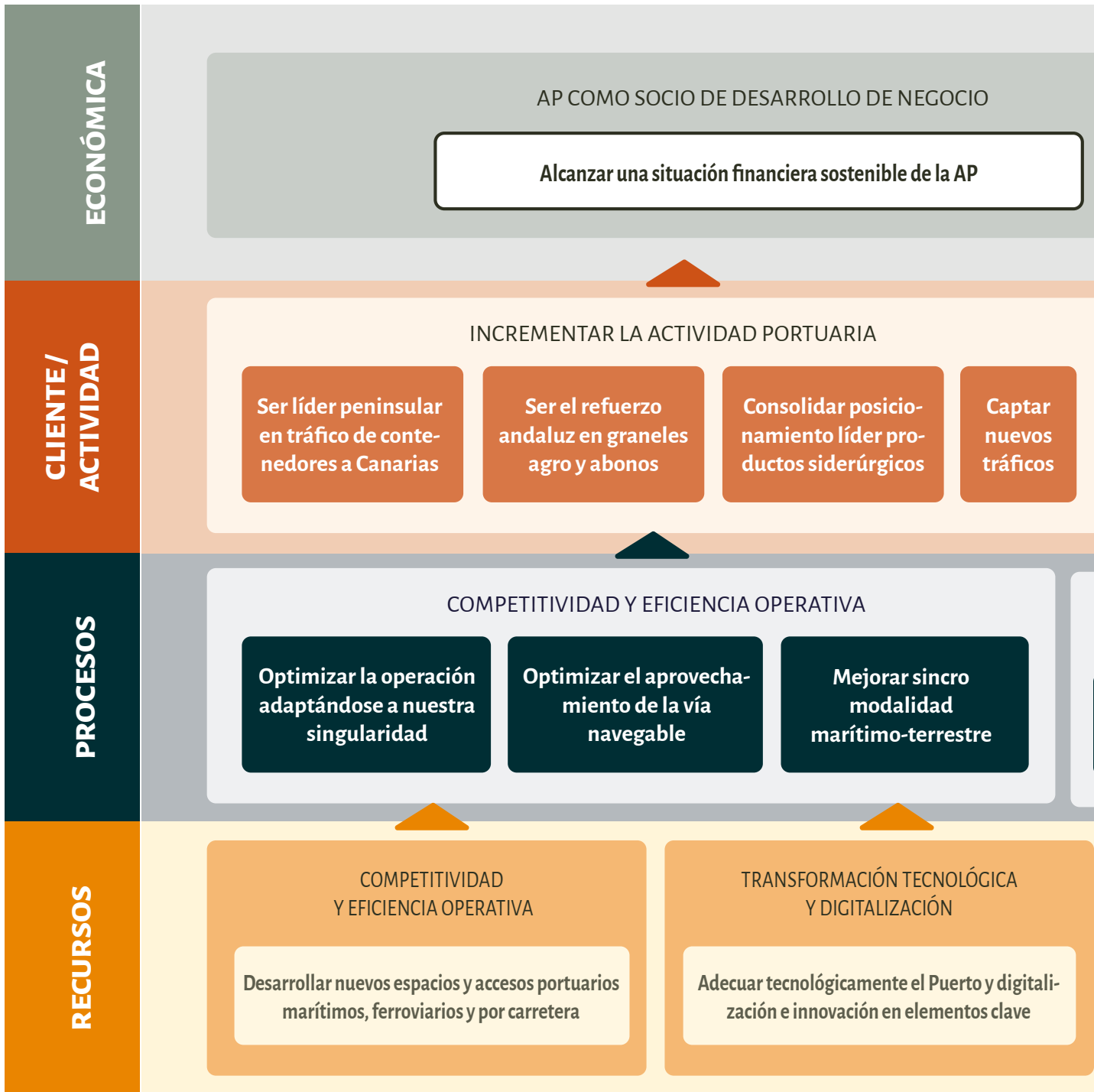
**D. Juan Bautista Ginés Viera,**  
secretario General de UGT Sevilla.

**D. Alfonso Vidán Martínez,**  
secretario General de CCOO Sevilla.

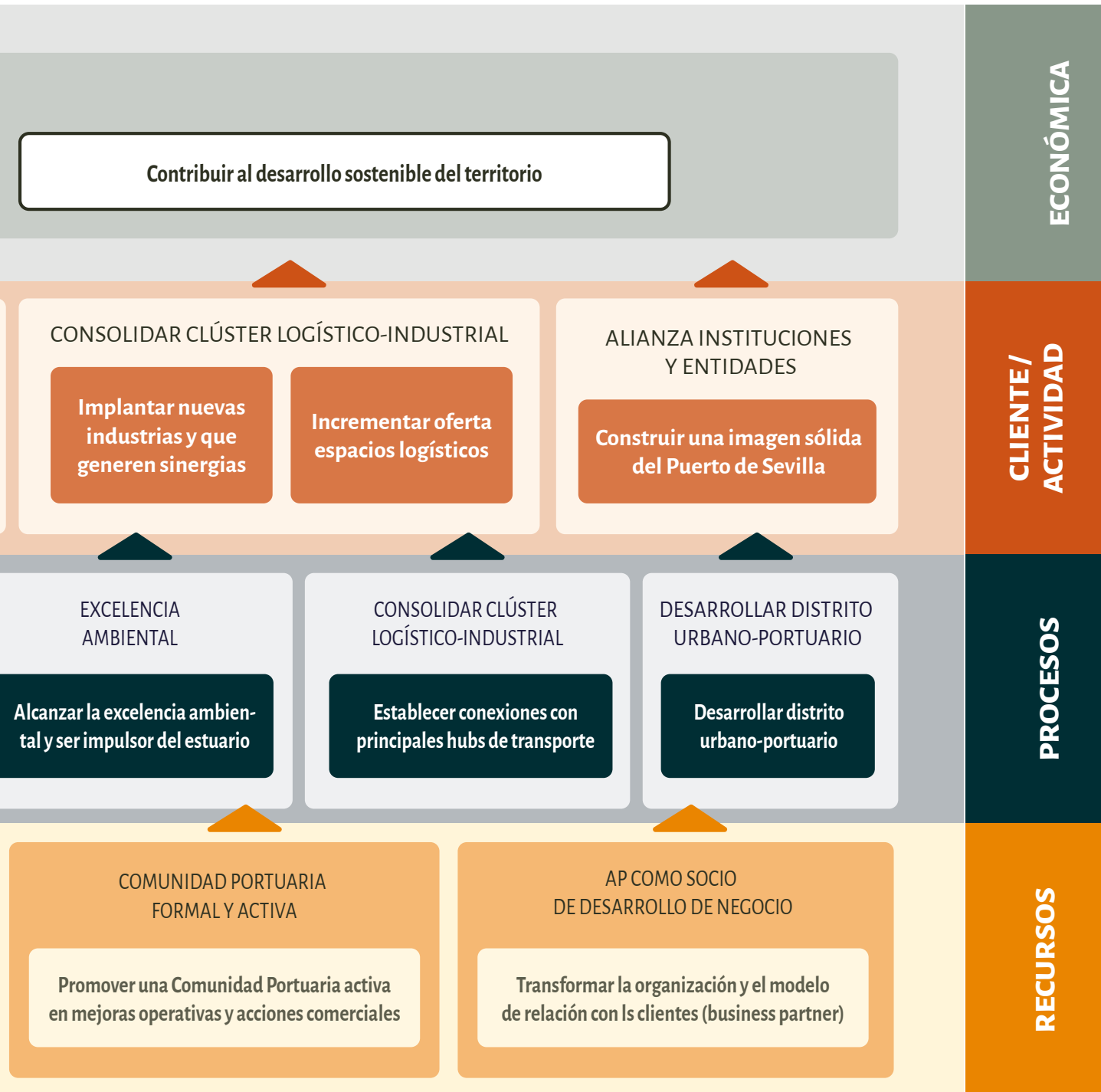


# Estrategia

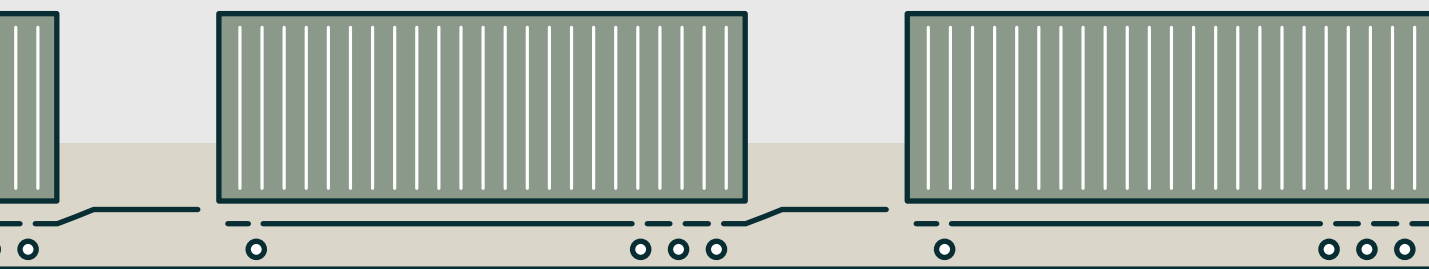
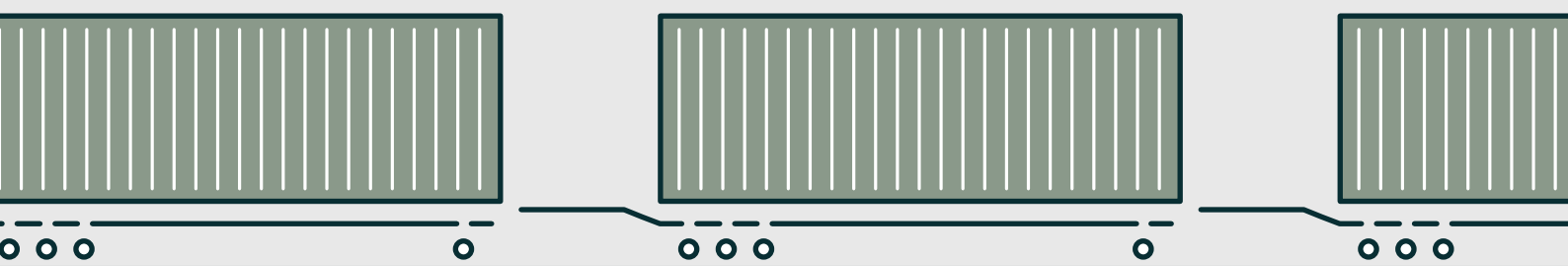


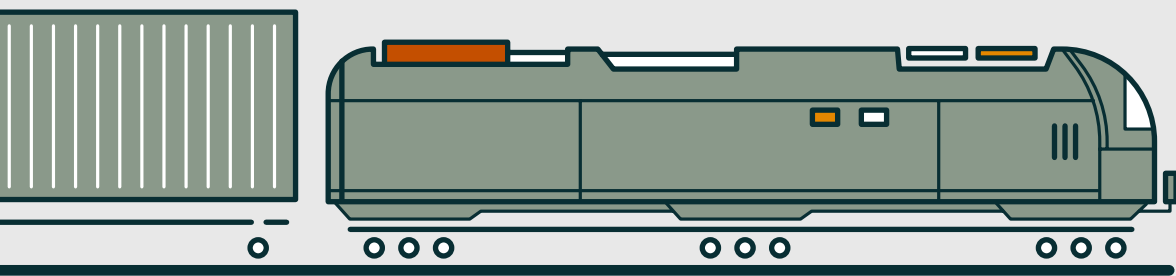






# Hitos de 2020





## Hitos de 2020



### Impulso a la actividad portuaria

#### Nueva terminal en la Dársena del Cuarto

En 2020 la Autoridad Portuaria de Sevilla avanza en la expansión del Puerto hacia el sur con la aprobación de los pliegos, por parte del Consejo de Administración, para la construcción y explotación de una nueva terminal en la Dársena del Cuarto.

La nueva terminal portuaria, adjudicada a Almacenes y Depósitos Portuarios (Aldeport), incrementará la capacidad de las instalaciones graneleras y para mercancía general. La inversión privada asciende a 5,4 millones de euros (IVA incluido) destinados a la adecuación de una parcela de 32.194 metros cuadrados. El proyecto incluye la construcción de 150 metros lineales de muelle con dos Duque de Alba en cada extremo para el atraque de dos buques de forma simultánea. Además, la empresa adjudicataria habilitará una explanada para el acopio de mercancías de 25.364 metros cuadrados y dotará la terminal con dos grúas hidráulicas modelo Manstein 140R y 120R.

#### Récord en tráfico ferroviario

Crece el tren un 6,6% con 55.131 TEU, siendo 2020 año récord según el número de TEU, y aumentan los trenes un 7,8% con 1.167 unidades.

Por su condición de puerto marítimo de interior, el Puerto de Sevilla destaca en el tráfico ferroviario con trenes que conectan Sevilla con Madrid, Bilbao, Extremadura, Córdoba, Valencia y Sines. Es un enclave completamente multimodal, constituye un nodo principal de la Red Básica (Core Network) y forma parte del corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T).

#### Primer tren por la esclusa

En enero de 2020 pasó el primer tren por la dársena del Cuarto gracias a la puesta en funcionamiento del ramal que cierra el anillo ferroviario del Puerto de Sevilla. Esta actuación ha mejorado significativamente las conexiones terrestres de los muelles y zonas logísticas e industriales, y ha permitido un mayor aprovechamiento y el máximo rendimiento de las conexiones terrestres.

A lo largo de 850 hectáreas, el Puerto de Sevilla ofrece una excelente conexión entre el buque, el tren y el camión con vías integradas dentro del dominio público portuario que incrementan la competitividad del transporte de mercancías.

AÑOS	Nº TRENES	Nº TEUS	TM (netas)
2017	723	26.268	222.358
2018	923	45.348	391.273
2019	1.014	48.515	461.465
2020	1.167	55.131	470.885

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO FERROVIARIO





### **Crecen los abonos naturales y artificiales**

Por tipología de tráfico, en 2020 los abonos naturales y artificiales crecen una media del 16% superando las 750.000 toneladas, y el granel líquido suma 346.907 toneladas (+18,2%).

En términos generales, el balance de tráfico se ha cerrado con 4,2 Mt (en 2019 el Puerto de Sevilla movió 4.3 Mt). El volumen de mercancías transportadas ha descendido un 3,6%, siendo el de Sevilla uno de los puertos españoles que menor contracción del tráfico ha experimentado en esta situación de pandemia.

Los efectos de la pandemia se han dejado notar en el tráfico de mercancía contenerizada. Debido a las limitaciones de movilidad y a la afección al turismo provocada por la propagación de la Covid-19, el tráfico de contenedores -principalmente con las Islas Canarias- ha descendido un 7,6% pasando de 136.636 TEU en 2019 a 126.161 en 2020.

### **Nueva grúa en Tablada**

El Puerto de Sevilla ha modernizado sus infraestructuras con la puesta en servicio de una nueva grúa adquirida por Agencia Marítima Portillo-Sevilla, que permitirá una operativa de carga y descarga de mercancías más rápida y precisa. Se trata de una grúa hidráulica modelo Mantsinen 140-R sobre orugas que ha supuesto una inversión de 1,75 millones de euros y trabajará en el Muelle de Tablada. Esta grúa opera a una velocidad de 100-120 ciclos por hora y moverá productos agroalimentarios como cereales, harinas y piensos, entre otras mercancías.



### **Sevitrade aumenta su concesión**

El operador logístico Sevitrade ampliará su planta del polígono de Torrequeillar con una parcela de 11.895 m2 para la construcción de una nave de almacenamiento de productos agroalimentarios. Así lo ha aprobado el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla con la aprobación del otorgamiento de una nueva concesión administrativa por 40 años.



### Servicio feeder a las Islas Canarias

A partir de diciembre, Boluda Lines implementó un nuevo servicio para aumentar las conexiones entre Puerto de Sevilla y el Archipiélago Canario. La línea incluye un servicio feeder marítimo que conecta el Puerto de Sevilla con Canarias, haciendo trasbordo en Cádiz, y potencia las conexiones terrestres del puerto hispalense con el resto de la península como centro generador de carga y hub de transporte multimodal.

### II Encuentro Andaluz de Logística

El Puerto de Sevilla ha acogido el II Encuentro Andaluz de Logística organizado por la Asociación para el Progreso de la Dirección en colaboración con esta Institución portuaria. Con cerca de 200 personas siguiendo el encuentro logístico en remoto y 50 presenciales, el Foro ha abordado temas clave para el sector como la innovación digitalización y la sostenibilidad en las cadenas logísticas.



## Competitividad

### Proyecto de Optimización de la Navegación

En 2020 la Institución portuaria ha lanzado el proyecto que mejorará el acceso marítimo hasta Sevilla en base al conocimiento científico del estuario y a la aplicación de técnicas innovadoras que permitan la entrada de buques con más carga manteniendo las cotas de la rasante actual de la canal.

Esta iniciativa implica a los principales actores del estuario bajo un enfoque participativo inspirado en el modelo 'Working with Nature' y analizará alternativas para el mantenimiento de la canal de navegación más beneficiosas para el entorno, así como posibles infraestructuras para facilitar la operativa en doble marea.

### Aumenta el tamaño medio de los buques

El Plan Estratégico del Puerto de Sevilla 2025 establece entre sus objetivos el aprovechamiento de la capacidad máxima de la vía navegable. Por lo tanto, esta es una línea de trabajo permanente para la Autoridad Portuaria sobre la que ya se han extraído los primeros resultados. Un ejemplo de ello ha sido la ampliación de la escalilla de calados en 20 centímetros más, hasta alcanzar los 7 metros y 20 centímetros, consecuencia de un conocimiento con mayor precisión de la onda de marea.



En 2020 la APS ha constatado la tendencia de aumento del tamaño medio de los buques que entran en el Puerto de Sevilla. Sobre el total de la flota (exceptuando líneas regulares y cruceros), el porcentaje de buques de 100 a 160 metros de eslora ha pasado de un 39,4% en 2018 a un 45,3%.

#### EVOLUCIÓN DEL TAMAÑO MEDIO DE LOS BUQUES EN EL PUERTO DE SEVILLA

TAMAÑO DE ESLORA	NÚMERO BUQUES 2020	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL DE LA FLOTA ENTRADA EN EL PUERTO DE SEVILLA 2020	NÚMERO BUQUES 2019	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL DE LA FLOTA ENTRADA EN EL PUERTO DE SEVILLA 2019	NÚMERO BUQUES 2018	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL DE LA FLOTA ENTRADA EN EL PUERTO DE SEVILLA 2018
Hasta 99,99 m	383	52,75%	408	57,63%	425	59,19%
100 - 159,99 m	329	45,32%	288	40,68%	283	39,42%
+ 160 metros	14	1,93%	12	1,69%	10	1,39%



### Reactivación de la economía

La Autoridad Portuaria de Sevilla lanzó un conjunto de acciones para contribuir a la reactivación económica del territorio y, en especial, de las empresas que conforman la Comunidad Portuaria de Sevilla. Esta hoja de ruta incluyó el relanzamiento de proyectos aplazados con motivo de las crisis sanitaria ocasionada por la Covid-19 y la puesta en marcha de iniciativas en materia de infraestructuras y nuevas tecnologías que mejorarán la competitividad del Puerto y de las empresas que en él operan.

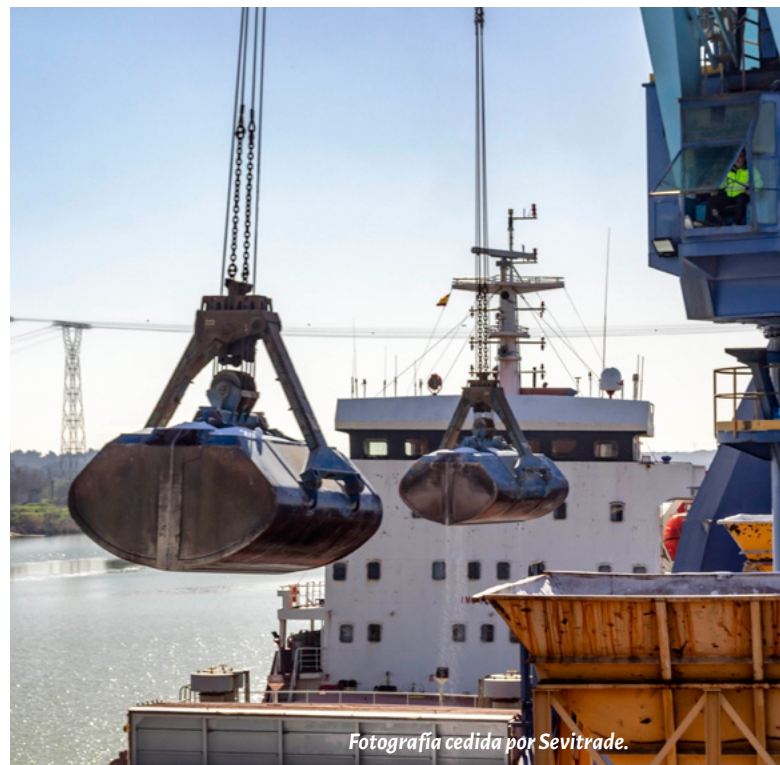
Según estableció el Real Decreto 537/2020 de 22 de mayo, a partir del 1 de junio se reanudaron las licitaciones en curso, entre ellas, la ampliación del Muelle de Armamento; el proyecto constructivo de una nueva playa de vías en Palmas Altas; la mejora de la capacidad de almacenes en la Avenida de Las Razas, etc.

### Nuevas bonificaciones

La Autoridad Portuaria aplicará una bonificación del 20% en la tasa a la mercancía de la biomasa desde la primera tonelada movida. Para la importación de cereales y piensos, la APS bonificará desde un 20% hasta el máximo legal de un 40% en función del volumen de mercancía movida. Respecto al tráfico rodado y de contenedores, la Institución portuaria establece un incentivo del 40% en la tasa al buque para los buques mixtos que transporten cargamento rodado y contenedores, y en la tasa a la mercancía entre un 20% y un 40% según las toneladas transportadas.

Por otro lado, la APS mantiene los incentivos al tráfico de productos siderúrgicos, a los buques de grandes dimensiones y para impulsar Sevilla como puerto base de cruceros.

Estas medidas han sido aplicables a todos los tráficos movidos por el Puerto de Sevilla a partir de 2021, tras la aprobación de los Presupuestos Generales del Estado.



Fotografía cedida por Sevitrade.



