

PUERTO DE SEVILLA

El mar
en el corazón
de Andalucía



Avda. Molini, 6
41012 Sevilla
T. +34 954 247 300
F. +34 954 247 343
sevilla@apsevilla.com
www.apsevilla.com
f puertodesevilla
@Puerto_Sevilla
@puertosevilla





PUERTO MARÍTIMO DE INTERIOR

El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España. Su fortaleza es su ubicación en una de las principales áreas metropolitanas del país, con más de 1,5 millones de habitantes en el entorno, y en el centro generador de carga del sur peninsular. Además, es un puerto completamente multimodal con una óptima conexión entre el barco, el tren y el camión dentro del dominio público portuario y dispone de una amplia superficie para la implantación de empresas.

El Puerto de Sevilla es estratégico para Europa, ya que constituye un nodo principal de la Red Básica (Core Network) y forma parte del corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), así como la vía navegable del Guadalquivir, que ha sido propuesta para el corredor Atlántico dada la gran importancia que suponen para Europa las vías navegables de interior.



Ventajas del Puerto de Sevilla

Ubicación en el interior del territorio

A 90 kilómetros en la principal área metropolitana del sur peninsular

Plataforma logística multimodal

Con conexiones marítima y terrestres (carretera y ferrocarril)

Emplazamiento para la implantación de empresas

850 hectáreas de suelo operativo

Puerto estratégico para Europa

Nodo del Core Network de la TEN-T





Acceso marítimo

Eurovía del Guadalquivir E 60.02

| | Vía navegable | Esclusa |
|----------------------|------------------------------|---------------------------|
| Orientación | 0,68° 56' (Canal de entrada) | N64° E |
| Anchura | 100 m / 60 m | 39 m (dimensión esclusa) |
| Calado | 7,20 m | 11 m (dimensión esclusa) |
| Naturaleza del fondo | Blando (arena y limo) | |
| Longitud | 87 km | 290 m (dimensión esclusa) |
| Calado aéreo máximo | 42 m | |

Mareas

Al navegar por la canal los buques utilizan las mareas con el fin de aprovechar el nivel de agua suplementario que aportan las mismas y, de esta forma, incrementar el calado operativo optimizando la Eurovía del Guadalquivir.

Para conocer el horario de las mareas, cada año el Instituto Hidrográfico de la Marina publica las tablas de marea con los datos de Chipiona, Bonanza y Sevilla.

El tiempo medio de paso del buque por la esclusa 'Puerta del Mar' es de 10 minutos.