## Renovación de la ISO 9001 y 14001

Bureau Veritas Certification



**Certificación**  
Concedida a

**AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA**

AV DE MOLINI, 6 - 41012 - SEVILLA - ESPAÑA

Bureau Veritas Certification certifica que el Sistema de Gestión ha sido auditado y encontrado conforme con los requisitos de la norma:

---

NORMA

**ISO 14001:2015**

---

El Sistema de Gestión se aplica a:

**REALIZACIÓN, AUTORIZACIÓN Y CONTROL DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS RELACIONADOS CON EL BUQUE Y LA MERCANCÍA PELIGROSA Y NO PELIGROSA PRESTADOS TANTO EN RÉGIMEN DE GESTIÓN DIRECTA COMO INDIRECTA, ASÍ COMO EL SERVICIO DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA.**


Número del certificado:	ES111702-1
Aprobación original:	09-05-2017
Certificado en vigor:	04-11-2020
Caducidad del certificado:	08-05-2023

Este certificado está sujeto a los términos y condiciones generales y particulares de los servicios de certificación

Bureau Veritas Iberia S.L.  
C/Valportillo Primera 22-24, Edificio Cuadra, 28108 Alcobendas - Madrid, España



Bureau Veritas Certification



**Certificación**  
Concedida a

**AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA**

AV DE MOLINI, 6 - 41012 - SEVILLA - ESPAÑA

Bureau Veritas Certification certifica que el Sistema de Gestión ha sido auditado y encontrado conforme con los requisitos de la norma:

---

NORMA

**ISO 9001:2015**

---


El Sistema de Gestión se aplica a:

**REALIZACIÓN, AUTORIZACIÓN Y CONTROL DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS RELACIONADOS CON EL BUQUE Y LA MERCANCÍA PELIGROSA Y NO PELIGROSA PRESTADOS TANTO EN RÉGIMEN DE GESTIÓN DIRECTA COMO INDIRECTA, ASÍ COMO EL SERVICIO DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA.**

Número del certificado:	ES111701-1
Aprobación original:	26-12-2001
Certificado en vigor:	04-11-2020
Caducidad del certificado:	08-05-2023

Este certificado está sujeto a los términos y condiciones generales y particulares de los servicios de certificación

Bureau Veritas Iberia S.L.  
C/Valportillo Primera 22-24, Edificio Cuadra, 28108 Alcobendas - Madrid, España



## Puerto clave para la UE

La Unión Europea ha seleccionado al Puerto de Sevilla como beneficiario de la convocatoria 2019 de ayudas CEF. De las 10 propuestas de toda España seleccionadas, una de ellas corresponde al Puerto de Sevilla. En concreto, el proyecto presentado por el Puerto de Sevilla pretende la modernización de las infraestructuras y la mejora de la interconectividad entre el transporte marítimo y terrestres. Tiene una doble vertiente: por un lado, incluye la ampliación y refuerzo del Muelle de Armamento (fases II y III) para el tráfico de carga de proyecto y, por otro, la construcción de una playa de vías férreas a la entrada del Puerto.





## Clúster logístico e industrial

### Carga de proyecto

En relación con la industria, en 2020 ha despuntado la carga de proyecto con 42 buques (en 2019 fueron 20) que han movido piezas para torres eólicas, puentes e infraestructuras como un cargadero de cereal.

Desde el Polígono de Astilleros, la empresa sevillana TECADE ha trabajado en el ensamblaje de la que será la mayor pieza del puente de Hisingsbron en Gotemburgo (Suecia); GRI Sevilla continúa con la producción de las secciones para las torres del mayor parque eólico terrestre de Europa, que se construye al norte de Suecia a las afueras de la ciudad de Pitea. En cuanto a MEGUSA, acaba de finalizar las estructuras para un cargadero de cereal en Vancouver (Canadá).

La apuesta por la carga de proyecto responde a la estrategia impulsada por la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) para consolidar nuevos tráficos. Este modelo de negocio está definido en el Plan Estratégico del Puerto 2025 y se fundamenta en tendencias como las energías renovables para desarrollar la industria y la logística, potenciar el tejido productivo y generar nuevas cargas.

### Centro de Innovación

En 2020 la Comisión de Evaluación para la selección de retos de I+D+i en el marco del programa de doctorado que se ejecutará en el nuevo Centro de Innovación Universitaria del Puerto de Sevilla ha elegido los primeros 20 programas que se desarrollarán en dicho centro. Estos giran en torno a la industria 4.0, energías renovables, nuevos materiales, Internet de las Cosas para la producción, y logística portuaria intermodal, entre otras materias.

Asimismo, el Consejo de Administración dio luz verde en el mes de julio a la modificación de la concesión de GRI Sevilla para la creación de una planta piloto industrial que formará parte del Centro de Innovación Universitario del Puerto de Sevilla.

### Logística del material sanitario

Durante la pandemia sanitaria, la ZAL del Puerto de Sevilla ha puesto a disposición del Servicio Andaluz de Salud una nave para centralizar la recepción y distribución del material sanitario que ha sido enviado a los centros de salud y hospitales de toda Andalucía.

## **Transformación tecnológica**

### **Plan de Digitalización**

En julio la Autoridad Portuaria de Sevilla licitó la contratación de la Oficina de Proyectos que coordinará la transformación digital del Puerto. Además, actúa como Observatorio Tecnológico para modernizar el modelo de gestión, mejorar la competitividad de las infraestructuras y adaptar el Puerto al actual escenario digital.

En total, hasta 2025 la APS invertirá 4,9 millones de euros para implantar la estrategia de digitalización.



## **Compromiso con el entorno**

### **Nuevos humedales en el estuario**

La nueva filosofía de trabajo seguida por el Puerto de Sevilla para ‘Trabajar con la naturaleza’, Working with nature, ha dado sus primeros frutos en el estuario del Guadalquivir. La Autoridad Portuaria de Sevilla y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas han censado más de 70 especies de aves acuáticas en los vaciaderos terrestres del Puerto hispalense. Las especies han utilizado estos espacios como zonas de refugio, alimentación y reproducción, una vez han sido adaptados tras el dragado de mantenimiento de la canal de navegación.

Del total registrado, cuatro especies están catalogadas como en peligro de extinción: el porrón pardo, la cerceza pardilla, la garcilla cangrejera y la focha moruna; y una, el águila pescadora, como vulnerable.

### **Premio Medio Ambiente**

El Puerto de Sevilla ha recibido el Premio Medio Ambiente 2020 en la modalidad de conservación, biodiversidad y desarrollo sostenible.

La Autoridad Portuaria de Sevilla ha sido galardonada por la Junta de Andalucía por el proyecto “Nuevos humedales para las aves a partir de la mejora de la navegación en el Guadalquivir”.

El Puerto de Sevilla es el primero de España que concilia la gestión de los sedimentos de los dragados de mantenimiento con la creación de un hábitat para las aves acuáticas proporcionando espacios adecuados para el descanso, reproducción y cría de comunidades de aves acuáticas y otras especies de interés, dirigiendo los esfuerzos sobre aquellas con una categoría de amenaza de especial sensibilidad.



### Experiencia piloto

A bordo del catamarán OC - Tech Horizon, se ha llevado a cabo una experiencia piloto para la limpieza de basuras marinas y la toma de muestras biológicas en la dársena y en la ría. Esta embarcación multifuncional cuenta con un sistema innovador para la recogida y almacenamiento de flotantes y microplásticos y, además, puede ser utilizada para trabajos portuarios y en los estudios científicos sobre el estuario del Guadalquivir.



### Nuevo lucernario

En 2020 se culminaron los trabajos para la construcción de un nuevo lucernario en el Faro de Chipiona. La nueva estructura ha reemplazado a la anterior claraboya de principios del siglo XX. Esta pieza ya había alcanzado su vida útil y presentaba graves patologías por la climatología y el ambiente altamente salino por la cercanía al mar.

Los trabajos han consistido en la ejecución de una estructura a cuatro aguas de forma triangular y de 7 metros de base y 3,65 metros de altura.



### I Congreso Internacional de Cruceros de Andalucía

El Puerto de Sevilla acogió la celebración del I Congreso Internacional de Cruceros de Andalucía promovido por la Asociación Suncruise, en la que están integradas las autoridades portuarias de Algeciras, Almería, Cádiz, Huelva, Málaga, Motril y Sevilla.

Innovación, nuevas tecnologías, experiencia del crucerista, sostenibilidad... fueron algunas de las temáticas tratadas en el encuentro celebrado en el mes de octubre.



## **Alianzas y Comunidad Portuaria**

### **ProSevillaPort**

La APS y la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla firmaron un convenio para la promoción del Puerto y el desarrollo de acciones comerciales, de investigación y formación. En concreto, el convenio recoge la organización conjunta de misiones comerciales, nacionales e internacionales, en destinos clave para potenciar los tráficós y líneas estratégicas; la participación en ferias profesionales y la celebración de jornadas con temáticas vinculadas al sector.



### **Fomento del empleo**

El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, y la consejera de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo, Rocío Blanco, firmaron un protocolo de colaboración para la puesta en marcha de actuaciones conjuntas en las instalaciones del Puerto sevillano destinadas al fomento del empleo y la inserción laboral.

### **Patrimonio industrial**

El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, y el director del Instituto Andaluz de Patrimonio Histórico, Juan José Primo Jurado, firmaron un protocolo de colaboración para el estudio y la conservación del patrimonio cultural e industrial del Puerto de Sevilla. En un acto presidido por la consejera de Cultura y Patrimonio Histórico, Patricia del Pozo, ambas instituciones han rubricado un documento que contempla el análisis del estado de los bienes patrimoniales ubicados en el Puerto.



Fotografía: Sergio Ruiz Benito

## Integración del puerto y la ciudad

### Nuevo distrito urbano y portuario

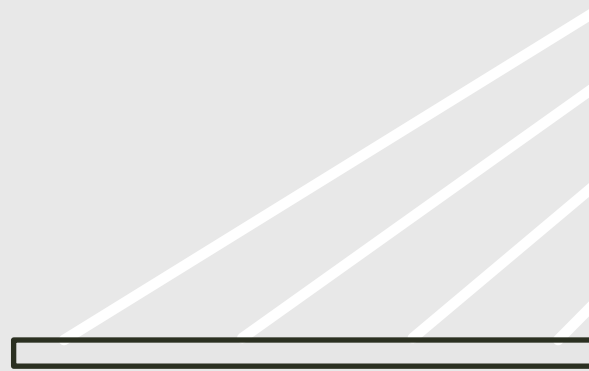
En 2020 comenzaron los trabajos para transformar el Muelle de Tablada y la Avenida de Las Razas en un nuevo Distrito Urbano – Portuario. Con la adjudicación del contrato para el diseño de este proyecto de integración puerto – ciudad, la Oficina Técnica ha iniciado la fase de análisis del Plan Maestro de lo que será uno de los proyectos más significativos para el Puerto y la ciudad. Con él, se contribuirá a dar forma a la futura estructura urbana, transformando los muelles más próximos a la ciudad con la concepción de nuevos espacios para el disfrute de todos.

Este Distrito abarca un ámbito de 7 grupos de naves y 4 parejas de tinglados, dispuestos a lo largo de unos 2 km y 200 m de ancho. Se trata de un espacio común para la convivencia donde la historia, la creatividad, el patrimonio, la arquitectura y el emprendimiento se encuentran con el agua, la cultura, el deporte, la innovación, el turismo y la gastronomía.

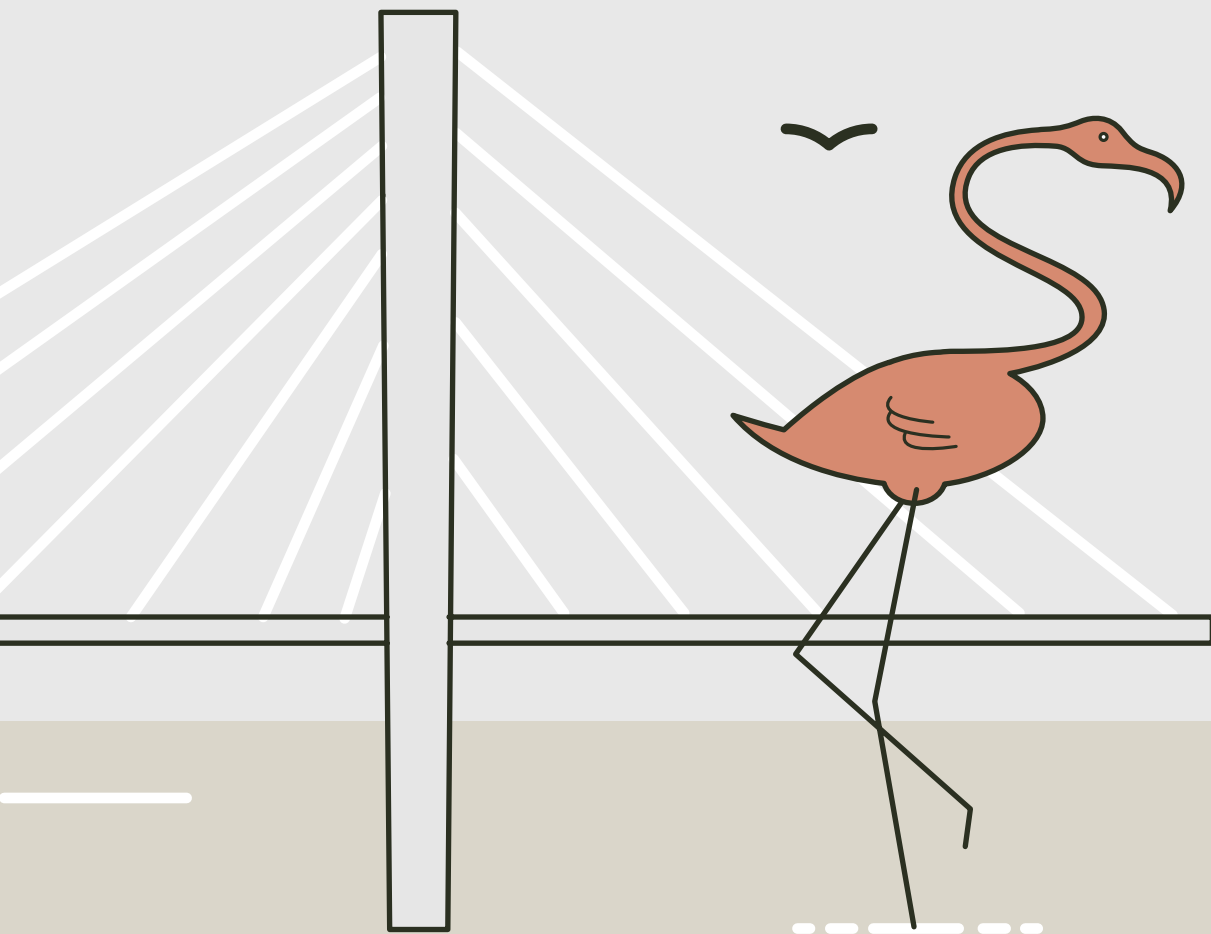
En concreto, el área de las naves de la Avenida de Las Razas y de los tinglados situados en la Avenida de Guadalhorce, que ahora son utilizados como almacenes portuarios, se destinarán a actividades compatibles con el tejido urbano, manteniéndose los usos portuarios en la zona del cantil del muelle para el atraque de cruceros.

Este importante desarrollo puerto - ciudad conllevará el traslado de la actividad portuaria de movimiento de mercancías hacia la dársena del Cuarto, con la construcción de la nueva terminal multipropósito con enlaces multimodales.

# Anexos









**1. ESTADOS FINANCIEROS**

1.1 BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2020 .....	44
1.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS 2020 .....	48
1.3 ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO 2020 .....	51
1.4 ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO .....	53

**2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO DE SEVILLA**

2.1 CONDICIONES GENERALES .....	56
2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO .....	58
2.4 INSTALACIONES PARA BUQUES .....	80
2.5 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA .....	81
2.6 MATERIAL FLOTANTE .....	87
2.7 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES .....	88

**3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES**

3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO .....	92
----------------------------------	----

**4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO**

4.1. TRÁFICO DE PASAJE .....	94
4.2. BUQUES .....	94
4.3. MERCANCÍAS Y TONELADAS .....	96
4.5. AVITUALLAMIENTO .....	118
4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES .....	118
4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO .....	124
4.9. TRÁFICO TERRESTRE .....	125

**5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO DE SEVILLA**

5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES .....	126
5.4. ATRAQUES .....	127
5.13 BÁSCULAS .....	12

**6. OBRAS**

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO .....	128
--	-----

<b>7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES .....</b>	<b>130</b>
--	------------

## 1.1. Balance al cierre del ejercicio (en euros)

<b>ACTIVO</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>449.005.669,29</b>	<b>459.679.513,30</b>
I. Inmovilizado intangible	3.795.150,36	3.784.333,09
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	719.263,02	1.947.645,43
2. Aplicaciones informáticas	81.795,93	121.497,60
3. Anticipos para inmobilizaciones intangibles	2.994.091,41	1.715.190,06
II. Inmovilizado material	256.572.805,60	268.424.930,89
1. Terrenos y bienes naturales	23.783.189,64	23.783.189,64
2. Construcciones	229.881.124,34	228.506.851,56
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	1.812.195,85	1.969.109,16
4. Inmovilizado en curso y anticipos	897.302,72	13.881.812,94
5. Otro inmovilizado	198.993,05	283.967,59
III. Inversiones inmobiliarias	181.614.632,57	183.168.296,12
1. Terrenos	162.169.573,95	162.169.573,95
2. Construcciones	19.445.058,62	20.998.722,17
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	235.987,70	235.987,70
1. Instrumentos de patrimonio	235.987,70	235.987,70
2. Créditos a empresas	-	-
V. Inversiones financieras a largo plazo	1.963.956,38	2.057.771,07
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	1.961.336,10	2.055.150,79
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	2.620,28	2.620,28
VI. Activos por impuesto diferido	3.258.295,47	80.299,42
VII. Deudores comerciales no corrientes	1.564.841,21	1.927.895,01

<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>
<b>A) PATRIMONIO NETO</b>	<b>390.216.328,58</b>	<b>410.717.729,37</b>
A-1) Fondos propios	325.365.225,85	324.125.616,67
I. Patrimonio	296.491.388,85	296.491.388,85
II. Resultados acumulados	28.345.230,29	26.174.901,95
III. Resultado del ejercicio	528.606,71	1.459.325,87
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	64.851.102,73	86.592.112,70
<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>83.788.734,20</b>	<b>73.887.504,61</b>
I. Provisiones a largo plazo	-	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Otras provisiones	-	-
II. Deudas a largo plazo	68.018.699,11	73.887.504,61
1. Deudas con entidades de crédito	67.544.913,46	73.444.805,24
3. Otras	473.785,65	442.699,37

<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>36.628.944,64</b>	<b>35.382.473,07</b>
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	12.044.813,91	12.044.813,91
II. Existencias	-	-
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	8.520.786,46	6.643.345,13
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	5.929.880,87	3.529.441,32
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	-
3. Deudores varios	937.248,99	1.482.782,90
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	733.854,38	349.052,94
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	919.802,22	1.282.067,97
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	93.757,08	93.757,08
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	93.757,08	93.757,08
3. Otros activos financieros	-	-
VI. Periodificaciones	-	4.562,50
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	15.969.587,19	16.595.994,45
1. Tesorería	15.969.587,19	16.595.994,45
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>485.634.613,93</b>	<b>495.061.986,37</b>

III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido	15.770.035,09	-
V. Periodificaciones a largo plazo	-	-
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>11.629.551,15</b>	<b>10.456.752,39</b>
II. Provisiones a corto plazo	777.343,43	1.216.614,86
III. Deudas a corto plazo	6.585.175,86	7.002.359,75
1. Deudas con entidades de crédito	5.930.854,02	5.931.848,54
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	124.164,26	684.818,55
3. Otros pasivos financieros	530.157,58	385.692,66
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	251.286,60	-
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	3.928.180,89	2.205.557,77
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	3.243.708,25	1.702.953,94
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	361.219,29	219.360,23
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	323.253,35	283.243,60
VI. Periodificaciones	87.564,37	32.220,01
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>485.634.613,93</b>	<b>495.061.986,37</b>

## 1.2. Cuenta de Pérdidas y Ganancias

	(Debe) Haber	
	2020	2019
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>19.800.844,13</b>	<b>19.922.829,90</b>
A. Tasas portuarias	17.838.416,02	18.090.180,52
a) Tasa de ocupación	7.006.931,53	7.012.860,24
b) Tasas de utilización	5.062.770,33	5.170.090,63
1. Tasa del buque	1.786.507,56	1.830.168,66
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	56.947,06	63.660,09
3. Tasa del pasaje	6.484,66	86.138,16
4. Tasa de la mercancía	3.203.272,98	3.184.965,05
5. Tasa de la pesca fresca	-	-
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito	9.558,07	5.158,67
c) Tasa de actividad	5.715.893,67	5.838.392,40
d) Tasa de ayudas a la navegación	52.820,49	68.837,25
B. Otros ingresos de negocio	1.962.428,11	1.832.649,38
a) Importes adicionales a las tasas	52.102,84	76.710,72
b) Tarifas y otros	1.910.325,27	1.755.938,66
Tarifas y otros (no incluido Marpol)	1.689.233,61	1.507.998,02
Tarifas por el servicio de recepción de desechos generados por buques	221.091,66	247.940,64
<b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>	<b>134.117,77</b>	<b>142.725,95</b>
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>	<b>3.210.529,10</b>	<b>3.619.442,30</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	493.336,83	793.331,42
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	92.413,20	71.845,56
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	1.111.779,07	1.012.265,32
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	1.513.000,00	1.742.000,00
<b>6. Gastos de personal</b>	<b>(5.326.236,71)</b>	<b>(5.199.311,47)</b>
a) Sueldos, salarios y asimilados	(3.955.173,62)	(3.832.786,26)
b) Indemnizaciones	(14.030,91)	(5.106,44)
c) Cargas sociales	(1.357.032,18)	(1.361.418,77)
d) Provisiones	-	-



<b>7. Otros gastos de explotación</b>	<b>(8.992.289,72)</b>	<b>(9.336.928,66)</b>
a) Servicios exteriores	(6.600.809,31)	(6.973.790,86)
1. Reparaciones y conservación	(3.859.511,57)	(3.762.525,24)
a. Reparaciones y conservación	(3.693.516,20)	(3.598.819,95)
b. Gastos de recogida de desechos generados por buques	(165.995,37)	(163.705,29)
2. Servicios de profesionales independientes	(664.351,07)	(1.007.565,45)
3. Suministros y consumos	(524.642,29)	(544.961,23)
4. Otros servicios exteriores	(1.552.304,38)	(1.658.738,94)
b) Tributos	(1.493.335,35)	(1.555.010,13)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(243.478,30)	(77.021,02)
d) Otros gastos de gestión corriente	(75.863,15)	(86.146,20)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM	(361.803,61)	(372.960,45)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(217.000,00)	(272.000,00)
<b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>	<b>(11.365.455,93)</b>	<b>(10.762.729,61)</b>
<b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>	<b>5.752.284,13</b>	<b>3.176.292,61</b>
<b>10. Excesos de provisiones</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Exceso provisiones	-	-
Ajustes exceso de provisiones	-	-
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>	<b>(5.197.021,71)</b>	<b>(47.608,33)</b>
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(5.197.021,71)	(47.608,33)
Resultados por enajenaciones y otras	(5.197.021,71)	(47.608,33)
Ajustes resultados por enajenaciones y otras	-	-
<b>Otros resultados</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-

<b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>	<b>(1.983.228,94)</b>	<b>1.514.712,69</b>
<b>12. Ingresos financieros</b>	<b>190.390,62</b>	<b>250.895,06</b>
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	190.390,62	250.895,06
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
<b>13. Gastos financieros</b>	<b>(145.548,55)</b>	<b>(292.049,45)</b>
a) Por deudas con terceros	(145.548,55)	(292.049,45)
b) Por actualización de provisiones	-	-
<b>14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
a) Deterioros y pérdidas.	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
Resultados por enajenaciones y otras	-	-
Ajustes resultados por enajenaciones y otras	-	-
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>44.842,07</b>	<b>(41.154,39)</b>
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>(1.938.386,87)</b>	<b>1.473.558,30</b>
<b>17. Impuesto sobre beneficios</b>	<b>2.466.993,58</b>	<b>(14.232,43)</b>
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>528.606,71</b>	<b>1.459.325,87</b>

## 1.3. Estado de flujos de efectivo

CONCEPTO	2020	2019
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b> (+/-1+/-2+/-3+/-4)	<b>8.278.940,86</b>	<b>9.789.485,02</b>
<b>1. Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>(1.938.386,87)</b>	<b>1.473.558,30</b>
<b>2. Ajustes del resultado</b>	<b>10.006.762,03</b>	<b>7.537.788,69</b>
a) Amortización del inmovilizado (+)	11.365.455,93	10.762.729,61
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	243.478,30	-
c) Variación de provisiones (+/-)	88.512,36	873.454,29
d) Imputación de subvenciones (-)	(5.752.284,13)	(3.176.292,61)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	5.197.021,71	47.608,33
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(190.390,62)	(250.895,06)
h) Gastos financieros (+)	145.548,55	292.049,45
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(1.111.779,07)	(1.012.265,32)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	21.199,00	1.400,00
<b>3. Cambios en el capital corriente</b>	<b>170.538,75</b>	<b>832.130,82</b>
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	(1.367.686,18)	766.004,73
c) Otros activos corrientes (+/-)	4.562,50	-
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	1.832.050,66	612.110,16
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(296.888,23)	(477.076,12)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(1.500,00)	(68.907,95)
<b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>40.026,95</b>	<b>(53.992,79)</b>
a) Pagos de intereses (-)	(146.543,07)	(341.369,28)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	190.390,62	250.895,06
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	(10.403,27)
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(3.820,60)	46.884,70
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	-	-

<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>	<b>(3.532.619,31)</b>	<b>(3.694.414,60)</b>
<b>6. Pagos por inversiones (-)</b>	<b>(3.630.376,39)</b>	<b>(3.788.171,68)</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(2.071.275,36)	(537.042,04)
c) Inmovilizado material	(1.559.101,03)	(3.251.129,64)
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>7. Cobros por desinversiones (+)</b>	<b>97.757,08</b>	<b>93.757,08</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	97.757,08	93.757,08
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)</b>	<b>(5.372.728,81)</b>	<b>(5.513.637,62)</b>
<b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>	<b>527.162,97</b>	<b>1.827.163,25</b>
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	527.162,97	1.827.163,25
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	-	-
<b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>(5.899.891,78)</b>	<b>(7.340.800,87)</b>
a) Emisión	-	-
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(5.899.891,78)	(7.340.800,87)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(5.899.891,78)	(7.340.800,87)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	-	-
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)</b>	<b>(626.407,26)</b>	<b>581.432,80</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	16.595.994,45	16.014.561,65
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	15.969.587,19	16.595.994,45

## 1.4. Estado de cambios en el patrimonio neto

### A) Estado de ingresos y gastos

	0	-1
<b>A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias</b>	<b>528.606,71</b>	<b>1.459.325,87</b>
<b>B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)</b>	<b>(14.876.946,77)</b>	<b>2.057.246,66</b>
I. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
III. Subvenciones, donaciones y legados	893.088,32	2.057.246,66
V. Efecto impositivo	(15.770.035,09)	-
1. Efecto impositivo subvenciones y concesiones revertidas	(15.770.035,09)	-
2. Efecto impositivo otros elementos de Patrimonio Neto	-	-
<b>C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)</b>	<b>(6.864.063,20)</b>	<b>(4.235.643,60)</b>
VI. Por valoración de activos y pasivos	-	-
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	(6.864.063,20)	(4.235.643,60)
IX. Efecto impositivo	-	-
1. Traspaso al rdo. efecto impositivo subvenciones y concesiones revertidas	-	-
2. Traspaso al rdo. efecto impositivo otros elementos de Patrimonio Neto	-	-
<b>Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)</b>	<b>(21.212.403,26)</b>	<b>(719.071,07)</b>

## B) Estado total de cambios en el patrimonio neto

	Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores
<b>A. SALDO, FINAL DEL AÑO -2</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>24.984.365,60</b>
I. Ajustes por cambios de criterio -2 y anteriores.	-	-
II. Ajustes por errores -2 y anteriores.	-	-
<b>B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO -1</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>24.984.365,60</b>
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	1.190.536,35
<b>C. SALDO, FINAL DEL AÑO -1</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>26.174.901,95</b>
I. Ajustes por cambios de criterio -1.	-	-
II. Ajustes por errores -1.	-	-
<b>D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>26.174.901,95</b>
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	2.170.328,34
<b>E. SALDO, FINAL DEL AÑO</b>	<b>296.491.388,85</b>	<b>28.345.230,29</b>

(\*) Adscripciones y desadscripciones patrimoniales.

<b>Resultado del ejercicio</b>	<b>Ajustes por cambio de valor</b>	<b>Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	<b>Total</b>
<b>1.190.536,35</b>	<b>0,00</b>	<b>88.770.509,64</b>	<b>411.436.800,44</b>
-	-	-	-
-	-	-	-
<b>1.190.536,35</b>	<b>0,00</b>	<b>88.770.509,64</b>	<b>411.436.800,44</b>
1.459.325,87	-	(2.178.396,94)	(719.071,07)
-	-	-	-
(1.190.536,35)	-	-	-
<b>1.459.325,87</b>	<b>0,00</b>	<b>86.592.112,70</b>	<b>410.717.729,37</b>
-	-	-	-
-	-	-	-
<b>1.459.325,87</b>	<b>0,00</b>	<b>86.592.112,70</b>	<b>410.717.729,37</b>
528.606,71	-	(21.741.009,97)	(21.212.403,26)
-	-	-	-
(1.459.325,87)	-	-	711.002,47
<b>528.606,71</b>	<b>-</b>	<b>64.851.102,73</b>	<b>390.216.328,58</b>

## 2.1. Condiciones generales

### 2.1. Situación

Longitud (Greenwich) / Longitude (Greenwich) 6°0'W  
 Latitud / Latitude 37°22'N

#### 2.1.2. Régimen de vientos

En la barra: / Bar: Reinante y Dominante: S/SW / Prevailing and dominant :S/SW  
 En el Puerto: / Port: Reinante y Dominante: SW / Prevailig and dominant : SW

#### 2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

En la barra: / Bar: W-SW

#### 2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea: en barra 3,70 m; en la antesclusa 2,55 m (en estiaje).  
 Maximun tide range: in the bar 3,70 m; in the lock approach 2,55 m. (in low water)

Cota de la B.M.V.E: en la barra -1,65 m; en la antesclusa 0,57 m. (en estiaje)  
 Height of B.M.L.W. in the bar -1,65 m; in the lock approach 0,57 m. (in low water)

Cota de la P.M.V.E.: en barra +2,05 m; en la antesclusa +1,98 m. (en estiaje)  
 Height of M.H.W. In the bar + 2,05m; in the low approach +1,98 m. (in low water)

#### 2.1.5. Entrada

##### 2.1.5.1. Vía navegable

	VÍA NAVEGABLE	ESCLUSA
<b>Orientación</b>	"0,68° 56' (Canal de entrada)	N64° E
<b>Anchura</b>	100 m / 60 m	39 m (dimensión esclusa)"
<b>Calado</b>	7,20 m	11 m (dimensión esclusa)"
<b>Naturaleza del fondo</b>	Blando (arena y limo)	
<b>Longitud</b>	87 km	290 m (dimensión esclusa)"
<b>Calada máximo aéreo</b>	42 m	



### 2.1.5.3. Utilización de remolcadores en entrada y salida

Existe remolcador las 24 horas del día

Es obligatorio el uso de remolcadores para el paso de esclusa, reviro y atraque para los buques que transporten LPG

### 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

Características	Mayor eslora		Mayor calado		Mayor manga	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	<b>LADY MICKEY</b>		<b>PERSENK</b>		<b>SLAVYANKA</b>	
Nacionalidad	PANAMA		MALTA		MALTA	
G.T.	19.354		18.873		20.924	
T.P.M.	29.517		30.361		32.252	
Eslora	<b>181,00</b>		176,20		179,90	
Manga	26,00		26,00		<b>28,40</b>	
Calado	10,04		<b>10,20</b>		10,15	
Tipo	GRANELEROS SOLIDOS		GRANELEROS SOLIDOS		GRANELEROS SOLIDOS	
Calado real a la entrada o salida	6,3		7		5,95	

### 2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

#### 2.1.6.1. Zona

#### DÁRSENAS

	ANTEPUERTO	COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	TOTAL
Del servicio / Public		188,01		88,78	276,79
<b>TOTAL</b>		<b>188,01</b>		<b>88,78</b>	<b>276,79</b>

#### 2.1.6.2. Zona II

	ACCESOS	FONDEADERO	RESTO	TOTAL
Del Servicio	650	39	3.625	4.314
<b>TOTAL</b>	<b>650</b>	<b>39</b>	<b>3.625</b>	<b>4.314</b>

## 2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo

### 2.2.1. Muelles y atraques

#### 2.2.1.1. Clasificación por dársenas

NOMBRES	LONG. (m)	CALADO (m)	ANCHO (m)
<b>DEL SERVICIO</b>			
<b>Dársena de Alfonso XIII</b>			
Muelle de Tablada	800	7,30	72
Ampliación M.Tablada	408	7,90	72
Rampa Ro-Ro Flotante	20	≥ 7,00	22
Muelle de las Delicias	614	7,30	30
Muelle de Nueva York (1)	220	5,00	20
Muelle de Armamento	706	7,90/5,00	45
6 pantalanes (50 m. cada uno)	300	7,30	-
Prolongación Av. De la Raza (Antes Holcim)	145	7,00	
Prolongación Av. De la Raza (Antes G.P. Manufacturas)	40	7,00	
<b>Dársena del Batán</b>			
Batán Norte	667	7,90	120
Muelle del Centenario	728	7,90	190
Rampa Ro-Ro Centenario	39	7,90	36
Rampa Ro-Ro Batán Norte	27	7,90	20
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>4.714</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>DE PARTICULARES</b>			
<b>Dársena de Alfonso XIII</b>			
Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	145	7,90	
Agencia Marítima Portillo, S.L.	70	7,00	
Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	289	7,90	30
<b>Dársena del Cuarto</b>			
Sevitrade, S.L.	1 pantalán	7,90	
<b>E.60.02</b>			
<b>Sanlúcar de Barrameda</b>			
Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda (pantalán)	53	6,00	
<b>Puebla del Río</b>			
Prodetur, S.A. pantalán	60	3,00	
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>617</b>		

(1) Este muelle sólo es utilizable para barcos que puedan pasar bajo el puente de Los Remedios

## EMPLEOS

Graneles sólidos y mercancía general / Solid bulks and general cargo

Graneles sólidos y mercancía general/ Solid bulks and general cargo

Tráfico Roll on-Roll off / Trafic Roll on-Roll off

Pasajeros / Passengers

Atraques no comerciales / no commercial berths

Usos varios / various uses

Usos varios / various uses

Graneles sólidos varios / Various solid bulk

Acero y laminado / Steel and laminate

Graneles sólidos y mercancía general / Solid bulks and general cargo

Contenedores / Containers

Tráfico Roll on-Roll off / Trafic Roll on-Roll off

Tráfico Roll on-Roll off / Trafic Roll on-Roll off

Graneles sólidos y mercancía general / Solid bulks and general cargo

Graneles sólidos / Solid bulks

Graneles líquidos, sólidos y mercancía general / liquid, solid bulks and general cargo

Graneles líquidos/ liquid bulks

Pasajeros / Passengers

Pasajeros / Passengers

### 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

EMPLEOS						TOTALES	CALADO
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	(m.l.)	c<4 m.
<b>DEL SERVICIO</b>							
<b>MUELLES COMERCIALES</b>							
Mercancia general				713		713	
Contenedores				728		728	
Atraques ro-ro				86		86	
Graneles Sólidos sin inst. esp.				1162		1162	
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles Líquidos							
Polivalentes							
Pasajeros				614		614	
<b>OTROS MUELLES</b>							
Pesca							
Varios				1006	220	1226	
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>				<b>4309</b>	<b>220</b>	<b>4529</b>	
<b>DE PARTICULARES</b>							
<b>MUELLES COMERCIALES</b>							
Merc. general convencional				185		185	
Contenedores							
Atraques ro-ro							
Graneles Sólidos sin inst. esp.				304		304	
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles Líquidos				200		200	
Polivalentes							
Pasajeros				53	12	65	60
<b>OTROS MUELLES</b>							
Pesca							
Armamento, reparación y desguace							
Varios							
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>				<b>742</b>	<b>12</b>	<b>754</b>	<b>60</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES</b>				<b>5051</b>	<b>232</b>	<b>5283</b>	<b>60</b>

## 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m2)

MUELLE	DESIGNACION	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS			
<b>Muelle de Tablada</b>							
Tinglados	Autoridad Portuaria de Sevilla		24.750				24.750
Almacenes Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla			16.775			16.775
Almacenes en Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla			2.660			2.660
Superficies descubiertas	Autoridad Portuaria de Sevilla	25.258			37.786	33.132	96.176
Naves-silos (2.308 m3) (*)	Autoridad Portuaria de Sevilla			1.830			1.830
Almacén	Herba Ricemills, S.A.			6.295			6.295
Almacén	Bergé Marítima, S.L.			6.296			6.296
<b>TOTAL</b>		<b>25.258</b>	<b>24.750</b>	<b>33.856</b>	<b>37.786</b>	<b>33.132</b>	<b>154.782</b>
<b>Muelle del Centenario</b>							
Zona de contenedores	Terminal Marítima del Guadalquivir, S.L.	116.622		667	62.600	532	180.421
<b>TOTAL</b>		<b>116.622</b>		<b>667</b>	<b>62.600</b>	<b>532</b>	<b>180.421</b>
<b>Muelle Batán Norte</b>							
Tinglados	Autoridad Portuaria de Sevilla			4.525			4.525
Superficies descubiertas	Autoridad Portuaria de Sevilla	40.300			14.900	19.662	74.862
Superficies descubiertas	Stockauto Sur, S.A.	33.000				1.000	34.000
Nave	CIMSA Cementos España, S.A.U.			800		2.400	3.200
Silo (7.692 m3) (*)	CIMSA Cementos España, S.A.U.						
<b>TOTAL</b>		<b>73.300</b>		<b>5.325</b>	<b>14.900</b>	<b>23.062</b>	<b>116.587</b>
<b>Muelle de Armamento</b>							
Superficie descubierta	Autoridad Portuaria de Sevilla	17.310					17.310
<b>TOTAL</b>		<b>17.310</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17.310</b>
<b>Muelle de Particulares</b>							
Almacén	Agencia Marítima Portillo, S.L.	1.573		9.060	4.355		14.988
Almacén	Carbón Puerto O.P, S.A.	27.700		16.936	14.859	200	59.695
Terminal de líquidos (63.672,50 m3) (*)	Sevitrade, S.L.	23.846				11.295	35.141
Muelle de la Esclusa	Terminal Portuaria Esclusa S.L.	9.518					9.518
<b>TOTAL</b>		<b>62.637</b>		<b>25.996</b>	<b>19.214</b>	<b>11.495</b>	<b>119.342</b>

MUELLE	DESIGNACION	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
		DESCU- BIERTOS	CUBIER- TOS Y ABIERTOS	CERRA- DOS			
<b>Zona Industrial Tablada-Esclusa</b>							
Depósito de camiones cisternas distribuidores de carburantes	Transportes Varela, S.L.			1.680		302	1.982
Depósito de camiones	Transportes de Mercancías de Sevilla, S.C.A.	12.001					12.001
Depósito de camiones y talleres	Grusol Elevación, S.L.	1.569	675			330	2.574
<b>TOTAL</b>		<b>13.570</b>	<b>675</b>	<b>1.680</b>	<b>0</b>	<b>632</b>	<b>16.557</b>
<b>Zona de Actividades Logísticas (ZAL)</b>							
Almacén	Lamaignere, S.A.			2.525	2.095		4.620
Almacén	PLN Distribuciones, S.A.			2.525	2.095		4.620
Almacén	Carbones, Comercio y Consigna- ciones, S.A.			13.368	10.413		23.781
Almacén	Mertramar Sevilla, S.A.			3.840	3.708		7.548
Almacén	Sevisur Logística, S.A.			129.812	87.836	748	218.396
<b>TOTAL</b>				<b>152.070</b>	<b>106.147</b>	<b>748</b>	<b>258.965</b>
<b>Zona Industrial Torrecuellar</b>							
Fabricación mallas elec- trosoldadas	Transformados Huévar, S.A.	32.185	6.853	8.197		1.264	48.499
Almacén	Jannone, S.A.	9.000	1.880	9.760	4.333		24.973
Almacén	Centro Industrial Logístico Torre- cuellar, S.A.	7.811		12.504	11.348	5.297	36.960
Almacén y depósitos (14.062 m3) (*)	Hispalense de Líquidos, S.L.	7.479	1.764	1.000	1.320	651	12.214
Almacén	Sevitrade, S.L.	22.134	2.695	8.670	8.440	260	42.199
Almacén y depósitos (26.990 m3) (*)	Sevitrade, S.L.	15.127	2.365	8.260	6.995	2.230	34.977
Depósitos (24.510 m3) (*)	Sevitrade, S.L.	14.098		10.426	6.962	887	32.373
Almacén	Sevitrade, S.L.			7.041	4.854		11.895
Fabricación bebidas	Ecoser Innova Logistic, S.L.			2.059	2.957		5.016
<b>TOTAL</b>		<b>107.834</b>	<b>15.557</b>	<b>67.917</b>	<b>47.209</b>	<b>10.589</b>	<b>232.195</b>
<b>Zona Industrial Astilleros</b>							
Almacén	Estibadora Sevillana, S.L.	15.391		17.368	3.848		36.607
Almacén	Rocket Logística, S.L.	9.665		1.635			11.300

Fabricación de estructuras metálicas	Metalúrgica del Guadalquivir, S.A.	13.145	2.600	3.250	5.729	276	25.000
Almacén	Columbus Mckinnon Ibérica, S.L.			1.000	2.360		3.360
Almacén	Llopis Servicios Ambientales, S.L.	5.464		2.434		600	8.498
Fabricación de estructuras metálicas	Tecade S.A.	22.654	1.252	14.740			38.646
Fabricación de estructuras metálicas	General Metalistería, Maquetas y Diseños, S.L.			4.200	1.175		5.375
Reparación y construcción de barcos	Astilleros del Guadalquivir S.L.	18.835				594	19.429
Diseño y fabricación de estructuras metálicas	Diseños y Proyectos Técnicos, S.A.	4.430		3.240	3.500	1.300	12.470
Fabricación estruc. metálicas torres eolicas	Gri Towers Sevilla, S.L.	87.894		45.037	26.970	2.887	162.788
Nave de pintura	Apimosa, S.L.	3.298		4.354			7.652
Fabricación de estructuras metálicas	Metalia Estructuras Cubiertas y Montajes, S.L.	3.962		2.880		238	7.080
<b>TOTAL</b>		<b>184.738</b>	<b>3.852</b>	<b>100.138</b>	<b>43.582</b>	<b>5.895</b>	<b>338.205</b>

#### Zona Industrial Carretera El Copero

Almacén	Acciona Infraestructura, S.A.	12.000		3.500	4.250	6.771	26.521
Almacén.	Fertiberia, S.A.			14.460	8.033	712	23.205
Fabrica de Harina (18.667 m3) (*)	Molinos Harineros del Sur, S.A.			2.919	3.770	16.899	23.588
Silos (16.070 m3) (*)	Biotrading 2007, S.L.	14.025		2.000	6.010		22.035
<b>TOTAL</b>		<b>26.025</b>	<b>0</b>	<b>22.879</b>	<b>22.063</b>	<b>24.382</b>	<b>95.349</b>

#### Zona Industrial El Cuarto

Almacén y silos (29.433 m3) (*)	Haribéricas XXI, S.A.			5.085	20.248		25.333
Almacén y silos (7.515 m3) (*)	Euralis Semillas, S.A.		3.000	5.856	28.485	13.134	50.475
Almacén	Almacenes y Depósitos Portuarios, S.L.			9.990	17.958		27.948
Depósitos para Líquidos (33.944 m3) (*)	Sevitrade, S.L.	12.000			8.000		20.000
<b>TOTAL</b>		<b>12.000</b>	<b>3.000</b>	<b>20.931</b>	<b>74.691</b>	<b>13.134</b>	<b>123.756</b>

#### Resto Zonas

**5.211.211 5.211.211**

**TOTALES 639.294 47.834 431.459 428.192 123.601 6.864.679**

(\*) Total m3 = 244.863,50 m3

### 2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

SITUACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m <sup>3</sup> )
Avenida de Las Razas	Frigodocks S.A.	23.145
Muelle del Centenario	Molino San Jerónimo, S.L.	15.000
Zona de Actividades Logísticas	PLN Distribución, S.A.	11.038
Zona de Actividades Logísticas	Transportes Frigoríficos Narval, S.A.	10.000
Avenida García Morato	Rafael Olías Fernández, S.L.U.	3.250
<b>TOTAL</b>		<b>62.433</b>