Coordenadas

Longitud 006° 00' W Latitud 37° 22' N



Accesos terrestres

Ferrocarril

35 kilómetros de vías férreas en el interior del puerto

Nueva terminal ferroviaria en la Dársena de Batán

Capacidad para trenes de hasta 750 metros de longitud

Carretera

32 kilómetros de viales

Acceso directo a la SE-30

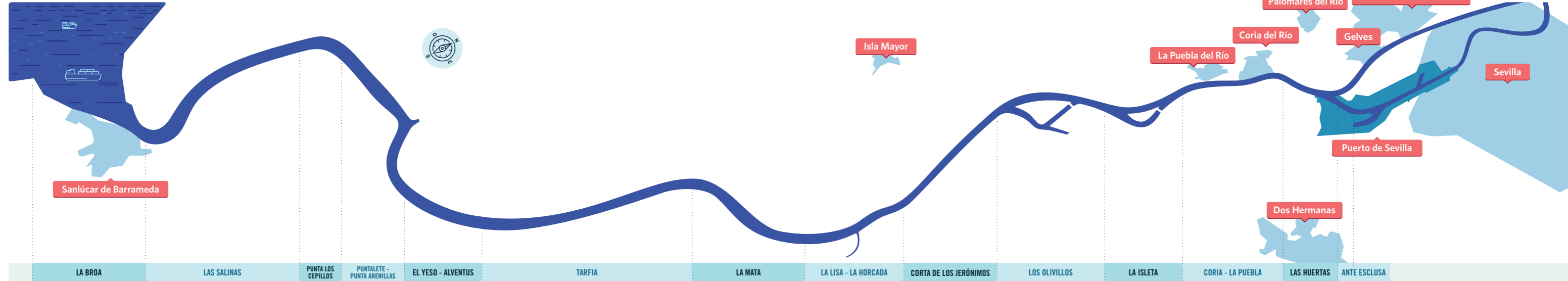
Próxima conexión a la SE-40



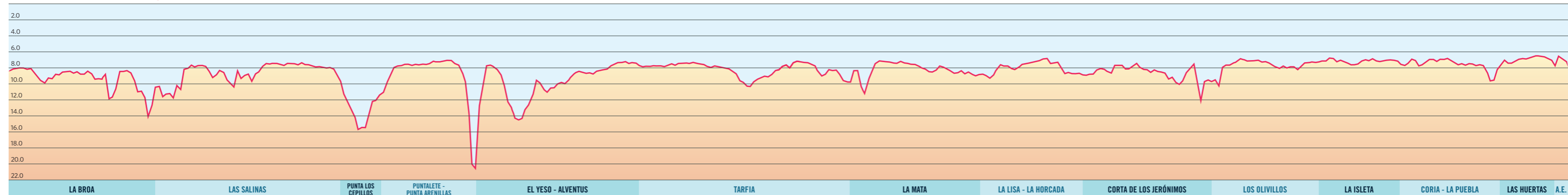
Red Transeuropea de Transporte
El Puerto de Sevilla está incluido en el Core Network



Ría del Guadalquivir



Perfil de la vía navegable





EL PUERTO EN CIFRAS



Suelo operativo
850 hectáreas



Superficie de flotación
4.590 hectáreas



Muelles y atraques
5.343 metros



Almacenes
1.067.915 m²



Grúas
17



Almacenes frigoríficos
62.433 m³



Facturación de la industria portuaria
1,100 M€



Remolcadores
2



Impacto en el PIB de Sevilla
3%



Principales mercancías
Agroalimentario, siderúrgico, contenedores, ro-ro y carga de proyecto



Empresas
Cerca de 200 vinculadas a la industria portuaria y a la dependiente del Puerto



Empleo
Más de 23.000 puestos de trabajo asociados



VISIÓN

El Puerto de Sevilla aspira a consolidarse como nodo portuario multimodal de referencia, motor del principal clúster logístico e industrial del sur peninsular, activo de valor para Sevilla e impulsor del estuario



TERMINALES MARÍTIMAS



Contenedores y ro-ro: Terminal Marítima del Guadalquivir

La terminal de contenedores está gestionada por Terminal Marítima del Guadalquivir (sociedad compuesta por MacAndrews, filial de CMA-CGM, y por Boluda Corporación Marítima).

| | |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓN | → Dársena de Batán |
| SUPERFICIE | → 180.000 m ² |
| ESPECIALIDAD | → Contenedores y ro-ro |
| CAPACIDAD DISPONIBLE | → 600.000 TEUS |
| MEDIOS | → 700 metros de línea de atraque (350 metros en concesión) → 13.000 m ² de depósito para semi-remolques → 1 rampa ro-ro → Terminal ferroviaria con cinco vías para trenes de hasta 750 metros → Servicios de báscula, tomas de corriente y contenedores frigoríficos → 2 grúas tipo Gantry |

Graneles y mercancía general

Terminal de Líquidos Sevitrade

| | |
|--------------|--------------------------------------------|
| UBICACIÓN | → Dársena del Cuarto |
| SUPERFICIE | → 70.000 m ² |
| ESPECIALIDAD | → Graneles líquidos y multi-producto |
| MEDIOS | → 105.000 m ³ de almacenamiento |