### 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
<b>Edificios de la Autoridad Portuaria de Sevilla</b>			
Avenida de Moliní.	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas	1.512 m <sup>2</sup>
Muelle de Delicias	Autoridad Portuaria de Sevilla	Terminal de Pasajeros	940 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Centro de Información, exposición permanente	1.650 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Centro de Actividades: formación, reuniones	335 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Talleres y Archivo Central	2.612,50 m <sup>2</sup>
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas	341,50 m <sup>2</sup>
Carretera de la Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Torre de Control, oficinas, Centro de Coordinación de Servicios y Protección del Puerto de Sevilla	544 m <sup>2</sup>
Carretera de la Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Almacén y salas de maquinaria	1.937,5 m <sup>2</sup>
Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Esclusa Puerta del Mar	Eslora máxima = 289 m, manga = 39 m; calado = 11m, tres puentes: dos de carretera y uno de ferrocarril



Chipiona	Autoridad Portuaria de Sevilla	Faro y exposición permanente	Altura desde la base de 69 metros y el alcance nominal de la luz es de 25 millas
Bonanza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Señalización marítima y talleres	
<b>Aduana</b>			
Avenida de Las Razas	APS y Ministerio de Economía y Hacienda (1)	Oficinas y almacenes	3.850 m <sup>2</sup> dos plantas.
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Laboratorio Aduanas	1.182 m <sup>2</sup>
<b>Capitanía Marítima</b>			
Avenida de Guadalhorce, s/n (Rotonda)	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Capitanía Marítima	526 m <sup>2</sup>
<b>Comandancia de Marina</b>			
Avenida de Moliní	APS y Ministerio de Defensa (1)	Oficinas y viviendas, Comandancia de Marina	Planta baja 645,5 m <sup>2</sup> , 1ª planta 693,5 m <sup>2</sup>
<b>Servicio de Costas</b>			
Avda. de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Servicio de Costas	299 m <sup>2</sup>
<b>Servicios policiales</b>			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Cuartelillo Guardia Civil especialistas	277 m <sup>2</sup>
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Policía Nacional	330 m <sup>2</sup>
Muelle de Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	Policía Nacional	42,00 m <sup>2</sup>
<b>Oficinas dependientes</b>			
Avenida de Las Razas	Ministerio de Fomento	Oficinas, Sociedad Estatal. de Correos y Telégrafos, S.A.	990 m <sup>2</sup>
<b>Organismos paraaduaneros</b>			
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	(P.I.F.) Puesto de Inspección Fronteriza	1.312 m <sup>2</sup>
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Inspecciones (FITO-MAPA)	336 m <sup>2</sup>
<b>Estiba</b>			
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas, SAGEP	330 m <sup>2</sup>
<b>Restaurantes</b>			
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	Servicio de Restauración	Contrato de servicio 317 m <sup>2</sup>
Edificio Galia Puerto	Restaurante Galia Puerto	Servicio de Restauración	Planta baja
Zona de Actividades Logísticas (ZAL)	Restaurante Cafetería La Esclusa	Servicio de Restauración	Centro de Negocios de ZAL, planta baja
Plaza del Altozano	Gastrobar el Faro, S.A. (Rest MaríaTrifulca)	Servicio de Restauración	Concesión 237 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Restauraciones Alazar, S.L. (Rest La Raza)	Servicio de Restauración	Concesión 1.100 m <sup>2</sup>

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Muelle de las Delicias	Hostelería Sevilla Puerto S.L.	Servicio de Restauración	Concesión 1.384 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L. (Rest Muelle 21)	Servicio de Restauración	Concesión 1.336 m <sup>2</sup>
<b>Gasolineras de uso público, lavaderos</b>			
Avenida de Las Razas	Estación de Servicio La Raza, S.A.	Gasolinera, lavadero de vehículos	Concesión 1.140 m <sup>2</sup>
Polígono Carretera de la Esclusa	Explotaciones Setesur, S.L.	Lavadero de vehículos	Concesión 2.210 m <sup>2</sup>
Polígono Carretera de la Esclusa	Cepsa Comercial Petróleos S.A.	Gasolinera, lavadero de vehículos	Concesión 2.585 m <sup>2</sup>
<b>Clubes deportivos o náuticos</b>			
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Club Náutico Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 50.877 m <sup>2</sup>
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Círculo Mercantil e Industrial de Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 22.407 m <sup>2</sup>
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Real Círculo de Labradores	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 14.911 m <sup>2</sup>
Margen izquierda y derecha de la Dársena del Guadalquivir	Instituto Municipal de Deportes	Instalaciones deportivas y náuticas	Autorización 1.929 m <sup>2</sup>
Margen izquierda de la Dársena del Guadalquivir	C.D. Remo Ciudad de Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Autorización 58 m <sup>2</sup>
Margen izquierda y derecha de la Dársena del Guadalquivir	Consortio Turismo de Sevilla	Instalaciones atraque embarcaciones	Concesiones (6): En total 2.504 m <sup>2</sup>
<b>Oficinas de usuarios y empresas</b>			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	238 m <sup>2</sup> dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m <sup>2</sup> dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m <sup>2</sup> dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m <sup>2</sup> dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m <sup>2</sup> dos plantas.

Ctra. de la Esclusa	Desarrollos Turísticos Guadal-mira, S.L. (Edf. Galia Puerto)	Edificio de servicios a empresas	Concesión 16.196 m <sup>2</sup>
Zona de Actividades Logísticas (ZAL)	Sevisur Logística, S.A.	Edificio de oficinas	Concesión 5.420 m <sup>2</sup>
Muelle Delicias	Aquagestión Sur, S.L.	Oficinas Go-Hub	Concesión 236 m <sup>2</sup>
Avda de Moliní	Serviport Andalucía, S.A.	Oficinas	Concesión 195 m <sup>2</sup>
<b>Comerciales o recreativos</b>			
Avenida de Las Razas	Grupo Hermanos Martín, S.A.	Supermercado	Concesión 2.920 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Giralda Cars Dealers, S.L.	Concesionario Peugeot/ Taller	Concesión 2.920 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Giralda Cars Dealers, S.L.	Concesionario de vehículos	Autorización 2.090 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Francisco Rodríguez Campos	Almacén mobiliario	Concesión 1.051 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	La Raza de Sevilla, S.L.	Parque Infantil	Concesión 1.051 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Noon Spain, S.L.	Comercio, fabricación y diseño de ropa	Concesión 748 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	El Patio Sevillano, S.L.	Espectáculo y actividades culturales	Autorización 1.690 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Tránsitos Guadalquivir, S.A.	Taller de automóviles	Concesión 4.482 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Gam España Servicios de Maquinaria, S.L.U.	Alquiler de maquinaria	Concesión 16.751 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	General de Bombeo de Hormigón, S.L.U.	Alquiler de maquinaria de bombeo de hormigón	Concesión 2.862 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	García Junco y Cía, S.A.	Almacén de hierros	Concesión 4.596 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Construcciones Pah, S.L.	Talleres de reparación naval y maquinaria en general	Autorización 1375 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Tránsitos Guadalquivir, S.L.	Taller mecánico	Concesión 4.482 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Aldi Dos Hermanas Supermercados, S.A.	Supermercado	Concesión 7.679 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	La Requenense Carmen Limorte, S.A.	Oficinas taller y aparcamiento de autobuses	Concesión 3.078 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Isidoro Gonzalez e Hijos, S.L.	Depósito de maquinaria y materiales de construcción	Concesión 2.000 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Comercial Andaluza de Metales, S.L.	Fabricación de construcciones metálicas	Concesión 2.480 m <sup>2</sup>
Avda Maestranza Aérea	Sociedad Ibérica Construcciones Eléctricas, SA	Almacenaje, control y distribución logística de materiales	Concesión 1.218 m <sup>2</sup>
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L.	Acuario de Sevilla, auditorio y salas polivalentes	Concesión 8.015 m <sup>2</sup> .

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
<b>Suministro electricidad</b>			
Avenida de García Morato	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	Subestación de Transformación	Concesión 6.746 m <sup>2</sup>
Carretera del Copero	Endesa Generación, S.A.	Subestación de Transformación	Concesión 8.885 m <sup>2</sup>
Carretera de la Esclusa	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	Subestación de Transformación	2.000 m <sup>2</sup>
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 1	66 m <sup>2</sup>
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 2	66 m <sup>2</sup>
Margen izquierda Dársena (Muelles Turismo)	Endesa Distribución Eléctrica S.L.	Caseta de transformación.	Concesión 102 m <sup>2</sup>
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 1	63 m <sup>2</sup>
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 2	58 m <sup>2</sup>
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 3	63 m <sup>2</sup>
<b>Aseos</b>			
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Aseos	63,00 m <sup>2</sup>
Muelle de Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	Servicio de personal, vestuario y aseos	142,40 m <sup>2</sup>
<b>Centros de enseñanza o investigación</b>			
Ctra. de la Esclusa	Universidad de Sevilla	Centro Innovación Universitario Andalucía, Alentejo y Algarve	Concesión 10.600 m <sup>2</sup>
Ctra. de la Esclusa	Universidad de Sevilla	Centro Innovación Universitario Andalucía, Alentejo y Algarve	Concesión 4.250 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Escuelas parroquiales del Corpus Christi	Centro Educación Infantil y Primaria	Concesión 2.880 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	FOREM	Centro Formación Laboral	Autorización 2.200 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Consejería de Innovación	Centro de microelectrónica CIMA-CICA	Autorización 4.458 m <sup>2</sup>
Avenida de Las Razas	Consejería de Educación	Instituto S Punta del Verde	Autorización: 9.500 m <sup>2</sup>
Casetas de básculas			

Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 Básculas para camiones	1 de 50 Tm. y otra de doble plataforma de 60 Tm.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 Báscula mixta para vagones-camiones	de 100 Tm.
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 Báscula para camiones	1 de 50 Tm. y otra de 60 Tm.
<b>Casetas de control de accesos</b>			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 casetas vigilancia entrada-salida	Policía Portuaria- Guardia Civil
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 casetas vigilancia entrada-salida	Policía Portuaria- Guardia Civil
Muelle de Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	1 caseta vigilancia entrada-salida	Policía Portuaria
Carretera de la Esclusa	Zona Franca	1 caseta de vigilancia entrada-salida	Servicio de Vigilancia- Guardia Civil
<b>Aparcamientos y garajes</b>			
Muelle de las Delicias	Empark Aparcamientos y Servicios, S.A.	Aparcamiento público	6.400 m <sup>2</sup>
Avenida de las Razas	Parking Sevilla Puerto S.L.	Aparcamiento público	Autorización: 10.043 m <sup>2</sup>
Avenida de las Razas	Universidad de Sevilla	Aparcamiento	Autorización: 4.617 m <sup>2</sup>

(1) Edificios construidos sobre terrenos del dominio público portuario estatal

## 2.2.9. Relación de faros y balizas

<b>Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA</b>	<b>NOMBRE Y SITUACIÓN</b> (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)
--	--

<b>Broa de Sanlucar</b>		<b>N</b>	<b>W</b>
09180 / D-2351	Faro de Chipiona	36º 44,275	6º 26,531
09200	Boya nº 2. Picacho	36º 47,364	6º 26,836
09210	Boya nº 1. J.S. Elcano	36º 45,754	6º 26,913
09220 / D-2348.5	Ant. Enfilación 068º56'	36º 47,833	6º 20,240
09221 / D-2348.51	Pos. Enfil. a 1.081m de ant.	36 48,044	6º 19,561
09230	Boya nº 3. Montijo	36º 46,154	6º 25,501
09240	Boya nº 4. Lagunazo	36º 46,279	6º 25,560
09250	Boya nº 5. Cobujón	36º 46,348	6º 24,878
09260	Boya nº 6. Alamillo	36º 46,456	6º 24,939
09270	Boya nº 7. Galonera S	36º 46,577	6º 24,142
09280	Boya nº 8. Galonera N	36º 46,662	6º 24,192
09290	Boya nº 9. Merlín	36º 46,792	6º 23,448
09300	Boya nº 10. Gallego	36º 46,879	6º 23,486
09300.1	Boya nº 10A	36º 46,883	6º 23,441
09310	Boya nº 11. La Jara	36º 46,962	6º 22,908
09320	Boya nº 12. Salabar	36º 47,047	6º 22,948
09330	Boya nº 13. Espíritu Santo	36º 47,125	6º 22,384
09340	Boya nº 14. La Riza	36º 47,210	6º 22,422
09350	Boya nº 15. Playa	36º 47,312	6º 21,785
09360	Boya nº 16. Puntilla	36º 47,395	6º 21,828
09370	Boya nº 17. Bajoguía	36º 47,506	6º 21,164
09380	Boya nº 18. Olaso	36º 47,590	6º 21,205
09390	Boya nº 20. Malandar	36º 47,806	6º 20,704
10080 / D-2350.4	Bajo Salmedina	36º 44,379	6º 26,432
<b>Puerto deportivo de Chipiona</b>		<b>N</b>	<b>W</b>
09182	Boya nº 2	36º 45,071	6º 25,635
09184	Boya nº 4	36º 44,966	6º 25,590
09195 / D-2352	Extremo dique	36º 44,959	6º 25,708
09196 / D-2354.5	Martillo	36º 44,881	6º 25,774
09197 / D-2354	Contradique	36º 44,883	6º 25,721
<b>Ría del Guadalquivir</b>		<b>N</b>	<b>W</b>
09400 / D-2346	Faro de Bonanza	36 48,167	6 20,162
09410 / D-2349	Baliza nº 1. Dique de abrigo. Extremo S.	36 48,136	6 20,289
09415 / D-2349.1	Baliza nº 3. Dique de abrigo. Extremo N.	36 48,395	6 20,289

DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
-------------	-------	-----------------	-------------------

Torre troncocónica, edificio de sillería	DB 10s	L 0,3 oc 9,7	25
De castillete Cardinal W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5
De castillete Ag. Nv.	DLB 10s	L 3 oc 7 (Racon (M) 10 mn)	5
Rectángulo amarillo, luz diurna 4mn	CtB 1s	L 0,25 oc 0,75	10
Rectángulo amarillo, luz diurna 4mn	IsoB 4s	L 2 oc 2	10
De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
De castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
De castillete Marcas Especiales	CtA 1s	L0,25 Oc0,75	3
De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
Torre cilíndrica Card. W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5
De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	2
Torre cilíndrica verde	GpD(2)V 10s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 7,5	5
Torre cilíndrica verde	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	1
Torre cilíndrica roja	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
Torre de ladrillos rojos	Dir IsoB 4s 146°	L2 Oc2	3
Columna verde banda roja	GpD(2+1)V 14,5s	L0,5 oc1 L0,5 oc3 L0,5 oc9	3
Columna verde	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3

**Nº EN EL LIBRO  
DE FAROS Y SEÑALES  
DE NIEBLA**

**NOMBRE Y SITUACIÓN**

(Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)

9420	Boya nº 2. Malandar Norte	36 48,414	6 20,506
09425 / D-2349.13	Baliza nº 2. Faginado	36 49,820	6 21,465
9423	Boya nº 5. San Carlos Sur	36 49,200	6 20,850
9435	Boya nº 5A. San Carlos	36 49,903	6 21,188
09440 / D-2349.22	Enfilación A. Anterior. 189º. Pino Gordo	36 50,327	6 21,555
09441 / D-2349.24	Enfilación A. Posterior. 150m de anterior	36 50,188	6 21,595
9445	Boya nº 5B. Santa Teresa	36 50,781	6 21,369
09455 / D-2349.26	Boya nº 4. Milla Medida	36 51,151	6 21,394
09465 / D-2349.27	Boya nº 6 San Isidoro	36 52.160	6 21.178
09470	Boya nº7 Paco Pareja	36 52,154	6 21.067
9490	Baliza nº8 Clarita	36 54,050	6 20,337
9495	Boya nº9 Punta de los Cepillos	36 52.812	6 20.913
09475 / D-2349.28	Enfilación B Anterior 10º Brenes	36 53.668	6 20.783
09476	Enfilación B Posterior.	36 53,995	6 20,708
9496	Boya nº 9A Cepillos Centro	36 53,815	6 20,418
9497	Boya nº 9B Cepillos Norte	36 54,129	6 19,406
09505	Boya nº 11 El Puntalete	36 54,255	6 18.230
9506	Boya nº 10 Puntalete roja	36 54,317	6 18,244
09506.5	Boya nº 12 Puntalete Norte Roja	36 54,422	6 17,727
09510 / D-2349.29	Baliza nº 12A Los Ansares	36 54,733	6 17,266
9511	Boya nº 13 El Puntalete Norte Verde	36 54,415	6 17,590
09515	Boya nº 15 El Puntal	36 54.577	6 16.494
09525	Boya nº 14 Brazo de la Torre	36 54.705	6 16,433
9530	Boya nº 16 Esparraguera roja	36 53,754	6 15,627
09535 / D-2349.36	Baliza nº 17 Esparraguera	36 53,608	6 15,685
09545	Boya nº 17A Seno de Esparraguera	36 53,,485	6 15.222
09555	Boya nº 16A Punta de la arenilla	36 53,604	6 14,766
09560	Boya nº 18 Ventolera	36 53,965	6 13,624
09565	Boya nº 19 Alventus	36 53.883	6 13,544
09575	Boya nº20 El Yeso roja	36 54,967	6 12,064
09585 / D-2349.4	Boya nº 21 El Yeso	36 54,853	6 12,027
09595 / D-2349.42	Boya nº 23 Tarfía Baja	36 55,336	6 11,624
09600	Boya nº 22 Tierra Baja	36 55,952	6 11,397
09605	Boya nº 24 Gola Baja de Tarfía	36 56,748	6 11.071
09615 / D-2349.44	Boya nº 25 Torre de Tarfía	36 57,253	6 10.728
09625	Boya nº 26 Las Tinajas	36 59,083	6 10,087
09630 / D-2349.46	Enfilación C Ant 181,5º Atr.Canal Nuevo	36 59,074	6 09.929



DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
De castillete La Br	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
Castillete rojo sobre poste	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La Er	GpD(2)V 7s	Lo,5 Oc1,5 Lo,5 Oc4,5	3
Torre metálica cilíndrica. bandas rojas	CtR 1s	L 0,3 oc 0,7	3
Torre metálica cilíndrica. bandas rojas	Dir. IsoR 4s	Vis 180° - 198°	3
De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(Lo,5 Oc1,5) 2 veces Lo,5 Oc4,5	3
De castillete La Br	GpD(3)R 9s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Br	GpD(4)R 11s	[(Lo,5 oc1,5)3 veces] Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Er	Gp D(4)V 11s	[(Lo,5 oc1,5)3 veces] Lo,5 oc4,5	3
Castillete rojo sobre poste, rectángulo RBR	DR 5s/PEL IsoB(262-263) Ct4V(263-264) día/noche	L 0,5 oc 4,5/ L2 Oc2/Lo,25 oc0,75	3
De castillete La. Er	DV 5s	Lo,5 oc4,5	3
Torre cilíndrica bandas rojas	CtB 1s día/noche	L 0,3 oc 0,7	3
Torre cilíndrica bandas rojas	Dir IsoB 4s 10° día/noche	L2 Oc2	3
De castillete La Er	DV 5s	Lo,5 Oc4,5	3
De castillete La Er	DV 5s	Lo,5 Oc4,5	3
De castillete La. Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 Oc1,5 Lo,5 oc 4,5	3
De castillete La Br	GpD(2)R 7s	Lo,5 Oc1,5 Lo,5 Oc4,5	3
De castillete La Er	GpD(3)R 9s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	3
Castillete amarillo sobre poste	DA 5s	Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(Lo,5 Oc1,5) 2 veces Lo,5 Oc4,5	3
De castillete La Er	GpD(4)V 11s	(Lo,5 oc1,5) 3 veces Lo,5 oc4,5	3
De castillete La. Br	GpD(4)R 11s	[(Lo,5 oc1,5)3 veces] Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Er	DR 5s	Lo,5 oc4,5	3
Castillete verde sobre poste	DV 5s	Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Er	GpD(2)V 7s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	3
de castillete La Br	GpD(2)R 7s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Br	GpD(3)R 9s	(Lo,5 Oc1,5) 2 veces Lo,5 Oc4,5	3
De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L 0,5 Oc1,5) 2 veces Lo,5 oc 4,5	3
De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Oc1,5) 3 veces Lo,5 oc 4,5	3
De castillete La Er	GpD(4)V 11s	(Lo,5 oc1,5) 3 veces Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Er	DV 5s	Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Br	DR 5s	Lo,5 Oc4,5	3
De castillete La Br	GpD(2)R 7s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Er	GpD(2)V 7s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	3
De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	[(Lo,5 oc1,5)2 veces] Lo,5 oc4,5	3
Torre cilindr ocre triang bandas rojas	CtV 1s	Lo,3 oc0,7	3

**Nº EN EL LIBRO  
DE FAROS Y SEÑALES  
DE NIEBLA**

**NOMBRE Y SITUACIÓN**

(Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)

09631 / D-2349.47	Enfilación C Post 180m de ant	36 58,960	6 09,933
09640 / D-2349.48	Boya nº 28 Mata Roja	37 00,423	6 09,900
09645 / D-2349.49	Baliza nº 30A Isla Mayor	37 01,131	6 09,729
09650	Boya nº 27A Punta de la Mata	37 01,470	6 09,223
09655	Boya nº 27 La Mata Sur	37 01,263	6 09,463
09660 / D-2349.5	Enfilación D Ant 263º Caño del Hambre	37 01.562	6 09,308
09661 / D-2349.51	Enfilación D Post 100m de Ant	37 01,556	6 09,375
09670	Boya nº 30C Reina Victoria	37 01,701	6 08,539
09680 / D-2349.53	Boya nº 29 Villalón	37 01,747	6 07,828
09690	Boya nº 32 Callejón de la Mata	37 01,927	6 07,564
09700 / D-2349.55	Baliza nº 31 Embarcadero	37 01,838	6 07,401
09710 / D-2349.56	Boya nº 33 Punta del Caballo	37 02,219	6 06,718
09720	Boya nº 34 BetaleNgua	37 02,550	6 06,422
09725 / D-2349.57	Baliza nº 35 Betalengua	37 02,992	6 05,739
09730 / D-2349.58	Baliza nº 37 Nuevo Brazo del Este	37 03.493	6 05,401
09735	Boya nº 36 El naufragio-Gánguil	37 03.543	6 05,501
09741 / D-2349.61	Baliza nº39 La Horcada	37 04,048	6 05,094
09745	Boya nº 38 La Costumbre	37 04,271	6 05,258
09750	Boya nº 41 La Horcada	37 04,422	6 05,090
09760	Boya nº 43 La Lisa	37 05,230	6 05,229
09772 / D-2349.59	Enfilación E Ant 355º La Lisa	37 05,704	6 05,312
09773 / D-2349.6	Enfilacion post a 180m de Ant	37 05,841	6 05,328
09780 / D-2349.65	Baliza nº45 Corta Jerónimos sur	37 06,276	6 04,978
09790	Boya nº 40 Ba ja Corta	37 06,265	6 05,097
09794	Boya nº 42 San Vicente Ferrer roja	37 07,961	6 05,724
09795	Boya nº 47 San Vicente Ferrer verde	37 07,966	6 05,600
09800 / D-2349.67	Baliza nº 44 Punta del Melonar	37 09,648	6 06,355
09810	Boya nº 49 El Marmol	37 10,195	6 06,270
09820 / D-2349.69	Baliza nº 46 El Mármol Roja	37 10,261	6 06,405
09830 / D-2349.7	Boya nº 51 Olivillos sur Verde	37 10,814	6 06,188
09840 / D-2349.71	Boya nº 48 Olivillos Sur Roja	37 10,814	6 06,291
09850 / D-2349.72	Boya nº 53 Olivillos centro Verde	37 11,427	6 05,910
09860 / D-2349.73	Baliza nº 50 Olivillos centro Roja	37 11,432	6 06,101
09870 / D-2349.74	Boya nº 55 Olivillos norte Verde	37 12,264	6 05,275
09880 / D-2349.75	Boya nº 52 Olivillos norte Roja	37 12,303	6 05,355
09890 / D-2349.76	Boya nº 57 La Compañía	37 12,733	6 04,646
09900 / D-2349.77	Boya nº 54 Borrego	37 13,080	6 04,325
09910 / D-2349.78	Boya nº 59 isleta sur Verde	37 13,403	6 04,008

DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
Torre cilind ocre, triang bandas rojas	Dir IsoV 4s	L2 oc2 vis 166°-197°	3
De castillete La Br	GpD(4)R 11s	[(L0,5 oc1,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3
CAstillete rojo sobre poste	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La Er	DV 5s	Lo,5 Oc4,5	3
Torre cilind ocre triang bandas rojas	CtR 1s	L 0,3 oc 0.7	3
Torre cilind ocre triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	L2 oc2 vis 247°-278°	3
De castillete La Br	GpD(2)R 7s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Er	GpD(2)V 7s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Br	GpD(3)R 9s	[(Lo,5 oc1,5)2 veces] Lo,5 oc4,5	3
Castillete verde sobre poste	GpD(3)V 9s	[(Lo,5 oc1,5)2 veces] Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(Lo,5 oc1,5)3 veces] Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Br	GpD(4)R 11s	[(Lo,5 oc1,5)3 veces]Lo,5 oc4,5	3
Castillete verde sobre poste	DV5s	L 0,5 oc 0,5	3
Castillete Verde sobre poste	DV 5s	Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Br	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
Castillete celosía color aluminio	GpD(3)V 9s	[(Lo,5 oc1,5)2 veces] Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Br	GpD(2)R 7s	Lo,5 Oc1,5 Lo,5 Oc4,5	3
De castillete La Er	GpD(2)V 11s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc1,5	3
De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L 0,5 Oc1,5) 2 veces Lo,5 oc 4,5	3
Torre cilind triang bandas rojas	CtR 1s	Lo,3 oc 0,7	3
Torre cilind triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	L2 oc2 vis 343°-007°	3
Castillete verde sobre poste	GpD(4)V 11s	(L 0,5 oc 1,5) 3 veces L 0,5 oc 4,5	3
De castillete la Br	GpD(4)R 11s	(L 0,5 oc 1,5) 3 veces L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La Br	DR 5s	Lo,5 Oc4,5	5
De castillete La Er	DV 5s	Lo,5 Oc4,5	5
Castillete color aluminio	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 Lo,5 oc4,5	3
De Castillete La Er	GpD(3)V 9s	[(Lo,5 oc1,5)2 veces] Lo,5 oc4,5	3
Castillete color aluminio	GpD(3)R 9s	[(Lo,5 oc1,5)2 veces] Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(Lo,5 oc1,5)3 veces] Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Br	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Oc1,5) 3 veces Lo,5 oc 4,5	3
De castillete La Er	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
Castillete color aluminio	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La Br	GpD(2)R 7s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Er	GpD(3)V 9s	[(Lo,5 oc1,5)2 veces] Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Br	GpD(3)R 9s	[(Lo,5 oc1,5)2 veces]Lo,5 oc4,5	3
De Castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(Lo,5 oc1,5)3 veces]Lo,5 oc4,5	3

<b>Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA</b>	<b>NOMBRE Y SITUACIÓN</b> (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)		
09920 / D-2349.79	Boya nº 61 Isleta centro verde	37 13,968	6 03,747
09930 / D-2349.8	Boya nº 63 Isleta norte verde	37 14,379	6 03,684
09940 / D-2349.81	Boya nº 56 Isleta norte roja	37 14,660	6 03,768
09951 / D-2349.83	Boya nº 58 Caridad	37 15,552	6 03,693
09945	Boya nº 65 Majano	37 15,308	6 03,668
09960 / D-2349.84	Boya nº 67 Río Pudio-Guiniguada	37 16,702	6 02,908
09965	Boya nº 69 Coria Sur	37 17,187	6 02,774
09967	Boya nº 69A Coria Centro	37 17,678	6 02,622
09970 / D-2349.85	Enfilación F 248º "Rincón" Anterior	37 17,794	6 02,631
09971 / D-2349.86	Posterior a 60m de Ant	37 17,780	6 02,678
09975	Boya nº 69B Coria Norte	37 17,943	6 02,073
09980 / D-2349.87	Boya nº 71 Huerta del Rincón	37 18,139	6 01,698
09982	Boya nº 60B	37 18,205	6 01,725
09985 / D-2349.875	Baliza Estrella	37 18,8	6 01,1
09990 / D-2349.88	Baliza nº 62 Huerta Don Isaías	37 19,009	6 00,859
09990.1	Baliza dir Don Isaías	37 19,056	6 00,754
09987	Boya nº 73 Antesclusa	37 18,874	6 00,910
09992	Baliza Victoria	37 19,321	5 59,838
10035 / D-2349.96	Baliza nº 64 Torrequeullar	37 19,573	5 59,823
10040 / D-2350	Baliza nº 70 Dársena del Batán	37 21,339	5 59,637
09992.29	Boya 66_Antigua esclusa Sur	37 19,800	5 59,730
9.992.208	Baliza 68_Antigua esclusa Sur	37 19,858	5 59,637
09992.21 / D-2349.965	BALIZA "JIMENA NORTE"	37 19,897	5 59,609
09992.22	Baliza 68B_Antigua esclusa Norte	37 19,978	5 59,639
09992.20 / D-2349.964	BALIZA "JIMENA SUR"	37 19,638	5 59,660
10045	Puente de las Delicias-estribor_Sur	37 22,047	5 59,537
10045.1	Puente de las Delicias-babor_Sur	37 22,047	5 59,574
10045.2	Puente de las Delicias-estribor_Norte	37 22,068	5 59,527
10045.3	Puente de las Delicias-babor_Norte	37 22,069	5 59,565
<b>Puerto deportivo de Gelves</b>		<b>N</b>	<b>W</b>
09993 / D-2349.97	A Br	37º 20,378	6º 01,385
09995 / D-2349.98	A Er	37º 20,401	6º 01,391
09995.5	extremo martillo	37 20,400	06 01,405
<b>Pantalán de Bajo de Guía</b>		<b>N</b>	<b>W</b>
9385 / D-2354.6	Pantalán W	36º 47.412	6º 21.201
9387 / D-2354.65	Pantalán E	36º 47.424	6º 21.171

DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
De Castillete La Er	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
De Castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
De castillete La Br	GpD(4)R 11s	(L 0,5 Oc1,5) 3 veces Lo,5 oc 4,5	3
De castillete La Br	GpD(3)R 9s	(Lo,5 Oc1,5) 2 veces Lo,5 Oc4,5	3
De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(Lo,5 Oc1,5) 2 veces Lo,5 Oc4,5	3
De Castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(Lo,5 oc1,5)3 veces] Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Er	DV 5s	Lo,5 Oc4,5	3
De castillete La Er	DV 5s	Lo,5 Oc4,5	3
Torre cilindr ocre triang bandas rojas	CtR 1s	L 0,3 oc 0,7	3
Torre cilindr ocre triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	L2 oc2 vis 232,5°-263,5°	3
De castillete La Er	DV 5s	Lo,5 Oc4,5	3
De castillete La Er	GpD(2)V 7s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	3
De castillete La Br	GpD(2)R 7s	Lo,5 Oc1,5 Lo,5 Oc4,5	3
torre cilíndrica roja	Ct R 1s	Lo,25 oc 0,75)	3
Castillete rojo banda verde	GpD(2+1) 14,5s	Lo,5 oc1 Lo,5 oc3 Lo,5 oc9	3
Torre cilíndrica blanca bandas RBR	Dir IsoB 4s (38-40,2) día/ noche	L2 Oc2	3
De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(Lo,5 Oc1,5) 2 veces Lo,5 Oc4,5	3
torre cilíndrica verde	Ct V 1s	Lo,25 oc 0,75)	3
Castillete rojo sobre poste	DR 5s	Lo,5 oc4,5	3
Columna roja banda verde	GpD(2+1)R 14,5s	Lo,5 oc1 Lo,5 oc3 Lo,5 oc 9	3
Boya esférica amarilla	CtA 1s	Lo,25 oc 0,75	1
Columna roja	GpD(2)R 7s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	3
Castillete rojo	GpD(3)R 9s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	3
Columna roja	GpD(4)R 11s	(Lo,5 oc1,5) 3 veces Lo,5 oc4,5	3
Castillete verde	DV 5s	Lo,5 oc4,5	3
cono verde	señal ciega		
rectángulo rojo	señal ciega		
cono verde	señal ciega		
rectángulo rojo	señal ciega		
Torreta troncopiramidal roja	DR 5s		3
Torreta troncopiramidal verde	DV 3s		3
Rectángulo verde	GpD(2)V 7s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	1
	Ct A 1s	Lo,25 oc 0,75)	3
	Ct A 1s	Lo,25 oc 0,75)	3

**Nº EN EL LIBRO  
DE FAROS Y SEÑALES  
DE NIEBLA**

**NOMBRE Y SITUACIÓN**

(Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)

<b>Balizamiento Esclusa</b>		<b>N</b>	<b>W</b>
9991,1	E 1	37 19,085	6 00,463
9991,12	E 2	37 19,069	6 00,586
9991,14	I 1	37 19,183	6 00,195
9991,16	I 2	37 19,251	6 00,094
<b>Pantalán de Isla Mínima</b>		<b>N</b>	<b>W</b>
9798	Extremo Sur	37 09,047	06 06,150
9799	Extremo Norte	37 09,067	06 06,157
<b>Gradas de Astilleros</b>		<b>N</b>	<b>W</b>
09992.5	Boya Norte	37 20,239	5 59,762
09992.52	Boya Sur	37 20,272	5 59,702
<b>Pantalán de La Plancha</b>		<b>N</b>	<b>W</b>
9438	Extremo Sur	36 50,099	6 21,487
09438.1	Extremo Norte	36 50,111	6 21,489
<b>Dársena del Cuarto</b>		<b>N</b>	<b>W</b>
09992.221	Boya DCA	37 19,655	5 59,525
09992.222	Boya DC2	37 19,593	5 59,398
09992.223	Boya DC3	37 19,597	5 59,523
09992.224	Boya DC4	37 19,317	5 59,357
09992.225	Boya DC5	37 19,327	5 59,542
09992.28	Boya DCN	37 18,968	5 59,625
09992.227	Boya DC7	37 19,082	5 59,622

DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
cono verde	señal ciega		
Tubo cilindrico rojo	Ct R 1s	Lo,25 oc 0,75)	3
Tubo cilindrico verde	Ct V 1s	Lo,25 oc 0,75)	3
Tubo cilindrico rojo	Ct R 1s	Lo,25 oc 0,75)	3
Aspa amarilla sobre soporte rectangular	DA	Lo,5 oc4,5	1
Aspa amarilla sobre soporte rectangular	DA	Lo,5 oc4,5	1
Boya amarilla, castillete amarillo	CtA	Lo,25 oc0,75	1
Boya amarilla, castillete amarillo	CtA	Lo,25 oc0,75	1
Cilindro amarillo	DA	Lo,5 oc4,5	1
Cilindro amarillo	DA	Lo,5 oc4,5	1
De castillete marcas especiales	GpD(2+1)A 14,5s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc3 Lo,5 oc9	
De castillete Lateral Br	GpD(2)R 7s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	
De castillete Lateral Er	GpD(2)V 7s	Lo,5 oc1,5 Lo,5 oc4,5	
De castillete Lateral Br	GpD(3)R 9s	(Lo,5 oc1,5) 2 veces Lo,5 oc4,5	
De castillete Lateral Er	GpD(3)V 9s	(Lo,5 oc1,5) 2 veces Lo,5 oc4,5	
De castillete Cardinal Norte	CtB 1s	Lo,25 oc0,75	
De castillete Lateral Er	GpD(4)V 11s	(Lo,5 oc1,5) 3 veces Lo,5 oc4,5	

## 2.4. Instalaciones para buques

### 2.4.1. Diques

#### 2.4.1.1. Diques secos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO REFERIDO ALCERO DEL PUERTO	CAPACIDAD (Tm)
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla	150	24,20	9,50	16.000

#### 2.4.2. Varaderos

SITUACION	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (m)	ANCHURA (m)	PENDIENTE %	CALADO EN EL EXTREMO (m)	MAX. TN. BUQUE ADMISIBLE
Puerto de Bonanza		5	43	12	5	3,5	500

#### 2.4.4. Servicio de suministro a buques

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
	Muelle del Centenario	24	20Tm/h	140Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Batán Norte	27	20Tm/h	100Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Esclusa	4	15Tm/h	20Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Pantalán flotante	1	15Tm/h		Autoridad Portuaria de Sevilla
Energía eléctrica	Muelle de Delicias	12	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Tablada	3	60Kw a 240 Kw y 380 v	1600 Kw	
	Muelle Batán Norte	2	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Esclusa	6	240 Kw y 380 v	500 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Pantalán flotante	1	240 Kw y 380 v		



## 2.5. Medios mecánicos de tierra

### 2.5.1. Grúas

#### 2.5.1.1. Grúas de muelle

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS			RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
						FUERZA	ALCANCE	ALTURA SOBRE		
Muelle de Tablada	Sevitrade Marítima S.L	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V.	12,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1994
Muelle del Batán. Zona Norte	Sevitrade Marítima S.L.	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V.	12,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1994
Muelle del Centenario	Terminal Marítima del Guadalquivir, S.L.	2	Pórtico	Paceco		40,0	40,0	30,0	30 (cont./h.)	2000
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>								
<b>MUELLES PRIVADOS</b>										
Canal de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla (Astilleros)	2	Pórtico	Izar-Turbina	Eléctrica	100,0	45,0			1954
Muelle de la Esclusa	T.P.E. Esclusa	1	Pórtico	Duro-Felguera	Eléctrica	12,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1993
		2	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16,0	25,0	30,0	220 graneles)	1987
		1	Port. doble	Macosa	380 V.	30,0	35,0	32,0	400 (graneles)	1987
<b>TOTAL</b>		<b>6</b>								

### 2.5.1.2. Grúas automóviles

MUELLE	PROPIETARIO	Nº	TIPO
Tablada	AGENCIA MARITIMA ECHEVARRIA, S.L.	1	
Batán Norte	AGENCIA MARITIMA ECHEVARRIA, S.L.	1	
Terminal Carbón Puerto	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1	
Batán Norte	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1	
Batán Norte	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1	
Batán Norte	BERGÉ MARÍTIMA, S. L./ A.M. ECHEVARRIA, S.L.	1	
Tablada	BERGÉ MARÍTIMA, S. L.	1	
Tablada	AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	1	
Terminal Agencia Maritima Portillo	AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	1	

### 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
Portacontenedores		2	2
<b>TOTAL PORTACONTENEDORES</b>		<b>2</b>	<b>2</b>
DE PÓRTICO			
Hasta 6 Tm		0	0
<b>TOTAL PÓRTICO</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Automóviles		9	9
Otras grúas			
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>	<b>11</b>

MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA - TONS.	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tm/h)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
LIEBHERR 250	DIESEL	50	250	2007
GOTTWALD 6407B	DIESEL	100	350	2002
LIEBHERR 420	DIESEL	104	350	2014
LIEBHERR 150		40	250	2002
LIEBHERR 550	DIESEL	104	400	2013
LIEBHERR 400	DIESEL	104	350	2002
LIEBHERR 250	DIESEL	50	250	2002
MANTSINEN 140	DIESEL	20	350	2019
MANTSINEN 120	DIESEL	16	275	2012

### 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
Muelle de la Esclusa	Sevitrade, S.L.	1990	9 tuberías para la carga/descarga de productos líquidos. 8 líneas son de 6" y 1 de 8"
			6 tanques de 4500 m3; 5 tanques de 5000 m3 y 2 tanques de 900 m3
		2019	2 tanques de 500 m3; 2 tanques de 1.000 m3; 2 tanques de 1.500 m3;
			1 tanques de 5.000 m3; 5 tanques de 5.500 m3 y 4 tanques de 8.500 m3

## 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO		ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Alimentador de cintas	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Eléctrica	Marca Propia
Alimentador de cintas	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	4	Eléctrica	Marca Propia
<b>TOTAL</b>		<b>5</b>		
Báscula	AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA	3	Eléctrica	1 Toledo; 1 Epel, S.A.; 1 Sipac (vagones)
Báscula	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	Eléctrica	Metter Toledo (2 en la T-12)
Báscula	SEVITRADE MARITIMA, S.L.	1	Eléctrica	Ariservi
Báscula	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1	Eléctrica	Mixta camión-ferrocarril
Báscula	CIMSA CEMENTOS ESPAÑA, S.A.U.	1	Eléctrica	Sipac
Báscula	AGENCIA MARITIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	2	Eléctrica	Metter Toledo (1 en Aldeport y 1 en Portillo)
Báscula	BERGE MARITIMA, S.A.	1	Eléctrica	Metter Toledo (1 en Tablada)
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>		
Carretilla	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	4	Gas-oil	1 Caterpillar; 1 Kalmar; 1 Tailift; 1 Reachstacker
Carretilla	CIMSA CEMENTOS ESPAÑA, S.A.U.	1	Gas-oil	Linde
Carretilla	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	2	Gas-oil	2 Nissan
Carretilla	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L.	6	Gas-oil	1 Toyota; 3 Hyster; 1 Nissan; 1 Reachstacker
Carretilla Gran Tonelaje	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	1	Gas-oil	Kalmar
<b>TOTAL</b>		<b>14</b>		
Cinta Transportadora	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Eléctrica	1 Marca Propia; 1 Treico

Cinta Transportadora	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	1	Eléctrica	Marca Propia
Cinta Transportadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	4	Eléctrica	Trípodi
Cinta Transportadora	ALMAQUIVIR	1	Eléctrica	Marca propia
Cinta Transportadora	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	2	Eléctrica	Marca Propia
Cinta Transportadora	AGENCIA MARITIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	1	Eléctrica	Marca Propia
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>		

Cuchara	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	2	Mecánica	1 Silva; 1 Peiner Smag
Cuchara	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	11	Mecánica	10 Marca Propia; 1 Blug
Cuchara	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	4	Mecánica	1 Chía; 1 Marca propia; 1 VG; 1 Nieuwegein
Cuchara	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	3	Mecánica	1 Mecsa; 2 Verstegen Grippers
Cuchara	BERGE MARITIMA, S.A.	3	Mecánica	1 Liebherr; 1 Silva; 1 Mecsa
Cuchara	AGENCIA MARITIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	2	Mecánica	1 Pacheco; 1 Mecsa
<b>TOTAL</b>		<b>25</b>		

Ganchos	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	1		Yale
Ganchos	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	1		Smag
Ganchos	BERGE MARITIMA, S.A.	2		Smag
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>		

Mafis	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L.	11	Gas-oil	6 Kalmar; 5 Terberg
<b>TOTAL</b>		<b>11</b>		

Pala Cargadora	BERGE MARITIMA, S.A.	4	Gas-oíl	2 Volvo; 2 Caterpillar
Pala Cargadora	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	3	Gas-oíl	Volvo
Pala Cargadora	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	9	Gas-oíl	7 Volvo; 1 Zettelmeyer; 1 Kalmar
Pala Cargadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	4	Gas-oíl	3 Volvo; 1 Caterpillar
Pala Cargadora	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	6	Gas-oíl	5 Volvo; 1 Zettelmeyer
Pala Cargadora	ALMAQUIVIR	5	Gas-oíl	Volvo
Pala Cargadora	AGENCIA MARITIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	4	Gas-oíl	2 Volvo; 1 Zettelmeyer; 1 Dossan
<b>TOTAL</b>		<b>35</b>		

Plataformas Porta- contenedores	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L.	6	Mecánica	2 Fruehauf; 4 Kalmar
<b>TOTAL</b>		<b>6</b>		
Portacontenedores	TERMINAL MARÍTIMA DEL GUADALQUIVIR, S.L.	8	Gas-oíl	1 Reachsteacker; 3 Kalmar; 4 Hyster
<b>TOTAL</b>		<b>8</b>		
Pulpos	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Eléctrica	2 Verstegen
Pulpos	CARBON PUERTO O.P.	3	Eléctrica	2 Marca Propia; 1 Peiner Smag; 1 Verstegen
Pulpos	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	Eléctrica	1 Bleigmberg; 1 Vestergen
Pulpos	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	2	Eléctrica	Bulg
Pulpos	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	3	Eléctrica	2 Verstegen; 1 Bulg
<b>TOTAL</b>		<b>12</b>		
Retroexcavadora	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Gas-oíl	Liebherr
Retroexcavadora	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	3	Gas-oíl	Liebherr
Retroexcavadora	CARBON PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A.	2	Gas-oíl	1 Mantsinen; 1 Terex Fuchs
Retroexcavadora	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	1	Gas-oíl	Liebherr
Retroexcavadora	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	2	Gas-oíl	Liebherr
<b>TOTAL</b>		<b>10</b>		
Tolva	BERGE MARITIMA, S.A.	2	Eléctrica/ Mecánica	1 Felix Chia, S.L.; 1 Espirales
Tolva	CARBON PUERTO OPERACIONES POR- TUARIAS, S.A.	2	Eléctrica / Mecánica	1 Marca Propia; 1 Espirales
Tolva	A.M. ECHEVARRIA, S.L.	4	Eléctrica / Mecánica	4 Marca Propia
Tolva	ESTIBADORA SEVILLANA, S.L.	2	Eléctrica / Mecánica	1 Marca Propia; 1 Redlers
Tolva	CIMSA CEMENTOS ESPAÑA, S.A.U.	2	Eléctrica	1 Pio-Ingenieros; 1 Marca Propia
Tolva	TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA, S.L.	4	Eléctrica	4 Felix Chia, S.L.
Tolva	AGENCIA MARITIMA PORTILLO SEVILLA, S.L.	2	Eléctrica / Mecánica	2 Marca Propia
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>		

### 2.5.5. Otro material auxiliar

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Equipo de envasado	CIMSA Cementos España, S.A.U.	1	eléctrica	
Generador	Estibadora Sevillana, S.L.	3	gasoil	
Paletizador	Estibadora Sevillana, S.L.	1	eléctrica	
Vehículo con Remolque Depósito	Bergé Marítima, S.A.	1	gasoil	
Vehículo con Remolque Depósito	Agencia Marítima Echevarria, S.L.	1	gasoil	
Plataforma Portacontenedor	Terminal Marítima del Guadalquivir, S.L.	8	mecánica	
Dumper	UTE Puerto Sevilla	2	gasoil	
Camión Apoyo Brigada	UTE Puerto Sevilla	2	gasoil	
Camion	UTE Puerto Sevilla	1	gasoil	
Barredoras	UTE Puerto Sevilla	2	gasoil	
Furgoneta	UTE Puerto Sevilla	1	gasoil	
Transpaleta eléctrica	Eryl	1	eléctrica	
Transpaleta eléctrica	UTE Puerto Sevilla	1	eléctrica	
Depósito de Combustible Fijo	Bergé Marítima, S.A.	1	gasoil	
Depósito de Combustible Fijo	Estibadora Sevillana, S.L.	2	gasoil	
Depósito de Combustible Fijo	Carbón Puerto Operaciones Portuarias	2	gasoil	
Depósito de Combustible Fijo	Agencia Marítima Echevarria, S.L.	1	gasoil	

### 2.5.3. Material móvil ferroviario

Sin movimiento

## 2.6. Material flotante

### 2.6.1. Dragas

Sin movimiento

### 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

Sin movimiento

### 2.6.4. Grúas flotantes

Sin movimiento

### 2.6.5. Otros medios auxiliares del servicio

Sin movimiento

## 2.7. Accesos terrestres y comunicaciones

### 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

#### ACCESOS TERRESTRE

Carreteras

Carreteras que unen en puente con su "hinterland" y con el resto del país.