Terminal Agencia Marítima Portillo

| | |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓN | → Margen izquierda del canal de Alfonso XIII |
| SUPERFICIE | → 18.500 m ² |
| ESPECIALIDAD | → Graneles sólidos y mercancía general |
| MEDIOS | → Frente de agua de 105 metros → Instalaciones de atraque con grúa fija → Instalación de tolva y cinta → Naves cubiertas distribuidas en 16 módulos |

Terminal Carbón Puerto Operaciones Portuarias

| | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓN | → Margen izquierda del canal de Alfonso XIII |
| SUPERFICIE | → 60.000 m ² |
| ESPECIALIDAD | → Graneles líquidos, sólidos y mercancía general convencional |
| MEDIOS | → 145 metros de línea de atraque con zona de maniobra de grúas de 3.000 m ² → 1 grúa de 104 toneladas y una segunda de 120 toneladas → Zona de operaciones extendida hasta la línea del ferrocarril con una superficie de 8.750 m ² → 16 naves de almacenamiento |

Terminal Portuaria Esclusa

| | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UBICACIÓN | → Muelle de la Esclusa |
| SUPERFICIE | → 27.000 m ² |
| ESPECIALIDAD | → Graneles líquidos, sólidos y mercancía general convencional |
| MEDIOS | → 300 metros de línea de atraque → 2 grúas de 100 toneladas de capacidad de elevación, 1 de 30 toneladas, 2 de 16 toneladas y 1 de 12 toneladas → 41.500 m ³ de almacenamiento |





MUELLES PÚBLICOS

| | Longitud | Ancho | Usos |
|--------------------------------|----------|-------|---------------------------------------------------|
| Muelle de Tablada y ampliación | 1200 m | 72 m | Graneles sólidos y mercancía general |
| Muelle Norte | 667 m | 120 m | Graneles sólidos y mercancía general. Rampa ro-ro |
| Muelle de Armamento | 706 m | 45 m | Carga de proyecto |



ÁREA INDUSTRIAL

Zona Franca

Superficie: 72 hectáreas, de las cuales 34 hectáreas están disponibles

Ventajas fiscales para las empresas instaladas

Óptimas condiciones logísticas

Muelle de la Esclusa habilitado para el movimiento de graneles líquidos, sólidos y mercancía general

Polígono de Astilleros

Superficie: 44 hectáreas

Muelle de Armamento habilitado para el movimiento de cargas especiales



Fabricación de estructuras metálicas para el mercado eólico offshore, torres y cimentaciones.



Foto: TECADE S.A.

Construcción de grandes estructuras para puentes y offshore (renovables y Oil&Gas).



Trabajos de ingeniería, fabricación y logística.



Tratamientos anticorrosivos y pintura de estructuras metálicas.



Calderería pesada, estructuras metálicas singulares, puentes, pasarelas y acueductos.



Reparación, transformación, desguace y construcción naval.



ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS

Primera Zona de Actividades Logísticas del sur de España

Centro de almacenamiento y distribución que presta servicio a Andalucía, Extremadura, Islas Canarias y Norte de África

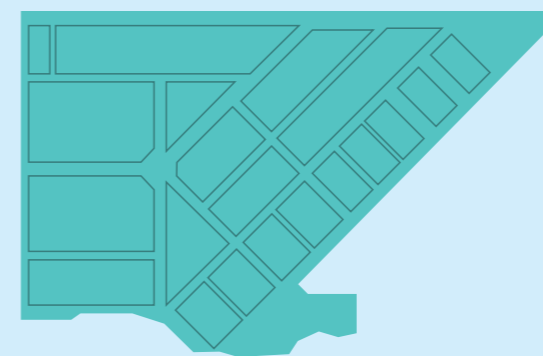
Superficie: 54 hectáreas

150.000 m² de naves

Recinto cerrado y con control de acceso

3.000 m² de centro de negocios y servicios

Sociedad gestora: Sevisur Logística (Merlin Properties Socimi S.A.)