SITUACION	CALZADA		MEDIANA	ARCEN
	Nº de Carriles	Ancho	Ancho	Ancho
N-IV Madrid-Cádiz por Córdoba y Sevilla	4,00	14,00	2,00	2,50
A-49 Sevilla a Huelva	6,00	20,00	1,00	2,50
N-630 Sevilla a Mérida y Badajoz	2,00	-	-	1,50
SE-601 Ramal desde la Glorieta del Patrocinio en N-431 a Eritaña en la N-IV por el Puente de las Delicias	4,00	14,00	1,00	2,50
SE-30 Accesos desde Madrid y Cádiz (N-IV), Málaga (A-92), Huelva (A-49) Huelva (A-49) y Extremadura (N-630) por autovía de circunvalación de Sevilla	6,00	21,00	2,00	1,00 - 2,50
<b>Ferrocarril</b>				

Líneas férreas que unen el puerto con su "hinterland" con el resto del país.



SITUACION	Nº DE VIAS	ELECTRIFICADAS
A. Vía Ancha	-	-
A.1 Explotadas por ADIF	-	-
A.1.1. Línea de Madrid a Cádiz por Sevilla	1	si
A.1.2. Línea de Granada y Málaga a Sevilla enlazando en Utrera con la A.1.1.	1	no

## COMUNICACIONES INTERIORES

SITUACION	AN- CHURA	TIPO DE FIRME	LONGI- TUD	CAPA- CIDAD
<b>Carreteras / Roads</b>				
<b>MUELLE DE TABLADA</b>				
Calle longitudinales y transversales	7 m.	adoquín	1.645	(2)
Avda. de Guadalhorce	16 m.	adoquín	1.570	(2)
Avda. de Moliní	7 - 10 m.	adoquín	171	14.570
<b>MUELLE DE DELICIAS</b>				
Calle longitudinales y transversales	7 m.	adoquín	288	(2)
<b>MUELLE DE CENTENARIO</b>				
Calle longitudinal trasera	8 m.	mezcla butu- minosa caliente	640	(2)
Calle de acceso	8 m.	hormigón	434	(2)
<b>MUELLE DEL BATAN NORTE</b>				
Calle longitudinal trasera	9 m.	hormigón	640	(2)
Calle de acceso	12 m.	hormigón	415	(2)
<b>ZONA DE PANTALANES</b>				
Calle longitudinal trasera	6 m.	mezcla butu- minosa caliente	424	(2)
<b>MARGEN DERECHA</b>				
Puente de Las Delicias-Enlace SE-30	14 - 20 m.	mezcla butu- minosa caliente	2.122	
Enlace SE-30- Esclusa Puerta del Mar	16 m.	mezcla butu- minosa caliente	4.715	

<b>SITUACION</b>	<b>ANCHURA DE PLATA-</b>	<b>TIPO DE FIRME</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>CAPACIDAD (I.M.D.)</b>
Poligono Esclusa	9 - 12 m.	mezcla butu- minosa caliente	3.557	
Zona de Actividades Logisticas (Z.A.L.)	12 - 18 m.	mezcla butu- minosa caliente	8.866	
Poligono Astilleros	8 m.	mezcla butu- minosa caliente	4.441	
Zona Franca	9 - 14 m.	mezcla butu- minosa caliente	4.080	
AP18 y Clubes Nauticos	7 - 16 m.	mezcla butu- minosa caliente	1.300	
<b>MARGEN IZQUIERDA</b>				
Esclusa Puerta del Mar-Enlace SE-30	19 m.	mezcla butu- minosa caliente	4.809	
Dársena el Cuarto	7 m.	mezcla butu- minosa caliente	4.350	
Ctra. de servicio acceso concesiones.	7 m.	mezcla butu- minosa caliente	3.803	
<b>ESCLUSAS PUERTA DEL MAR</b>				
Vial acceso Esclusa	12 m.	mezcla butu- minosa caliente	853	

Viales Esclusa	12 m.	mezcla butu- minosa caliente	270
Vial eje 6 zona levante	12 m,	mezcla butu- minosa caliente	1.050

SITUACION	LONGITUD		Número
	Permi- tiendo ser cruzado por circu- lación y carretera	Sin per- mitir ser cruzado por circu- lación y carretera	Trenes diarios
<b>Ferrocarril / Rayways</b>			
ENLACE CON LA LINEA DE MADRID A CADIZ EN LA ESTACION DE LA SALUD (KM. 582)			
Margen izquierda (servicio al muelle de Tablada)	220 m.	5.740	4
PARRILLA DE MANIOBRA			
Margen izquierda		2.400	4
Margen derecha		470	(2b)
MUELLE DEL CENTENARIO			
Vías de servicio de muelle	4.562 m.	150	(2b)
MUELLE DEL BATAN NORTE			
Vías de servicio de muelle	1.3800 m.	360	(2b)
MUELLE DE TABLADA			
Vías de servicio de muelle	2.248 m.	390	(2b)
Vías de servicio de tinglados	70 m.	2.468	(2b)
<b>ZONA DE CONCESIONES E INSTALACIONES EN AMBAS</b>			
MARGENES DEL CANAL			
Vías de la margen derecha	300 m.	7.600	4
Vías de la margen izquierda		600	4

#### EL VERDE - ESCLUSA PUERTA DEL MAR

- (1) El primer guarísimo es anchura de calzada, el segundo es suma de arcenes o paseos.  
 (2) Tráfico de movimiento de mercancías  
 (1b) Toda la red es de vía ancha  
 (2b) Tráfico de movimiento de vagones, carga y descarga de mercancías.

## 3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

### 3.2. Autorizadas en el año

Nº	DESIGNACIÓN
E-89	Ampliación de aparcamiento y oficinas
E-346	Ampliación de capacidad de almacenaje de líquidos
E487	Quiosco Bar
E496	Ampliación capacidad almacenamiento frigorífico
E504	Ampliación terminal de Líquidos (2ª fase)
E-508	Instalaciones destinadas a actividades vinculadas con la interacción puerto ciudad
E-511	Pantalán de atraque de embarcaciones
E-517	Construcción de capilla
E-523	Fábrica de bebidas espirituosas y almacén de productos perecederos
E-527	Centro de Innovación Universitario de Andalucía, Alentejo y Algarve
E-528	Centro de Interpretación del río Guadalquivir
E-529	Instalación de fibra óptica
E-530	Construcción de instalaciones para oficinas, taller de autobuses y aparcamiento
E-531	Construcción de nave silo para mercancía general
E-532	Instalación de fibra óptica
E-534	Ejecucion de Ovoide para trasvase
E536	Centro de Innovación Universitario de Andalucía, Alentejo y Algarve
E537	Ocupación de nave para construcción de estructuras metálicas
E-539	Instalación de FO
E-540	Espacio multifuncional para espectáculos, actividades culturales y artísticas, teatro, exposiciones y docencia.

<b>FECHA DE AUTORIZACIÓN DE LA CONCESIÓN</b>	<b>TITULAR</b>	<b>IMPORTE ANUAL</b>
--	----------------	----------------------

1/7/2020	Euralis Semillas, S.A.	267.567,74 €
7/30/2020	Sevitrade, S.L.	1.050.254,01 €
	Puerta Delicias, S.L.	634.725,71 €
8/12/2020	Rocket Logistica, S.L.	132.916,92 €
5/17/2018	Sevitrade, S.L.	4.189.303,70 €
7/26/2018	Jardin de las Cigarreras, S.L.	13.709.920,00 €
7/26/2018	Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda	512.520,53 €
5/15/2019	Hermandad de Jesús del Gran Poder de Coria del Río	21.403,08 €
12/12/2019	Ecoser Innova Logistic, S.L.	1.471.738,75 €
9/26/2019	Universidad de Sevilla	15.000.000,00 €
2/26/2020	Ayuntamiento de Coria del Río	506.106,02 €
12/12/2019	Vodafone ONO, S.A.U.	2.085,93 €
6/10/2020	La Requenense de Autobuses Carmen Limorte, S.A.	725.104,53 €
12/11/2020	Sevitrade, S.L.	935.995,81 €
2/26/2020	Lyntia Networks, SAU	1.402,18 €
7/30/2020	Empresa Metropolitana de Abastecimiento y Saneamiento de Aguas de Sevilla, S.A. (EMASESA)	1.592.965,93 €
7/30/2020	Universidad de Sevilla	1.534.373,11 €
10/15/2020	Metalia Estructuras Cubiertas y Montajes, S.L.	180.328,00 €
10/15/2020	Orange España Comunicaciones Fijas, S.L.	1.082,63 €
12/11/2020	El Patio Sevillano, S.L.	380.479,29 €

## 4.1 TRÁFICO DE PASAJE

### 4.1.1 PASAJEROS

#### 4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO

		CABOTAJE	EXTE- RIOR	TOTAL	INTERIOR
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE	Embarcados				5.848
	Desembarcados				5.848
	En tránsito				17.283
	<b>Total</b>			0	28.979
DE CRUCERO	En tránsito	0		0	
	Inicio de línea	368		368	
	Fin de línea	538		538	
	<b>Total</b>	906		906	
<b>OTROS PASAJEROS</b>	<b>Total</b>			<b>0</b>	
	<b>Total</b>				<b>29.885</b>

## 4.2 Buques

### 4.2.1 Buques mercantes

#### 4.2.1.1 Distribución por tonelaje

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑÓLES	Número	17	22	11	101	0	0	151
	G.T.	20.339	89.985	63.384	1.141.300	0	0	1.315.008
EXTRANJEROS	Número	348	232	191	26	0	0	797
	G.T.	887.774	926.442	1.349.276	411.754	0	0	3.575.246
<b>Total</b>	<b>Número</b>	<b>365</b>	<b>254</b>	<b>202</b>	<b>127</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>948</b>
	<b>G.T.</b>	<b>908.113</b>	<b>1.016.427</b>	<b>1.412.660</b>	<b>1.553.054</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.890.254</b>
<b>% sobre el total</b>	<b>Número</b>	<b>241,72%</b>	<b>168,21%</b>	<b>133,77%</b>	<b>84,11%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>627,81%</b>
	<b>G.T.</b>	<b>69,06%</b>	<b>77,29%</b>	<b>107,43%</b>	<b>118,10%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>371,88%</b>

### 4.2.1.2 Distribución por bandera

BANDERAS	Número	G.T.			
ALEMANIA	2	17.531	LIBANO	1	14.431
ANTIGUA Y BARBUDA	136	572.604	LIBERIA	28	213.214
BARBADOS	26	81.636	LITUANIA	4	12.393
BELGICA	9	19.210	LUXEMBURGO	2	4.902
BELIZE	5	18.980	MALTA	125	470.429
CANADA	1	8.882	MARRUECOS	1	5.638
CHIPRE	26	88.238	MOLDAVIA	1	3.883
COMORES	2	5.810	NORUEGA	5	16.420
DINAMARCA	3	10.036	PALAU	3	13.518
ESPAÑA	151	1.315.008	PANAMA	49	215.481
GIBRALTAR	13	49.596	PORTUGAL	89	652.316
GRAN BAHAMAS	7	22.836	REINO UNIDO	25	92.238
GRECIA	2	10.062	RUSIA	15	77.072
HOLANDA	104	424.127	S.VICENTE Y GRANADINA	5	10.392
IRLANDA	32	112.646	SANTA KITTS-NEVIS	4	8.707
IS. MARSHALL	11	74.014	SIERRA LEONA	1	3.999
ISLA DE MAN	1	2.545	SINGAPUR	1	8.259
ISLAS CAIMAN	1	236	SRI LANKA	2	10.502
ISLAS COOK	4	32.871	TOGO	3	14.005
ITALIA	11	40.919	TURQUIA	23	85.670
LETONIA	4	9.200	VANUATU	10	39.799
			<b>Total</b>	<b>948</b>	<b>4.890.255</b>

### 4.2.1.3 Distribución por tipos de buques

TIPO DE BUQUES		ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		Total	
		Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	Graneleros líquidos - Tanques	0	0	86	398.040	86	398.040
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>398.040</b>	<b>86</b>	<b>398.040</b>
GRANELEROS SÓLIDOS	Graneleros sólidos	0	0	29	310.226	29	310.226
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>310.226</b>	<b>29</b>	<b>310.226</b>
CARGA GENERAL	Carga General	38	162.824	572	2.238.200	610	2.401.024
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>162.824</b>	<b>572</b>	<b>2.238.200</b>	<b>610</b>	<b>2.401.024</b>
RO-RO	RO-RO Mercancías	101	1.141.300	0	0	101	1.141.300
	RO-RO Mixtos	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Pasaje	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>101</b>	<b>1.141.300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>1.141.300</b>

TIPO DE BUQUES		ESPAÑÓLES		EXTRANJEROS		Total	
		Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
PASAJE	Pasaje Crucero	0	0	5	10.190	5	10.190
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>10.190</b>	<b>5</b>	<b>10.190</b>
PORTACONTENEDORES	Portacontenedores	0	0	95	593.840	95	593.840
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>95</b>	<b>593.840</b>	<b>95</b>	<b>593.840</b>
OTROS BUQUES MERCANTES	Pesqueros de altura congeladores	0	0	0	0	0	0
	Otros Buques	12	10.884	10	24.750	22	35.634
	DESCONOCIDO	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>10.884</b>	<b>10</b>	<b>24.750</b>	<b>22</b>	<b>35.634</b>
<b>Total</b>		<b>151</b>	<b>1.315.008</b>	<b>797</b>	<b>3.575.246</b>	<b>948</b>	<b>4.890.254</b>

## 4.3 Mercancías, toneladas

### 4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

	MERCANCIAS	CABOTAJE		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS			
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	PRODUCTOS SIDERURGICOS			
	PIENSO Y FORRAJES			
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES			
	MADERAS Y CORCHO			
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	7.354		7.354
	MINERAL DE HIERRO			
	POTASAS		5.003	5.003
	CEMENTO Y CLINKER	11.424		11.424
	CEREALES Y SU HARINA			0
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES		18.806	18.806
	RESTO DE MERCANCIAS			0
	CHATARRAS DE HIERRO		34.003	34.003
			18.778	57.812



#### 4.2.4 Embarcaciones de recreo

Número	95
Eslora media	9,75
Manga media	3,32

#### 4.2.6 Otras embarcaciones

TIPO	NÚMERO	GT
ARTEFACTOS FLOTANTES	8	1.854
REMOLCADORES	2	440
BARCOS TRÁFICO INTERIOR	10	903
SERVICIO INTERIOR	3	190
	<b>23</b>	<b>3.387</b>

EXTERIOR			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
4.246		4.246	4.246		4.246
4.246		4.246	4.246		4.246
	2.885	2.885		2.885	2.885
	79.545	79.545		79.545	79.545
	9.491	9.491		9.491	9.491
4.945		4.945	4.945		4.945
		0	7.354		7.354
	95.002	95.002		95.002	95.002
	32.358	32.358		37.361	37.361
169.944	29.030	198.974	181.368	29.030	210.398
208.074	158.432	366.506	208.074	158.432	366.506
	271.927	271.927		290.732	290.732
	34.695	34.695		34.695	34.695
19.480	320.630	340.110	19.480	354.634	374.114
402.443	1.033.995	1.436.438	421.221	1.091.807	1.513.028

<b>d) Mercancía general</b>	TARA DE CONTENEDORES		285	285
	PAPEL Y PASTA		20	20
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	11.782	1.175	12.957
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES		309	309
	OTROS MINERALES NO METALICOS		46	46
	OTROS PRODUC. ALIMENT.		2	2
	MATERIALES DE CONSTRUCCION			0
	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y RE- PUESTOS	3.510	1	3.511
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES			0
	RESTO DE MERCANCIAS		4	4
	CHATARRAS DE HIERRO		22	22
	15.292	1.864	17.156	
<b>Total</b>		<b>34.069</b>	<b>59.676</b>	<b>93.746</b>

No se incluyen los transbordos

		0		285	285
		0		20	20
268.475	10.382	278.857	280.258	11.558	291.816
		0		309	309
		0		46	46
		0		2	2
24.020		24.020	24.020		24.020
7.706	253	7.959	11.216	254	11.470
17.371		17.371	17.371		17.371
		0		4	4
		0		22	22
317.572	10.635	328.207	332.865	12.500	345.365
<b>724.262</b>	<b>1.044.629</b>	<b>1.768.891</b>	<b>758.332</b>	<b>1.104.305</b>	<b>1.862.637</b>

### 4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

#### MERCANCÍAS

<b>a) Graneles líquidos</b>	PRODUCTOS QUIMICOS
	OTROS PRODUC. ALIMENT.
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES
	ACEITES Y GRASAS
<b>c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation</b>	PIENSO Y FORRAJES
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES
	MATERIALES DE CONSTRUCCION
	FOSFATOS
	POTASAS
	CEMENTO Y CLINKER
	CEREALES Y SU HARINA
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES
	RESTO DE MERCANCIAS
	CHATARRAS DE HIERRO

<b>CABOTAJE</b>			<b>EXTERIOR</b>			<b>TOTAL</b>		
<b>EMBARCADAS</b>	<b>DESEMBARCADAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EMBARCADAS</b>	<b>DESEMBARCADAS</b>	<b>TOTAL</b>	<b>EMBARCADAS</b>	<b>DESEMBARCADAS</b>	<b>TOTAL</b>
	26.193	26.193		72.046	72.046		98.239	98.239
				7.426	7.426		7.426	7.426
				56.249	56.249		56.249	56.249
				180.747	180.747		180.747	180.747
	26.193	26.193		316.468	316.468		342.661	342.661
			28.909	50.875	79.784	28.909	50.875	79.784
				4.835	4.835		4.835	4.835
			6.434		6.434	6.434		6.434
				4.918	4.918		4.918	4.918
				36.995	36.995		36.995	36.995
			13.408		13.408	13.408		13.408
			63.102	164.926	228.028	63.102	164.926	228.028
	10.534	10.534		276.038	276.038		286.572	286.572
7.606		7.606		6.611	6.611	7.606	6.611	14.217
				29.030	29.030		29.030	29.030
7.606	10.534	18.140	111.853	574.228	686.081	119.460	584.761	704.221

<b>d) Mercancía general</b>	TARA DE CONTENEDORES
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS
	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA
	PAPEL Y PASTA
	BIOCOMBUSTIBLES
	PRODUCTOS SIDERURGICOS
	PRODUCTOS QUIMICOS
	PIENSO Y FORRAJES
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES
	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS
	OTROS MINERALES NO METALICOS
	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS
	OTROS PROD. PETROLIF.
	OTROS PRODUC. METALURG.
	OTROS PRODUC. ALIMENT.
	GASES ENERG. DEL PETROLEO
	GASOLINA
	ASFALTO
	MADERAS Y CORCHO
	MATERIALES DE CONSTRUCCION
	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS
	PETROLEO CRUDO
	PESCADO CONGELADO
	FOSFATOS
	HABAS Y HARINA DE SOJA
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO
	POTASAS
	CEMENTO Y CLINKER
	CEREALES Y SU HARINA
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES
	FUEL-OIL
	SAL COMUN
	CONSERVAS
RESTO DE MERCANCIAS	
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	
CHATARRAS DE HIERRO	
ACEITES Y GRASAS	

Total

135.963	143.338	279.301	632	2.535	3.167	136.595	145.873	282.468
6.030	2.401	8.431				6.030	2.401	8.431
30.198	15.693	45.891				30.198	15.693	45.891
6.623	14.304	20.927	73		73	6.696	14.304	20.999
2.192	37	2.229		162	162	2.192	199	2.391
12.186	14.367	26.552	120.643	108.069	228.711	132.828	122.435	255.263
67.460	5.865	73.324	543	667	1.210	68.003	6.532	74.535
25.511	1.389	26.900				25.511	1.389	26.900
15.373	24.918	40.291				15.373	24.918	40.291
55.132	2.275	57.407	88	2.082	2.171	55.220	4.357	59.577
6.551	107	6.658				6.551	107	6.658
549	339	887		108	108	549	447	995
6.234	660	6.894	51	45	96	6.285	705	6.990
25.056	375	25.431	2.114		2.114	27.170	375	27.545
132.846	839	133.686	60	187	247	132.906	1.026	133.932
395		395				395		395
2.841		2.841				2.841		2.841
411	712	1.122				411	712	1.122
3.874	21	3.895	24	585	609	3.897	607	4.504
31.297	514	31.811	493	73	566	31.790	588	32.378
20.142	4.011	24.153	3.086	197	3.284	23.229	4.208	27.437
0		0				0		0
2.831	229	3.059		3.537	3.537	2.831	3.766	6.596
32		32				32		32
1		1				1		1
362	49	410				362	49	410
4		4				4		4
12.637	0	12.637				12.637	0	12.637
19.771	3	19.774	189	14	203	19.960	17	19.977
5.904	21	5.925		13.843	13.843	5.904	13.864	19.769
596	164	760				596	164	760
924		924				924		924
17.015	716	17.730	55	3.564	3.619	17.069	4.279	21.349
65.902	16.209	82.111	1.209	516	1.726	67.111	16.725	83.836
10.468	3.526	13.993	27	14	41	10.495	3.540	14.035
1	27.903	27.904				1	27.903	27.904
22.709	182	22.892	159		159	22.869	182	23.051
746.018	281.165	1.027.183	129.446	136.199	265.645	875.464	417.365	1.292.828
753.624	317.892	1.071.516	241.299	1.026.895	1.268.194	994.924	1.344.787	2.339.711

### 4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año

	MERCANCÍAS	CABOTAJE		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>a) Graneles líquidos</b>	PRODUCTOS QUIMICOS		26.193	26.193
	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS			
	OTROS PRODUC. ALIMENT.			
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES			
	ACEITES Y GRASAS			
		<b>26.193</b>	<b>26.193</b>	
<b>c) Graneles sólidos sin instalac. especial</b>	PRODUCTOS SIDERURGICOS			
	PIENSO Y FORRAJES			
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES			
	MADERAS Y CORCHO			
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	7.354		7.354
	FOSFATOS			
	MINERAL DE HIERRO			
	POTASAS		5.003	5.003
	CEMENTO Y CLINKER	11.424		11.424
	CEREALES Y SU HARINA			
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES		29.340	29.340
	RESTO DE MERCANCIAS	7.606		7.606
	CHATARRAS DE HIERRO		34.003	34.003
	<b>26.384</b>	<b>68.346</b>	<b>94.729</b>	



	EXTERIOR		TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
		72.046	72.046		98.239	98.239
4.246			4.246	4.246		4.246
		7.426	7.426		7.426	7.426
		56.249	56.249		56.249	56.249
		180.747	180.747		180.747	180.747
<b>4.246</b>	<b>316.468</b>	<b>320.714</b>	<b>4.246</b>	<b>342.661</b>	<b>346.907</b>	
		2.885	2.885		2.885	2.885
28.909		130.419	159.329	28.909	130.419	159.329
		14.325	14.325		14.325	14.325
4.945			4.945	4.945		4.945
6.434			6.434	13.788		13.788
		4.918	4.918		4.918	4.918
		95.002	95.002		95.002	95.002
		69.353	69.353		74.356	74.356
183.351		29.030	212.381	194.775	29.030	223.805
271.176		323.357	594.534	271.176	323.357	594.534
		547.964	547.964		577.304	577.304
		41.306	41.306	7.606	41.306	48.912
19.480		349.661	369.141	19.480	383.664	403.145
<b>514.297</b>	<b>1.604.022</b>	<b>2.118.319</b>	<b>540.681</b>	<b>1.676.566</b>	<b>2.217.247</b>	

<b>d) Mercancía general</b>	TARA DE CONTENEDORES	135.963	143.623	279.586
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	6.030	2.401	8.431
	TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	30.198	15.693	45.891
	PAPEL Y PASTA	6.623	14.324	20.947
	BIOCOMBUSTIBLES	2.192	37	2.229
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	23.968	15.542	39.509
	PRODUCTOS QUIMICOS	67.460	5.865	73.324
	PIENSO Y FORRAJES	25.511	1.389	26.900
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	15.373	25.227	40.600
	VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS	55.132	2.275	57.407
	OTROS MINERALES NO METALICOS	6.551	153	6.704
	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	549	339	887
	OTROS PROD. PETROLIF.	6.234	660	6.894
	OTROS PRODUC. METALURG.	25.056	375	25.431
	OTROS PRODUC. ALIMENT.	132.846	841	133.688
	GASES ENERG. DEL PETROLEO	395		395
	GASOLINA	2.841		2.841
	ASFALTO	411	712	1.122
	MADERAS Y CORCHO	3.874	21	3.895
	MATERIALES DE CONSTRUCCION	31.297	514	31.811
	MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y RE- PUESTOS	23.652	4.012	27.664
	PETROLEO CRUDO	0		0
	PESCADO CONGELADO	2.831	229	3.059
	FOSFATOS	32		32
	HABAS Y HARINA DE SOJA	1		1
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	362	49	410
	POTASAS	4		4
	CEMENTO Y CLINKER	12.637	0	12.637
	CEREALES Y SU HARINA	19.771	3	19.774
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	5.904	21	5.925
	FUEL-OIL	596	164	760
	SAL COMUN	924		924
	CONSERVAS	17.015	716	17.730
	RESTO DE MERCANCIAS	65.902	16.213	82.114
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	10.468	3.526	13.993
CHATARRAS DE HIERRO	1	27.926	27.926	
ACEITES Y GRASAS	22.709	182	22.892	
	<b>761.310</b>	<b>283.030</b>	<b>1.044.339</b>	
<b>Total</b>	<b>787.694</b>	<b>377.568</b>	<b>1.165.262</b>	

No se incluyen los transbordos

632	2.535	3.167	136.595	146.158	282.753
			6.030	2.401	8.431
			30.198	15.693	45.891
73		73	6.696	14.324	21.020
	162	162	2.192	199	2.391
389.118	118.451	507.569	413.086	133.993	547.078
543	667	1.210	68.003	6.532	74.535
			25.511	1.389	26.900
			15.373	25.227	40.600
88	2.082	2.171	55.220	4.357	59.577
			6.551	153	6.704
	108	108	549	447	995
51	45	96	6.285	705	6.990
2.114		2.114	27.170	375	27.545
60	187	247	132.906	1.028	133.934
			395		395
			2.841		2.841
			411	712	1.122
24	585	609	3.897	607	4.504
24.513	73	24.586	55.810	588	56.398
10.792	450	11.242	34.445	4.462	38.907
			0		0
	3.537	3.537	2.831	3.766	6.596
			32		32
			1		1
			362	49	410
			4		4
			12.637	0	12.637
189	14	203	19.960	17	19.977
17.371	13.843	31.215	23.276	13.864	37.140
			596	164	760
			924		924
55	3.564	3.619	17.069	4.279	21.349
1.209	516	1.726	67.111	16.729	83.840
27	14	41	10.495	3.540	14.035
			1	27.926	27.926
159		159	22.869	182	23.051
<b>447.019</b>	<b>146.834</b>	<b>593.853</b>	<b>1.208.329</b>	<b>429.864</b>	<b>1.638.193</b>
<b>965.562</b>	<b>2.071.524</b>	<b>3.037.086</b>	<b>1.753.255</b>	<b>2.449.093</b>	<b>4.202.348</b>

### 4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

<b>Puertos País Origen</b>	<b>Embarcadas</b>	<b>Desembarcadas</b>	<b>Toneladas Totales</b>
ALEMANIA	5.660	109.276	114.936
ARGELIA	170.336	82.088	252.423
BELGICA	75.032	100.802	175.834
CANADA	1.658	0	1.658
CROACIA	0	5.902	5.902
DESCONOCIDO	147.597	0	147.597
DINAMARCA	127.905	13.265	141.169
E.E.U.U.	532	0	532
EGIPTO	0	34.690	34.690
ESPAÑA	835.994	559.359	1.395.353
ESTONIA	0	6.340	6.340
FINLANDIA	0	15.181	15.181
FRANCIA	35.160	219.560	254.720
GEORGIA	0	9.569	9.569
GRECIA	0	11.976	11.976
HOLANDA	28.604	72.958	101.562
IRLANDA	6.789	15.170	21.959
ISRAEL	0	12.186	12.186
ITALIA	76.730	139.017	215.747
JORDANIA	0	14.532	14.532
LETONIA	0	28.008	28.008
LIBIA	5.000	0	5.000
LITUANIA	0	17.312	17.312
MALTA	0	4.704	4.704
MARRUECOS	46.184	127.625	173.810
MOLDAVIA	0	17.563	17.563
NORUEGA	0	77.491	77.491
POLONIA	0	109.421	109.421
PORTUGAL	63.613	2.498	66.111
REINO UNIDO	46.029	248.235	294.264
RUMANIA	0	26.040	26.040
RUSIA	0	80.717	80.717
SUECIA	32.587	52.435	85.022
TUNEZ	9.205	23.478	32.683
TURQUIA	40.743	101.789	142.532
UCRANIA	0	107.811	107.811
<b>TOTAL</b>	<b>1.755.356</b>	<b>2.447.001</b>	<b>4.202.357</b>

### 4.3.6 Tráfico roll-on/roll-off

#### 4.3.6.1 Resumen del tráfico roll-on/roll-off

		CABOTAJE	EXTERIOR	Total
EMBARCADAS	En contenedores	0	0	0
	En otros medios	90.424	0	90.424
	<b>Total</b>	<b>90.424</b>	<b>0</b>	<b>90.424</b>
DESEMBARCADAS	En contenedores	0	0	0
	En otros medios	42.652	0	42.652
	<b>Total</b>	<b>42.652</b>	<b>0</b>	<b>42.652</b>
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS	En contenedores	0	0	0
	En otros medios	133.076	0	133.076
	<b>Total</b>	<b>133.076</b>	<b>0</b>	<b>133.076</b>

#### 4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (uti) roll-on/roll-off

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
TIPO		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	28	28	0	0	0	0	28	28
	Camión rígido	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>29</b>
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	3.832	1.980	5.812	0	0	0	3.832	1.980	5.812
	<b>TOTAL</b>	<b>3.832</b>	<b>1.980</b>	<b>5.812</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.832</b>	<b>1.980</b>	<b>5.812</b>
RESTO	Cabeza Tractora	699	175	874	0	0	0	699	175	874
	Furgón	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Roll tráiler y otros equipos	4	0	4	0	0	0	4	0	4
	<b>TOTAL</b>	<b>703</b>	<b>175</b>	<b>878</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>703</b>	<b>175</b>	<b>878</b>
<b>TOTAL</b>	<b>4.536</b>	<b>2.183</b>	<b>6.719</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.536</b>	<b>2.183</b>	<b>6.719</b>	

### 4.3.6.3 Unidades de automóviles en régimen de mercancía

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Autobuses	0	12	12	0	0	0	0	12	12
Turismos (matriculados y sin matricular)	315	1.009	1.324	0	0	0	315	1.009	1.324
Camiones	49	144	193	0	0	0	49	144	193
Vehículos especiales	9	0	9	0	0	0	9	0	9
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	3	8	11	0	0	0	3	8	11
<b>Total</b>	<b>376</b>	<b>1.173</b>	<b>1.549</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>376</b>	<b>1.173</b>	<b>1.549</b>

### 4.3.7 Slasificación de mercancías

#### 4.3.7.1 Clasificación según naturaleza

	MERCANCÍAS	CABOTAJE			
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0
	2	Fuel-oil	596	164	760
	3	Gas-oil	0	0	0
	4	Gasolina	2.841	0	2.841
	6	Otros productos petrolíferos	6.234	660	6.894
	7	Gases energéticos del petróleo	395	0	395
	12	Carbones y coque de petróleo	362	49	410
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0
	51	Biocombustibles	2.192	37	2.229
		<b>Total</b>	<b>12.620</b>	<b>909</b>	<b>13.529</b>
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	549	339	887
	11	Chatarras de hierro	1	61.929	61.930
	13	Productos siderúrgicos	23.968	15.542	39.509
	36	Otros productos metalúrgicos	25.056	375	25.431
		<b>Total</b>	<b>49.573</b>	<b>78.185</b>	<b>127.758</b>

EXTERIOR			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	0	0	0	0	0
0	0	0	596	164	760
0	0	0	0	0	0
0	0	0	2.841	0	2.841
51	45	96	6.285	705	6.990
0	0	0	395	0	395
0	0	0	362	49	410
0	0	0	0	0	0
0	162	162	2.192	199	2.391
<b>51</b>	<b>207</b>	<b>258</b>	<b>12.671</b>	<b>1.115</b>	<b>13.786</b>
0	95.002	95.002	0	95.002	95.002
0	108	108	549	447	995
19.480	349.661	369.141	19.481	411.590	431.071
389.118	121.336	510.454	413.086	136.878	549.964
2.114	0	2.114	27.170	375	27.545
<b>410.712</b>	<b>566.107</b>	<b>976.819</b>	<b>460.286</b>	<b>644.291</b>	<b>1.104.577</b>

**CABOTAJE**

		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Minerales no metálicos	25	Sal común	924	0	924
	52	Otros minerales no metálicos	6.551	153	6.704
	<b>Total</b>		<b>7.475</b>	<b>153</b>	<b>7.628</b>
Abonos	14	Fosfatos	32	0	32
	15	Potasas	4	5.003	5.007
	16	Abonos naturales y artificiales	5.904	29.360	35.265
	<b>Total</b>		<b>5.941</b>	<b>34.363</b>	<b>40.304</b>
Químicos	17	Productos químicos	67.460	32.058	99.517
	<b>Total</b>		<b>67.460</b>	<b>32.058</b>	<b>99.517</b>
Materiales de construcción	5	Asfalto	411	712	1.122
	18	Cemento y clinker	24.060	0	24.060
	20	Materiales de construcción elaborados	38.651	514	39.165
	<b>Total</b>		<b>63.122</b>	<b>1.226</b>	<b>64.348</b>
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	19.771	3	19.774
	22	Habas de soja	1	0	1
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	15.373	25.227	40.600
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	55.132	2.275	57.407
	27	Conservas	17.015	716	17.730
	28	Tabaco, cacao, café y especias	6.030	2.401	8.431
	29	Aceites y grasas	22.709	182	22.892
	30	Otros productos alimenticios	132.846	841	133.688
	33	Pescados congelados y refrigerados	2.831	229	3.059
	37	Pienso y forrajes	25.511	1.389	26.900
<b>Total</b>		<b>297.219</b>	<b>33.263</b>	<b>330.482</b>	
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	3.874	21	3.895
	26	Papel y pasta	6.623	14.324	20.947
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	23.652	4.012	27.664
	34	Resto mercancías	73.508	16.213	89.720
	<b>Total</b>		<b>107.657</b>	<b>34.570</b>	<b>142.226</b>
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	10.468	3.526	13.993
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	30.198	15.693	45.891
	39	Tara contenedores	135.963	143.623	279.586
	<b>Total</b>		<b>176.629</b>	<b>162.842</b>	<b>339.471</b>
<b>Total</b>			<b>787.694</b>	<b>377.568</b>	<b>1.165.262</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero



EXTERIOR			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	0	0	924	0	924
0	0	0	6.551	153	6.704
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.475</b>	<b>153</b>	<b>7.628</b>
0	4.918	4.918	32	4.918	4.950
0	69.353	69.353	4	74.356	74.361
17.371	618.057	635.428	23.276	647.417	670.693
<b>17.371</b>	<b>692.328</b>	<b>709.700</b>	<b>23.312</b>	<b>726.692</b>	<b>750.004</b>
543	72.713	73.256	68.003	104.770	172.773
<b>543</b>	<b>72.713</b>	<b>73.256</b>	<b>68.003</b>	<b>104.770</b>	<b>172.773</b>
0	0	0	411	712	1.122
183.351	29.030	212.381	207.411	29.030	236.442
30.947	73	31.020	69.598	588	70.186
<b>214.298</b>	<b>29.103</b>	<b>243.402</b>	<b>277.420</b>	<b>30.330</b>	<b>307.750</b>
271.365	323.372	594.737	291.136	323.375	614.511
0	0	0	1	0	1
0	14.325	14.325	15.373	39.553	54.925
4.334	2.082	6.416	59.466	4.357	63.823
55	3.564	3.619	17.069	4.279	21.349
0	0	0	6.030	2.401	8.431
159	180.747	180.907	22.869	180.930	203.798
60	7.613	7.673	132.906	8.454	141.360
0	3.537	3.537	2.831	3.766	6.596
28.909	130.419	159.329	54.421	131.808	186.229
<b>304.883</b>	<b>665.659</b>	<b>970.542</b>	<b>602.102</b>	<b>698.922</b>	<b>1.301.024</b>
4.969	585	5.554	8.843	607	9.449
73	0	73	6.696	14.324	21.020
10.792	450	11.242	34.445	4.462	38.907
1.209	41.822	43.032	74.717	58.035	132.752
<b>17.043</b>	<b>42.857</b>	<b>59.901</b>	<b>124.700</b>	<b>77.427</b>	<b>202.127</b>
27	14	41	10.495	3.540	14.035
0	0	0	30.198	15.693	45.891
632	2.535	3.167	136.595	146.158	282.753
<b>659</b>	<b>2.549</b>	<b>3.208</b>	<b>177.288</b>	<b>165.391</b>	<b>342.679</b>
<b>965.562</b>	<b>2.071.524</b>	<b>3.037.086</b>	<b>1.753.255</b>	<b>2.449.093</b>	<b>4.202.348</b>

### 4.3.7.2 Clasificación según naturaleza y presentación

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			
		TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			
MERCANCÍAS		EM- BAR- CA- DAS	DES- EM- BAR- CADAS	TOTAL	EM- BAR- CADAS	DESEM- BARCA- DAS	TOTAL	
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	
	2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	
	3	Gas-oil	0	0	0	0	0	
	4	Gasolina	0	0	0	0	0	
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	
	51	Biocombustibles	0	0	0	0	0	
		<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0	95.002	95.002	
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	19.480	383.664	403.145
	13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	2.885	2.885
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19.480</b>	<b>481.551</b>	<b>501.032</b>	
Minerales no metálicos	25	Sal común	0	0	0	0	0	
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Abonos	14	Fosfatos	0	0	0	4.918	4.918	
	15	Potasas	0	0	0	74.356	74.356	
	16	Abonos naturales y artificiales	0	56.249	56.249	0	577.304	577.304
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>56.249</b>	<b>56.249</b>	<b>0</b>	<b>656.578</b>	<b>656.578</b>	
Químicos	17	Productos químicos	0	98.239	98.239	0	0	
		<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>98.239</b>	<b>98.239</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Materiales de construcción	5	Asfalto	0	0	0	0	0	
	18	Cemento y clinker	0	0	0	194.775	29.030	223.805
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	13.788	0	13.788
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>208.563</b>	<b>29.030</b>	<b>237.593</b>	

MERCANCÍA GENERAL						TOTAL					
MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
EM-BAR-CA-DAS	DES-EM-BAR-CADAS	TOTAL	EM-BAR-CA-DAS	DES-EM-BAR-CADAS	TOTAL	EM-BAR-CA-DAS	DESEM-BAR-CA-DAS	TOTAL	EM-BAR-CA-DAS	DESEM-BAR-CA-DAS	TOTAL
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
596	164	760	0	0	0	596	164	760	596	164	760
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.841	0	2.841	0	0	0	2.841	0	2.841	2.841	0	2.841
6.283	705	6.988	2	0	2	6.285	705	6.990	6.285	705	6.990
125	0	125	270	0	270	395	0	395	395	0	395
362	49	410	0	0	0	362	49	410	362	49	410
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.192	199	2.391	0	0	0	2.192	199	2.391	2.192	199	2.391
<b>12.399</b>	<b>1.115</b>	<b>13.515</b>	<b>272</b>	<b>0</b>	<b>272</b>	<b>12.671</b>	<b>1.115</b>	<b>13.786</b>	<b>12.671</b>	<b>1.115</b>	<b>13.786</b>
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95.002	95.002
549	447	995	0	0	0	549	447	995	549	447	995
1	27.854	27.854	0	72	72	1	27.926	27.926	19.481	411.590	431.071
11.868	624	12.492	401.218	133.369	534.586	413.086	133.993	547.078	413.086	136.878	549.964
25.049	375	25.424	2.121	0	2.121	27.170	375	27.545	27.170	375	27.545
<b>37.466</b>	<b>29.300</b>	<b>66.766</b>		<b>133.440</b>	<b>536.779</b>	<b>440.805</b>	<b>162.740</b>	<b>603.545</b>	<b>460.286</b>	<b>644.291</b>	<b>1.104.577</b>
924	0	924	0	0	0	924	0	924	924	0	924
5.446	151	5.597	1.105	2	1.107	6.551	153	6.704	6.551	153	6.704
6.370	151	6.521	1.105	2	1.107	7.475	153	7.628	7.475	153	7.628
32	0	32	0	0	0	32	0	32	32	4.918	4.950
4	0	4	0	0	0	4	0	4	4	74.356	74.361
5.824	21	5.845	17.452	13.843	31.295	23.276	13.864	37.140	23.276	647.417	670.693
<b>5.860</b>	<b>21</b>	<b>5.881</b>	<b>17.452</b>	<b>13.843</b>	<b>31.295</b>	<b>23.312</b>	<b>13.864</b>	<b>37.176</b>	<b>23.312</b>	<b>726.692</b>	<b>750.004</b>
66.177	6.363	72.540	1.826	169	1.995	68.003	6.532	74.535	68.003	104.770	172.773
<b>66.177</b>	<b>6.363</b>	<b>72.540</b>	<b>1.826</b>	<b>169</b>	<b>1.995</b>	<b>68.003</b>	<b>6.532</b>	<b>74.535</b>	<b>68.003</b>	<b>104.770</b>	<b>172.773</b>
402	712	1.114	9	0	9	411	712	1.122	411	712	1.122
12.564	0	12.564	73	0	73	12.637	0	12.637	207.411	29.030	236.442
30.132	499	30.631	25.678	89	25.766	55.810	588	56.398	69.598	588	70.186
<b>43.098</b>	<b>1.211</b>	<b>44.309</b>	<b>25.759</b>	<b>89</b>	<b>25.848</b>	<b>68.857</b>	<b>1.300</b>	<b>70.157</b>	<b>277.420</b>	<b>30.330</b>	<b>307.750</b>

Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	0	0	0	271.176	323.357	594.534
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	14.325	14.325
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	4.246	0	4.246	0	0	0
	27	Conservas	0	0	0	0	0	0
	28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0
	29	Aceites y grasas	0	180.747	180.747	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios	0	7.426	7.426	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0
	37	Pienso y forrajes	0	0	0	28.909	130.419	159.329
<b>Total</b>			<b>4.246</b>	<b>188.173</b>	<b>192.419</b>	<b>300.086</b>	<b>468.102</b>	<b>768.188</b>
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	0	0	0	4.945	0	4.945
	26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0
	34	Resto mercancías	0	0	0	7.606	41.306	48.912
	<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12.552</b>	<b>41.306</b>
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>			<b>4.246</b>	<b>342.661</b>	<b>346.907</b>	<b>540.681</b>	<b>1.676.567</b>	<b>2.217.248</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