TURISMO DE CRUCEROS

Terminal marítima

Ubicación: Muelle de las Delicias

Edificio sostenible construido con 46 contenedores reciclados

Superficie: 1.092 m²

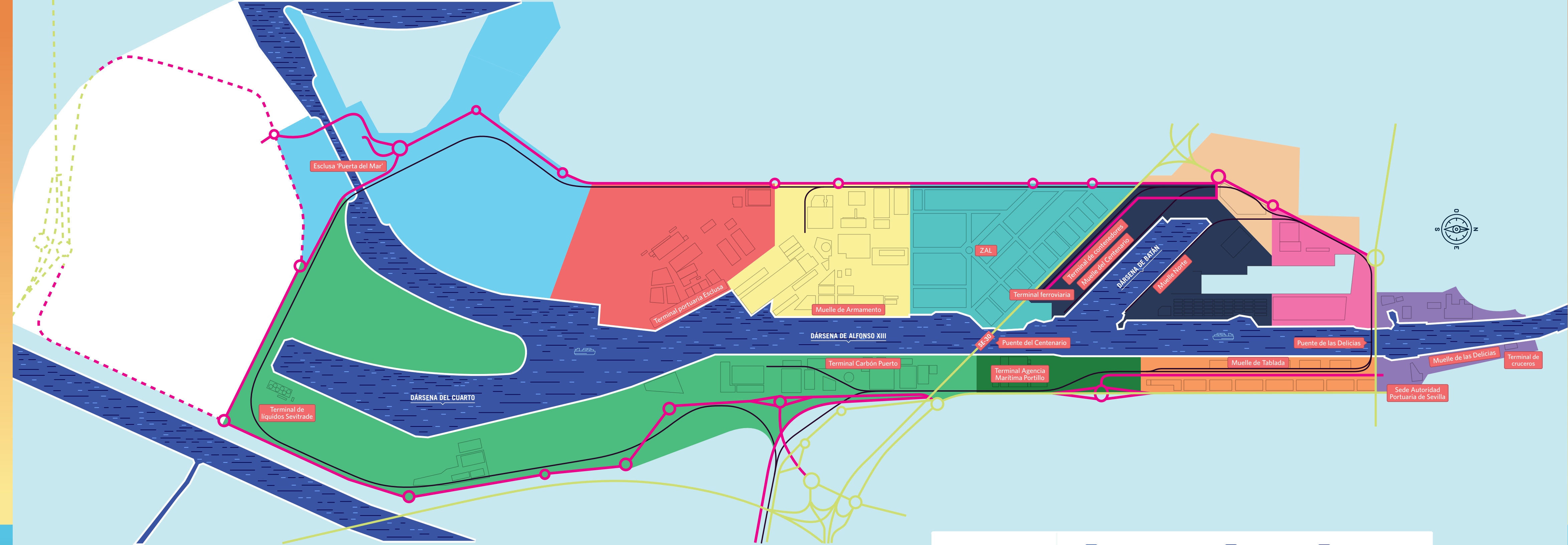
Con servicio de recepción de residuos MARPOL IV por descarga directa


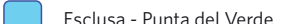




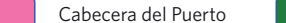

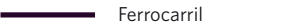
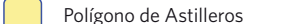



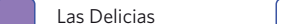

Terminal dotada con medios de protección (International Ship and Port Facility Security, ISPS)

Atraque directo en el centro de la ciudad a pocos metros de la zona histórica

El Muelle de las Delicias dispone de aparcamiento subterráneo, locales de restauración y para el ocio y zonas ajardinadas





| | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | Red viaria del puerto |  | Esclusa - Punta del Verde |  | Dársena de Batán |  | Muelle de Tablada |
|  | Red viaria general |  | Zona Franca |  | Cabecera del Puerto |  | Mirador de Batán |
|  | Ferrocarril |  | Polígono de Astilleros |  | Polígono de Tablada |  | Dársena del Cuarto |
| | |  | Zona de Actividades Logísticas (ZAL) |  | Las Delicias |  | Reserva infraestructuras |