19.784	17	19.801	176	0	176	19.960	17	19.977	291.136	323.375	614.511
1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1
7.629	3.699	11.328	7.743	21.529	29.272	15.373	25.227	40.600	15.373	39.553	54.925
54.750	4.354	59.104	470	3	473	55.220	4.357	59.577	59.466	4.357	63.823
15.193	4.279	19.472	1.876	0	1.877	17.069	4.279	21.349	17.069	4.279	21.349
5.235	2.343	7.578	794	59	853	6.030	2.401	8.431	6.030	2.401	8.431
22.505	182	22.687	364	0	364	22.869	182	23.051	22.869	180.930	203.798
101.985	599	102.583	30.922	429	31.351	132.906	1.028	133.934	132.906	8.454	141.360
234	3.728	3.962	2.597	37	2.634	2.831	3.766	6.596	2.831	3.766	6.596
25.496	1.346	26.841	16	43	59	25.511	1.389	26.900	54.421	131.808	186.229
<b>252.811</b>	<b>20.547</b>	<b>273.358</b>	<b>44.959</b>	<b>22.100</b>	<b>67.059</b>	<b>297.770</b>	<b>42.647</b>	<b>340.417</b>	<b>602.102</b>	<b>698.922</b>	<b>1.301.024</b>
3.872	21	3.893	26	585	611	3.897	607	4.504	8.843	607	9.449
6.688	14.324	21.012	8	0	8	6.696	14.324	21.020	6.696	14.324	21.020
16.302	3.086	19.387	18.143	1.376	19.519	34.445	4.462	38.907	34.445	4.462	38.907
65.301	16.033	81.334	1.810	695	2.506	67.111	16.729	83.840	74.717	58.035	132.752
<b>92.162</b>	<b>33.464</b>	<b>125.627</b>	<b>19.986</b>	<b>2.657</b>	<b>22.643</b>	<b>112.148</b>	<b>36.121</b>	<b>148.270</b>	<b>124.700</b>	<b>77.427</b>	<b>202.127</b>
4.837	551	5.388	5.657	2.989	8.646	10.495	3.540	14.035	10.495	3.540	14.035
0	0	0	30.198	15.693	45.891	30.198	15.693	45.891	30.198	15.693	45.891
136.595	146.158	282.753	0	0	0	136.595	146.158	282.753	136.595	146.158	282.753
<b>141.432</b>	<b>146.709</b>	<b>288.141</b>	<b>35.855</b>	<b>18.682</b>	<b>54.538</b>	<b>177.288</b>	<b>165.391</b>	<b>342.679</b>	<b>177.288</b>	<b>165.391</b>	<b>342.679</b>
<b>657.776</b>	<b>238.881</b>	<b>896.657</b>	<b>550.553</b>	<b>190.983</b>	<b>741.536</b>	<b>1.208.329</b>	<b>429.864</b>	<b>1.638.193</b>	<b>1.753.255</b>	<b>2.449.093</b>	<b>4.202.348</b>

## 4.5 Avituallamientos

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Combustibles líquidos	15.256
Agua	11.657
Hielo	0
Provisiones	0
Varios	0
<b>Total</b>	<b>26.913</b>

## 4.7 Tráfico de contenedores

### 4.7.1 Contenedores de 20 pies

Tipo Declaración	Contenedor	CABOTAJE NÚMERO	CABOTAJE TONELADAS	EXTERIOR NÚMERO	EXTERIOR TONELADAS	TOTAL NÚMERO	TOTAL TONELADAS
		<b>17.401</b>	<b>204.704</b>	<b>149</b>	<b>2.534</b>	<b>17.550</b>	<b>207.237</b>
DESEMBARCADAS	<b>Total</b>	<b>8.829</b>	<b>35.214</b>	<b>53</b>	<b>918</b>	<b>8.882</b>	<b>36.133</b>
	Con Carga	967	15.268	49	906	1.016	16.174
	Vacíos	7.862	19.946	4	12	7.866	19.959
EMBARCADAS	<b>Total</b>	<b>8.572</b>	<b>169.489</b>	<b>96</b>	<b>1.615</b>	<b>8.668</b>	<b>171.105</b>
	Con Carga	8.481	169.225	86	1.592	8.567	170.817
	Vacíos	91	264	10	23	101	288

### 4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies

Tipo Declaración	Contenedor	CABOTAJE NÚMERO	CABOTAJE TONELADAS	EXTERIOR NÚMERO	EXTERIOR TONELADAS	TOTAL NÚMERO	TOTAL TONELADAS
		50.898	676.893	644	14.628	51.542	691.520
DESEMBARCADAS	<b>Total</b>	<b>25.988</b>	<b>190.145</b>	<b>548</b>	<b>12.603</b>	<b>26.536</b>	<b>202.748</b>
	Con Carga	4.638	89.125	443	12.160	5.081	101.285
	Vacíos	21.350	101.020	105	444	21.455	101.463
EMBARCADAS	<b>Total</b>	<b>24.910</b>	<b>486.748</b>	<b>96</b>	<b>2.024</b>	<b>25.006</b>	<b>488.772</b>
	Con Carga	24.806	486.297	94	2.015	24.900	488.312
	Vacíos	104	451	2	9	106	460

#### 4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores

Tipo Declaración	Contenedor	CABOTAJE NÚMERO	CABOTAJE TONE- LADAS	EXTE- RIOR NÚME- RO	EXTE- RIOR TONE- LADAS	TOTAL NÚME- RO	TOTAL TONE- LADAS
		68.299	881.597	793	17.161	69.092	898.758
DESEMBARCADAS	<b>Total</b>	<b>34.817</b>	<b>225.359</b>	<b>601</b>	<b>13.522</b>	<b>35.418</b>	<b>238.881</b>
	Con Carga	5.605	104.393	492	13.066	6.097	117.459
	Vacíos	29.212	120.966	109	456	29.321	121.422
EMBARCADAS	<b>Total</b>	<b>33.482</b>	<b>656.238</b>	<b>192</b>	<b>3.639</b>	<b>33.674</b>	<b>659.877</b>
	Con Carga	33.287	655.522	180	3.608	33.467	659.129
	Vacíos	195	716	12	32	207	748

#### 4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (teus)

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	60.052	653.427	274	3.608	60.326	657.034
	Vacíos	298	710	15	32	312	742
	<b>Total</b>	<b>60.349</b>	<b>654.137</b>	<b>289</b>	<b>3.639</b>	<b>60.638</b>	<b>657.776</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	10.441	104.393	950	13.066	11.391	117.459
	Vacíos	53.916	120.966	217	456	54.132	121.422
	<b>Total</b>	<b>64.357</b>	<b>225.359</b>	<b>1.166</b>	<b>13.522</b>	<b>65.523</b>	<b>238.881</b>
<b>Total</b>		<b>124.706</b>	<b>879.496</b>	<b>1.455</b>	<b>17.161</b>	<b>126.161</b>	<b>896.657</b>

#### 4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según naturaleza, toneladas

		CABOTAJE			
	MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
Energético	1	Petróleo crudo	0	0	0
	2	Fuel-oil	596	164	760
	3	Gas-oil	0	0	0
	4	Gasolina	2.841	0	2.841
	6	Otros productos petrolíferos	6.232	660	6.892
	7	Gases energéticos del petróleo	125	0	125
	12	Carbones y coque de petróleo	362	49	410
	35	Gas natural y otros gases	0	0	0
	51	Biocombustibles	2.192	37	2.229
	<b>Total</b>	<b>12.348</b>	<b>909</b>	<b>13.257</b>	
Siderometalúrgico	8	Mineral de hierro	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	549	339	887
	11	Chatarras de hierro	1	27.854	27.854
	13	Productos siderúrgicos	11.724	586	12.310
	36	Otros productos metalúrgicos	25.038	375	25.413
		<b>Total</b>	<b>37.312</b>	<b>29.153</b>	<b>66.465</b>
Minerales no metálicos	25	Sal común	924	0	924
	52	Otros minerales no metálicos	5.446	151	5.597
		<b>Total</b>	<b>6.370</b>	<b>151</b>	<b>6.521</b>
Abonos	14	Fosfatos	32	0	32
	15	Potasas	4	0	4
	16	Abonos naturales y artificiales	5.824	21	5.845
		<b>Total</b>	<b>5.860</b>	<b>21</b>	<b>5.881</b>
Químicos	17	Productos químicos	65.634	5.696	71.329
		<b>Total</b>	<b>65.634</b>	<b>5.696</b>	<b>71.329</b>
Materiales de construcción	5	Asfalto	402	712	1.114
	18	Cemento y clinker	12.564	0	12.564
	20	Materiales de construcción elaborados	29.865	494	30.359
		<b>Total</b>	<b>42.831</b>	<b>1.206</b>	<b>44.037</b>



EXTERIOR			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	0	0	0	0	0
0	0	0	596	164	760
0	0	0	0	0	0
0	0	0	2.841	0	2.841
51	45	96	6.283	705	6.988
0	0	0	125	0	125
0	0	0	362	49	410
0	0	0	0	0	0
0	162	162	2.192	199	2.391
<b>51</b>	<b>207</b>	<b>258</b>	<b>12.399</b>	<b>1.115</b>	<b>13.515</b>
0	0	0	0	0	0
0	108	108	549	447	995
0	0	0	1	27.854	27.854
144	38	182	11.868	624	12.492
11	0	11	25.049	375	25.424
<b>155</b>	<b>146</b>	<b>301</b>	<b>37.466</b>	<b>29.300</b>	<b>66.766</b>
0	0	0	924	0	924
0	0	0	5.446	151	5.597
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.370</b>	<b>151</b>	<b>6.521</b>
0	0	0	32	0	32
0	0	0	4	0	4
0	0	0	5.824	21	5.845
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.860</b>	<b>21</b>	<b>5.881</b>
543	667	1.210	66.177	6.363	72.540
<b>543</b>	<b>667</b>	<b>1.210</b>	<b>66.177</b>	<b>6.363</b>	<b>72.540</b>
0	0	0	402	712	1.114
0	0	0	12.564	0	12.564
267	5	272	30.132	499	30.631
<b>267</b>	<b>5</b>	<b>272</b>	<b>43.098</b>	<b>1.211</b>	<b>44.309</b>

**CABOTAJE**

		<b>MERCANCÍAS</b>	<b>EMBARCADAS</b>	<b>DESEMBARCADAS</b>	<b>TOTAL</b>
Agro-Ganadero y Alimentario	21	Cereales y sus harinas	19.595	3	19.598
	22	Habas de soja	1	0	1
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	7.629	3.699	11.328
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	54.662	2.272	56.933
	27	Conservas	15.138	715	15.854
	28	Tabaco, cacao, café y especias	5.235	2.343	7.578
	29	Aceites y grasas	22.345	182	22.528
	30	Otros productos alimenticios	101.925	412	102.337
	33	Pescados congelados y refrigerados	234	191	425
	37	Pienso y forrajes	25.496	1.346	26.841
	<b>Total</b>		<b>252.259</b>	<b>11.163</b>	<b>263.422</b>
Otras mercancías	19	Maderas y corcho	3.848	21	3.869
	26	Papel y pasta	6.615	14.324	20.939
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	16.195	3.038	19.233
	34	Resto mercancías	64.091	15.517	79.608
	<b>Total</b>		<b>90.749</b>	<b>32.901</b>	<b>123.650</b>
Vehículos y elementos de transporte	32	Vehículos y sus piezas	4.810	537	5.347
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0
	39	Tara contenedores	135.963	143.623	279.586
	<b>Total</b>		<b>140.773</b>	<b>144.160</b>	<b>284.933</b>
<b>Total</b>			<b>654.137</b>	<b>225.359</b>	<b>879.496</b>

EXTERIOR			TOTAL		
EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
189	14	203	19.784	17	19.801
0	0	0	1	0	1
0	0	0	7.629	3.699	11.328
88	2.082	2.171	54.750	4.354	59.104
55	3.564	3.619	15.193	4.279	19.472
0	0	0	5.235	2.343	7.578
159	0	159	22.505	182	22.687
60	187	247	101.985	599	102.583
0	3.537	3.537	234	3.728	3.962
0	0	0	25.496	1.346	26.841
<b>551</b>	<b>9.384</b>	<b>9.935</b>	<b>252.811</b>	<b>20.547</b>	<b>273.358</b>
24	0	24	3.872	21	3.893
73	0	73	6.688	14.324	21.012
107	47	154	16.302	3.086	19.387
1.209	516	1.726	65.301	16.033	81.334
<b>1.413</b>	<b>564</b>	<b>1.976</b>	<b>92.162</b>	<b>33.464</b>	<b>125.627</b>
27	14	41	4.837	551	5.388
0	0	0	0	0	0
632	2.535	3.167	136.595	146.158	282.753
<b>659</b>	<b>2.549</b>	<b>3.208</b>	<b>141.432</b>	<b>146.709</b>	<b>288.141</b>
<b>3.639</b>	<b>13.522</b>	<b>17.161</b>	<b>657.776</b>	<b>238.881</b>	<b>896.657</b>

## 4.8 Resumen general del tráfico marítimo

### 4.8.1 Cuadro general número 1

CONCEPTOS		TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS	Productos petrolíferos	0	
	Gas natural	0	
	Otros líquidos	346.907	
	<b>Total</b>		<b>346.907</b>
GRANELES SÓLIDOS		2.215.156	
	<b>Total</b>		<b>2.215.156</b>
MERCANCÍA GENERAL		1.640.294	
	<b>Total</b>		<b>1.640.294</b>
TRÁFICO INTERIOR		0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>
AVITUALLAMIENTO	Productos petrolíferos	15.256	
	Resto	11.657	
	<b>Total</b>		<b>26.913</b>
PESCA FRESCA		0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>4.229.270</b>	<b>4.229.270</b>

### 4.8.2 Cuadro general número 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	1.780.168
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	2.449.093
Mercancías transbordadas	0
<b>Total</b>	<b>4.229.261</b>

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

### 4.8.3 CUadro general número 3

CONCEPTOS	TONELADAS	TONELADAS
<b>COMERCIO EXTERIOR</b>		3.033.919
<b>Importadas</b>		2.068.989
	Graneles líquidos	316.468
	Graneles sólidos	1.608.222
	Mercancía general	144.299
<b>Exportadas</b>		964.930
	Graneles líquidos	4.246
	Graneles sólidos	514.297
	Mercancía general	446.387
<b>COMERCIO NACIONAL</b>		<b>839.785</b>
<b>MERCANCÍAS EN TRANSITO</b>		<b>0</b>
<b>MERCANCÍAS TRANSBORDADAS</b>		<b>0</b>
<b>TARAS DE EQUIPAMIENTOS</b>		<b>328.644</b>
<b>PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR</b>		<b>26.913</b>
<b>Total</b>		<b>4.229.261</b>

## 4.9 Tráfico terrestre

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	143.649	38.428	182.077
Carretera	1.609.606	2.410.665	4.020.271
Tubería	0	0	0
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	0	0	0
<b>Total de Mercancía según Transporte</b>	<b>1.753.255</b>	<b>2.449.093</b>	<b>4.202.348</b>
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	26.913	0	26.913
<b>Total</b>	<b>1.780.168</b>	<b>2.449.093</b>	<b>4.229.261</b>

## 5.1 Utilización de muelles

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
S-1202-TABLA:GRANELES TABLADA	Mercancía general	27.456	3.444	30.900
	Granel sólido	19.174	66.477	85.651
	Granel líquido	4.246		4.246
S-1203-TABLA:GRANELES AMPLIACION	Mercancía general	60.313		60.313
	Granel sólido	9.699	45.884	55.584
S-1204-TABLA:CHATARRA	Mercancía general	78.721		78.721
	Granel sólido	26.769	103.034	129.802
S-1206-TABLA:BERGE	Granel sólido		109.953	109.953
S-1208-TABLA:CARBON PUERTO	Mercancía general	429		429
	Granel sólido		3.968	3.968
S-1209-TABLA:TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA	Granel sólido		21.771	21.771
S-1401-CENT:GRANELES	Mercancía general	1.622		1.622
	Granel sólido	18.757		18.757
S-1501-ESCLUSA:LIQUIDOS	Granel líquido		81.627	81.627
S-1502-ESCLUSA:TERMINAL	Mercancía general	4.582	93.117	97.698
	Granel sólido	39.671	405.265	444.937
S-1701-BN:CHATARRA	Mercancía general	7.129		7.129
	Granel sólido	5.233	96.996	102.229
S-1702-BN:TINGLADO CEMENTO	Granel sólido	17.199	2.625	19.824
S-1703-BN:GRANELES SUCIOS	Mercancía general	28.877		28.877
	Granel sólido	134.403	58.557	192.960
S-1704-BN: RO-RO	Mercancía general	33.406		33.406
	Granel sólido	53.016		53.016
S-1706-BN:BERGÉ	Granel sólido	10.202	240.971	251.173
S-1709-BN:TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA	Mercancía general		253	253
	Granel sólido		12.398	12.398
S-1716-BN:ESTIBADORA SEVILLANA SL	Mercancía general	62.223	8.113	70.336
	Granel sólido	126.769	330.372	457.141
S-4201-TERMINAL MARITIMA GUADAL-QUIVIR	Mercancía general	748.200	281.661	1.029.861
S-5103-ASTILLEROS	Mercancía general	32.690		32.690
S-6001-PORTILLO	Granel sólido	6.253	47.443	53.696
S-6201-CARBON-PUERTO MAQUINARIA	Mercancía general	122.682	43.276	165.958
	Granel sólido	73.535	130.852	204.387
S-7002-TERMINAL LOGISTICA DE LIQUIDOS	Granel líquido		261.034	261.034
<b>Total</b>		<b>1.753.255</b>	<b>2.449.093</b>	<b>4.202.348</b>

## 5.4 Atraques

Nº de barcos atracados	1.078
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	117.493
Metros lineales por días de atraque	288.620

## 5.13 Básculas

Nº de pesadas	88.010
Toneladas	1.072.398

## 6. Obras

### 6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año

#### Referencia o Código

#### Denominación de las obras

<b>A. OBRAS TERMINADAS</b>	
P3SV1A9152	Nuevos carros inferiores de la Esclusa "Puerta del Mar".
P3SV1A1100E3	Extracción posterior a la voladura submarina para la finalización de la ejecución de las obras de ampliación del área operativa para la navegación. Entronque canal Alfonso XIII – Dársena del Cuarto
P3SV1E2079	Proyecto de ejecución del ramal ferroviario de la Dársena del Cuarto y viales asociados.
P3SV1E2079E2	Paso superior sobre el emisario de aguas residuales del ramal ferroviario de la Dársena del Cuarto.
P3SV1E1107	Construcción vial Eje 6 en Esclusa "Puerta del Mar".
P3SV1H9148	Suministro, instalación y puesta en marcha del sistema automatizado en los accesos al Puerto de Sevilla.
G00081	Suministro de nuevos elementos mecánicos del carro inferior de la puerta del lado río en la esclusa "Puerta del Mar"
P3SV1H2150	Zona de limpieza para maquinaria y vehículos pesados en los muelles de Tablada y Batán Norte del Puerto de Sevilla.
P3SV1C9160	Reforma interior y adecuación de nave destinada a archivo de documentación de la Autoridad Portuaria de Sevilla.
P3SV1H1143	Nuevo lucernario del Faro de Chipiona.
CONT00080/20	Urbanización en rotonda Galia y colocación de remolcador CAPE
P3SV1E2173	Mejora y rehabilitación superestructura de la vía. Tramo: Janone - Esclusa.
P3SV1H9038	Acondicionamiento del acceso a nueva entrada para usuarios en Dársena del Cuarto.
<b>B. OBRAS EN EJECUCIÓN</b>	
G00074/75/76	Dragados de mantenimiento de la canal de navegación Eurovía E.60.02 Guadalquivir. Campañas 2019 y 2020.
P3SV1H9130	Proyecto AIRIS-PS-PH2 acción destinada a la realización de estudio para una implementación avanzada y completa del estándar Ris en el puerto de Sevilla. Fase II
P3SV1H9151	FPSII. Despliegue avanzado de soluciones innovadoras para mejorar la gestión y la operativa del tráfico ferroviario en la red básica (Core Network)
P3SV1B4156	Habilitación del muelle de Armamento para movimientos de mercancías. Fase 2.
CONT00065/20	Mejoras de pavimentos en muelle Batán Norte.
PESV1A3176	Pantalán adosado al muelle de Tablada para embarcaciones menores.



<b>Presupuesto aprobado líquido</b>	<b>Certificado al origen</b>	<b>Certificado en el año</b>	<b>Situación</b>
263.982,20	131.991,10	131.991,10	Terminada
641.095,56	641.095,56	0,00	Terminación expediente
7.312.394,18	7.016.742,26	295.651,92	Período garantía
258.135,02	224.665,22	33.469,80	Período garantía
1.233.080,25	1.186.267,79	46.812,46	Período garantía
310.935,29	310.935,29	0,00	Terminación expediente
144.701,00	144.701,00	0,00	Período garantía
58.198,82	57.748,82	450,00	Terminación expediente
528.522,28	266.910,14	261.612,14	Periodo garantía
54.993,72	55.074,09	55.074,09	Período garantía
232.311,09	232.311,09	232.311,09	Terminada
134.576,37	35.892,28	35.892,28	Periodo garantía
			Terminada
3.922.461,74	2.879.256,92	1.043.204,82	En ejecución.
2.170.585,59	1.671.964,69	498.620,90	En ejecución.
159.999,88	119.999,92	39.999,96	En ejecución.
1.215.247,93	44.204,83	44.204,83	En ejecución.
109.566,47	13.604,76	13.604,76	En ejecución.
139.000,00	0,00	0,00	En ejecución.

## 7. Líneas marítimas regulares

### 7.1.1. Escalas regulares

DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	RUTA	FRECUENCIA
Boluda Lines	Millery Cía., S.A.	Gran Canaria - Tenerife	5 Semanal
Boluda Lines	Millery Cía., S.A.	Lanzarote - Fuerteventura - La Palma	2 Semanal
Boluda Lines	Millery Cía., S.A.	Mauritania	Semanal
Boluda Lines	Millery Cía., S.A.	Senegal	Semanal
Boluda Lines	Millery Cía., S.A.	Cabo verde (Mindelo, Sal, Santa María y Praia)	Semanal
Boluda Lines	Millery Cía., S.A.	Guinea Bissau	Semanal
ContainerShips	ContainerShips	Gran Canarias-Tenerife-Lanzarote	2 Semanal